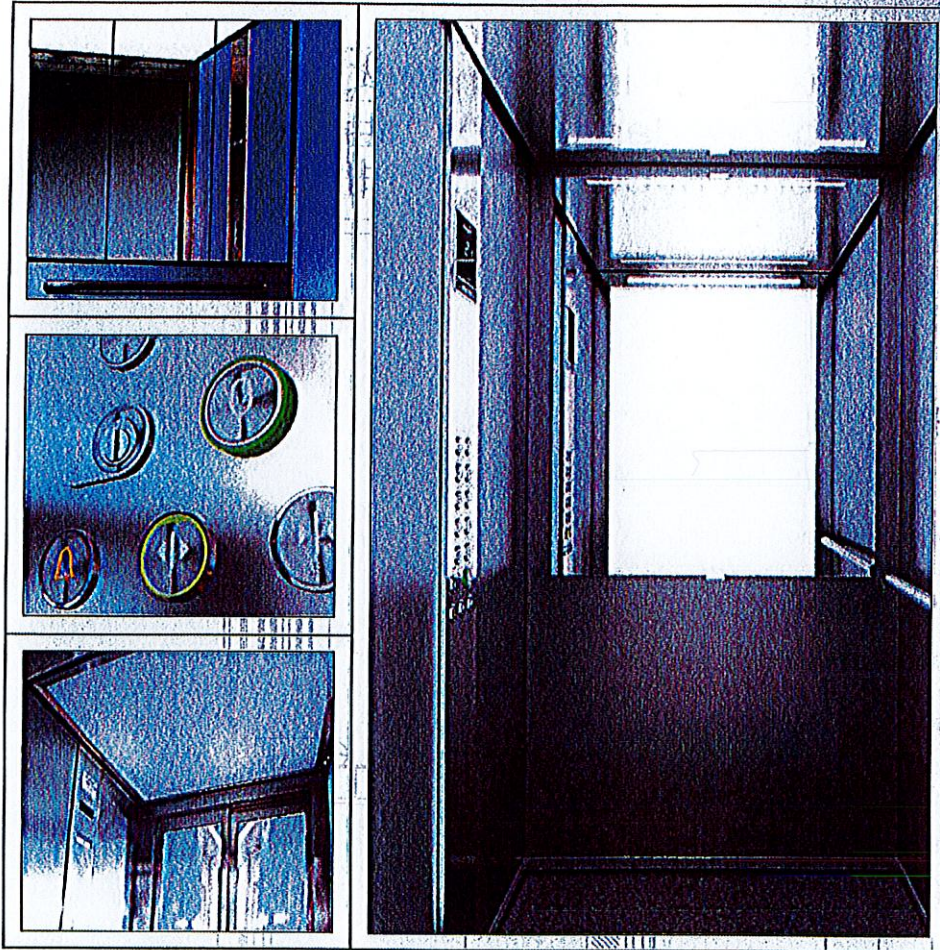


# Personenaufzüge der HIRO Klassik-Serie

Personenaufzugstechnik für barrierefreies Bauen und Wohnen



Seilbetriebene Personenaufzüge ohne Maschinenraum

Seilbetriebene Personenaufzüge mit Maschinenraum

Hydraulik-Personenaufzüge

-  Personenaufzüge
-  Fahrtreppen & Fahrstöße
-  Behindertenlifte
-  Treppenlifte

gegründet  
1897

Tradition und Fortschritt

HIRO LIFT, Postfach 10 14 71, 33514 Bielefeld

ATEG Planungsgesellschaft mbH

Moltkestraße 42  
39576 Stendal

Datum:	26.09.2017
Bauvorhaben:	Rathaus Stendal, Am Markt 1, 39576 Stendal
Verkäufer:	Mirko Bodenstab
Telefon:	+49 521 96552-0
Mobil:	+49 151 67408063
Telefax:	+49 521 96552-40
E-Mail:	m.bodenstab@hiro.de

**Angebot - AGMB2-00609/1**

Seite 1 von 9

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihr Interesse an dem Hause HIRO LIFT.  
Wir freuen uns über das Vertrauen, das Sie unserem Traditionsunternehmen entgegenbringen.

