









EU-Lärmkartierung 2017

gemäß Richtlinie 2002/49/EG
an Hauptverkehrsstraßen
in Sachsen-Anhalt
mit über 3 Mio. Kfz/Jahr






Berechnung nach VBUS

Straßenverkehrslärm
Lärmindex L_{DEN}
(Tag - Abend - Nacht)

Kartenausschnitt
H14

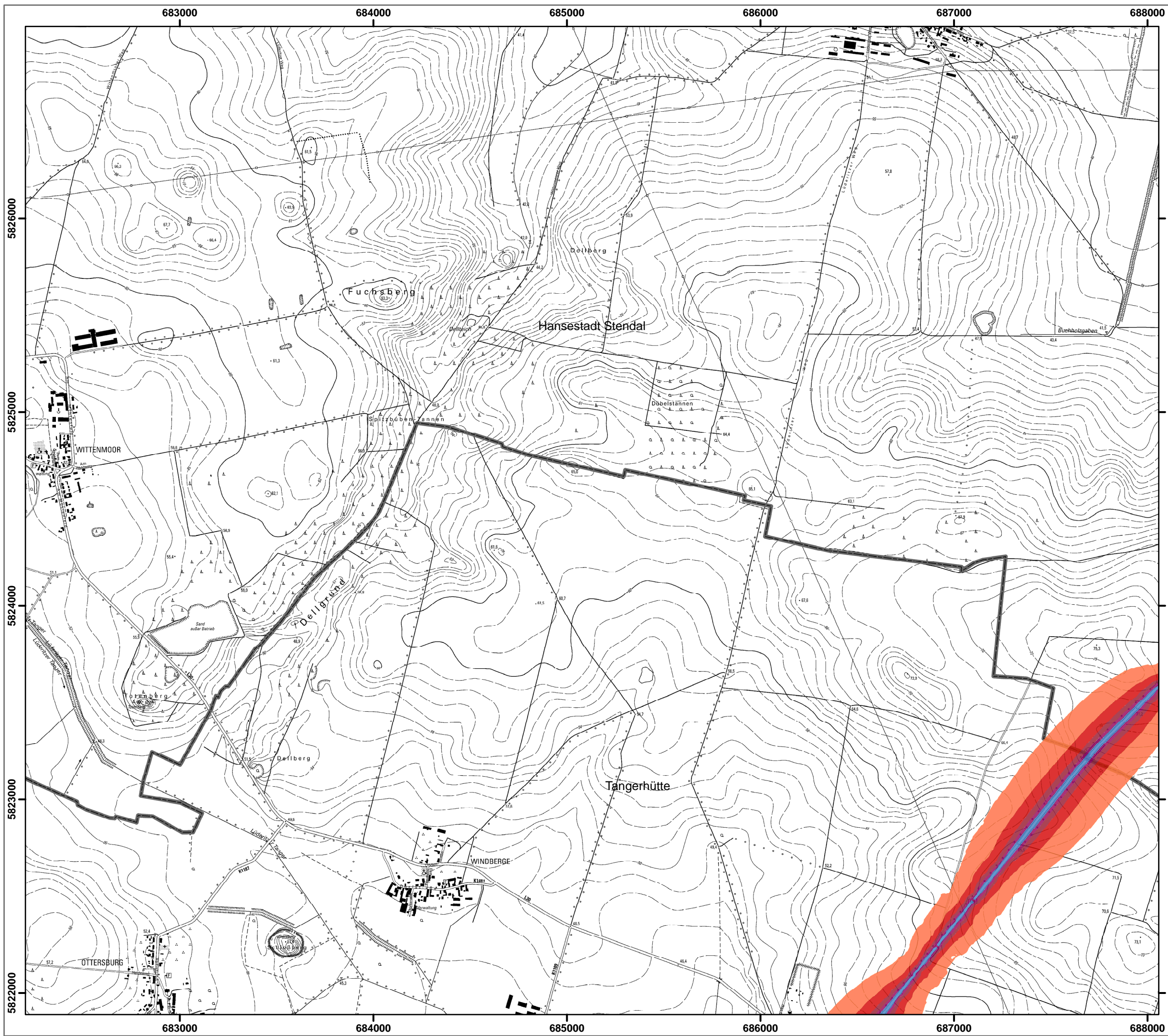
-  Gebäude
-  Wohnhaus mit Einwohnern
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand
-  Gemeindegrenze

L_{DEN}
Pegelklassen dB(A)

-  55-60
-  60-65
-  65-70
-  70-75
-  >75



ETRS89 / UTM Zone 32N
DTK10_ein_Is489z32










EU-Lärmkartierung 2017

gemäß Richtlinie 2002/49/EG
an Hauptverkehrsstraßen
in Sachsen-Anhalt
mit über 3 Mio. Kfz/Jahr






Berechnung nach VBUS

Straßenverkehrslärm
Lärmindex L_{Night}
(Nacht)

Kartenausschnitt
H14

-  Gebäude
-  Wohnhaus mit Einwohnern
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Lärmschutzwand
-  Gemeindegrenze

L_{Night}
Pegelklassen dB(A)

-  50-55
-  55-60
-  60-65
-  65-70
-  >70



ETRS89 / UTM Zone 32N
DTK10_ein_Is489z32

