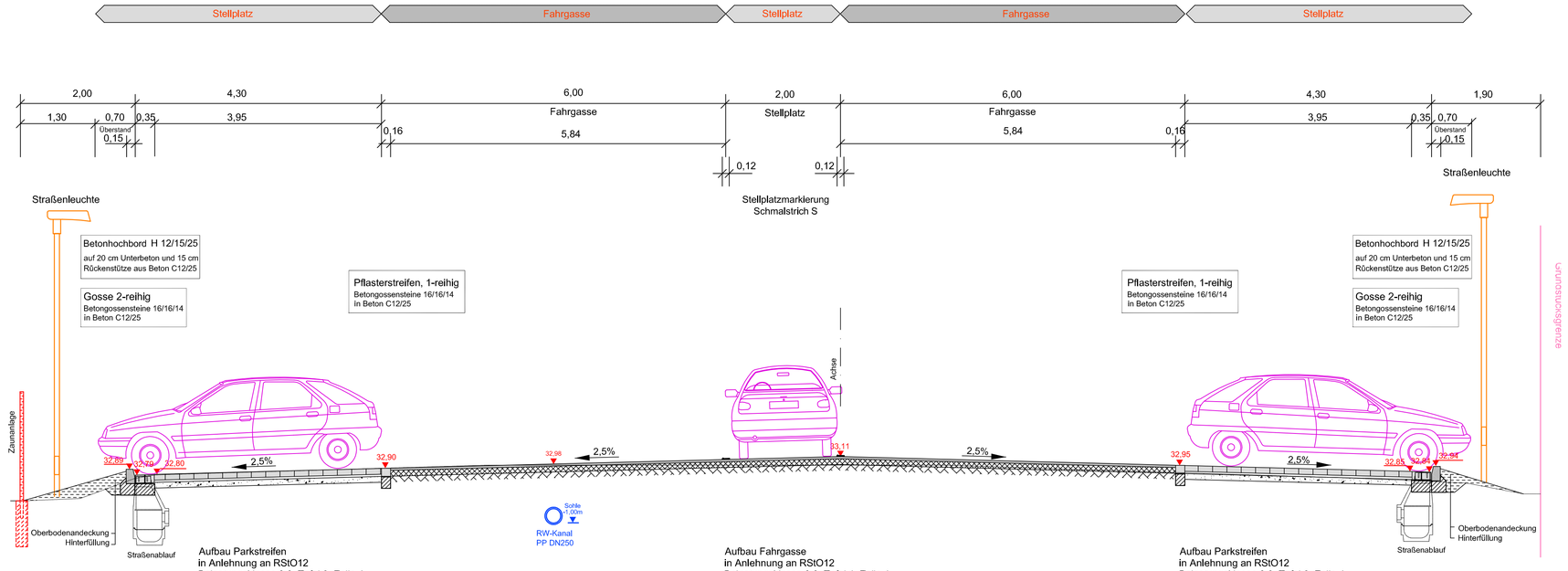
Regelquerschnitt A-A
bei Station 0 + 52,00



Aufbau Parkstreifen
in Anlehnung an RStO12
Belastungsklasse 0,3, Tafel 3, Zeile 4

10 cm	Betonsteinpflaster, Planolith 24/16, grau
4 cm	Splitt-Brechsandbettung 0/3
5-10cm	Ausgleichsschicht aus Mineralgemisch 0/432
	E V2 ≥ 120 MPA

vorhandener Unterbau
aus bituminösen Fräsgut bzw. Beton-Recycling

Aufbau Fahrgasse
in Anlehnung an RStO12
Belastungsklasse 0,3, Tafel 1, Zeile 1

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 DL
mindest. 10 cm	Asphalttragschicht AC 22 TL
	E V2 ≥ 120 MPA

vorhandener Unterbau
aus bituminösen Fräsgut bzw. Beton-Recycling

Aufbau Parkstreifen
in Anlehnung an RStO12
Belastungsklasse 0,3, Tafel 3, Zeile 4

10 cm	Betonsteinpflaster, Planolith 24/16, grau
4 cm	Splitt-Brechsandbettung 0/3
5 -10cm	Ausgleichsschicht aus Mineralgemisch 0/432
	E V2 ≥ 120 MPA

vorhandener Unterbau
aus bituminösen Fräsgut bzw. Beton-Recycling

Höhenbezug: SNN 76 (Höhenstatus 150) / Lagebezug: 42/83 (Lagestatus 150)

IGS KüBra INGENIEURE GmbH
Beratende Ingenieure - VBI
Südwall 3
39576 Stendal
Tel.: 03931 / 676-0
Fax: 03931 / 676-44
www.igs-ib.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	10 / 2017	Kürschner
gezeichnet:	10 / 2017	Zywitza

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURF

Straßenbauverwaltung: Hansestadt Stendal
Sachgebiet Tiefbau
Moltkestraße 34-36
39576 Hansestadt Stendal

Straße: Lüderitzer Straße

PROJIS-Nr.:

Zeichnungs-Nr.: 1701 - 02

Regelquerschnitt A-A

Maßstab: 1 : 50

Grundhafter Ausbau Parkplatz
Lüderitzer Straße

Variante 1 - 79 Stellplätze

aufgestellt:

..... den .....

Arbeitsstand
Oktober / 2017