Über 120 Jahre Erfahrung in der Fördertechnik haben unser Qualitäts- und Sicherheitsdenken entscheidend geprägt. Das Ergebnis sind Produkte in ausgezeichneter Qualität, auf die wir stolz sind.

Setzen Sie auf die Technik und Erfahrung von HIRO LIFT und sichern Sie sich einen zuverlässigen Partner, dessen Verantwortung nicht mit dem Verkauf der Anlage endet.

**Angebotsposition**

Beschreibung	Menge	Preis
1 HIRO Personenaufzug <i>Anzahl Haltestellen: 5, Förderhöhe (mm): 6880</i>	1	85.623,01€
Summe		85.623,01€
zzgl. MwSt. 19%		16.268,37€
<b><u>Gesamt</u></b>		<b><u>101.891,38€</u></b>



gegründet  
1897

Tradition und Fortschritt

Angebot - AGMB2-00609/1

Seite 2 von 9

**Lieferbedingungen**

Gewährleistung	24 Monate Gewährleistung gem. VOB, alternativ 48 Monate Gewährleistung gem. VOB bei Abschluss eines Wartungsvertrages.
Lieferzeit	ca. 11 bis 12 Wochen nach Auftragserteilung, Maßaufnahme und technischer Klärung
Zahlungen	sofort nach Erhalt der Rechnung ohne Abzug unter Angabe der Rechnungs- und Kunden-Nummer.
Zahlungsplan	30 % nach Auftragsbestätigung 30 % nach Versandbereitschaftsmeldung 30 % nach Montage 10 % nach Sachverständigenabnahme
Bindefrist	An dieses Angebot halten wir uns bis zum 31.10.2017 gebunden.
Festpreisgarantie	6 Monate ab Auftragserteilung zum Ende des Monats inklusive Lieferung und Montage
Geschäftsbedingungen	Es gelten unsere beigefügten Verkaufs- und Lieferbedingungen.

**Bemerkungen / Sondervereinbarungen**

Der Unterzeichnende bestellt hiermit die oben angebotene(n) Aufzugsanlage(n) unter Anerkennung der Allgemeinen Geschäftsbedingungen und unter Berücksichtigung der angefügten Beschreibung der angebotenen Aufzugsanlage(n).

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift HIRO LIFT)

\_\_\_\_\_  
(Ort, Datum)

\_\_\_\_\_  
(Stempel und Unterschrift des Bestellers)

**Beschreibung zu Position 1 HIRO Personenaufzug**
**Allgemeine Eigenschaften**

Aufzugstyp(Verwen.)	Personenaufzug nach EN 81-20/50
	<p>Durch die beiden neuen europäischen Normen EN 81-20/50 für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen gibt es erhebliche Verbesserungen in Bezug auf die Zugänglichkeit und Sicherheit für Fahrgäste und Wartungspersonal.</p> <p>Diese beiden Normen ersetzen die derzeit noch geltenden Normen EN 81-1/2.</p> <p>Die Norm EN 81-20 regelt die Vorgaben für die Konstruktion und die technischen Eigenschaften von Aufzügen für den Personen- und Gütertransport. Die Norm EN 81-50 definiert die Konstruktionsregeln, Berechnungen, Prüfungen und Tests von Aufzugskomponenten.</p>
Gebäudetyp	Bürogebäude
Familie	<p>Seil-Aufzug mit getriebelosem Antrieb, ohne Maschinenraum. Modernste kunststoffummantelte Zugelemente ersetzen die herkömmlichen Stahlseile und sorgen für leisen Fahrbetrieb. Ihr geringes Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren. Die Haltbarkeit der Seile ist für 1 Mio. Fahrten ausgelegt, d.h. bei 120 Fahrten pro Tag liegt die Lebenserwartung über 20 Jahre!</p>
Nutzlast	Tragfähigkeit 630 kg, 8 Personen
Geschwindigkeit	Geschwindigkeit V = 1,0 m/s
Anzahl Haltestellen	5
Förderhöhe (mm)	6880
Zugänge	Aufzugskabine mit einseitigem Zugang
Steuerung	Sammelsteuerung abwärts Einzelanlage
Kabinenbreite (mm)	1100
Kabinentiefe (mm)	1400
Kabinenhöhe (mm)	2100
Türbreite (mm)	900
Türhöhe (mm)	2000
Türtyp	Zweiblättrige Teleskop-Schiebetüren, einseitig öffnend im Türportal.

**Schacht**

**Angebot - AGMB2-00609/1**

Seite 4 von 9

<b>Schachttyp</b>	Aluminium Schachtgerüst Bestehend aus: 4 Stück Profileckstielen und umlaufenden Riegeln pulverbeschichtet, RAL - Farbton nach Wahl Verkleidung mit VSG und/oder Alu-Sandwichelemente Befestigung der Aufzugseinbauteile an der Aluminiumkonstruktion
Schachtgerüstbreite (mm)	1675
Schachtgerüsttiefe (mm)	1850
Schachtkopf (mm)	3400
Schachtgrube (mm)	310
Schachtgrubentiefe (mm)	1950
Schachtgrubenbreite (mm)	1775
Dach	Dach aus Aluminium, Entwässerung bauseits
<b>Türen</b>	
Material Kabinentüren	Die Kabinentüren sind mit Edelstahl (geschliffen) belegt.
Anzahl Etagentüren	5
Material Etagentüren gem. EN 81-58	Die Schachttüren sind mit Edelstahl (geschliffen) belegt. Die Schachttüren sind nach EN 81-58 auf Feuerwiderstandsfähigkeit brandgeprüft. Schutzklasse E120
Türüberwachung	Lichtvorhang zur vollständigen Überwachung des Türbereichs. Die Arbeitsweise erfolgt mittels unsichtbaren Wechsellichts im Infrarotbereich, um damit unempfindlich gegen Fremdlicht zu sein. Beim Unterbrechen des Lichtstrahls während des Schließvorgangs wird die Tür umgesteuert und vollständig geöffnet.
Türschwellen	Aluminium-Türschwelle in Türbreite. Die Türschwelle ist für eine Flächenlast von 1200kg und eine Punktlast von 300kg ausgelegt.
Türschwellenheizung (Stck.)	5
<b>Bedien- und Anzeigeelemente</b>	
Anbringung Etagentaster	Die Etagentaster werden im Türrahmen installiert.
Bedientableau	Raumhohes Kabinentableau aus Edelstahl (geschliffen, Korn 240).
Anz. in der Kabine	Punktmatrix-LED im Kabinentableau
Richtungspfeile	Richtungspfeile als Anzeige im Kabinen-Türeinzug.
Ausführung Taster	runde Taster
<b>Kabinenausstattung</b>	
Paketauswahl	Ausstattungspaket HL13

**Angebot - AGMB2-00609/1**

Seite 5 von 9

**Wand mit Bedientableau**

Ausführung	Edelstahl
Wandfarbe oder -Material	Edelstahl geschliffen
Spiegel	Ohne Spiegel
Handlauf	Ohne Handlauf
Rammschutz	Ohne

**Rückwand**

Ausführung	Edelstahl
Wandfarbe oder -Material	Edelstahl geschliffen
Spiegel	3/4 der Wandfläche (schmal)
Handlauf	eloxiert, Endstücke verchromt
Rammschutz	Ohne

**Wand ohne Bedientableau**

Ausführung	Edelstahl
Wandfarbe oder -Material	Edelstahl geschliffen
Spiegel	Ohne Spiegel
Handlauf	eloxiert, Endstücke verchromt
Rammschutz	Ohne

**Decken und Beleuchtung**

Deckentyp	Abgehangene Edelstahldecke mit LED-Spots.
Material Decke	Edelstahl geschliffen
Bodenbelag	PVC SC05 Grey Silver
Sockelleisten	SK01 Eloxiertes Aluminium (Edelstahldesign)

**Kontrolle und Sicherheit**

Notrufsystem EN81-28	Notrufsystem nach EN 81/28, das Gerät kann nur in Verbindung mit einem Aufschaltungsvertrag zu unserer Notrufzentrale verwendet werden. (inklusive Maschinenraumsprechstelle)
----------------------	---

Energiesparender Antrieb	Elektronisch geregelte Direktantriebe erlauben höchste Fahrleistung bei niedrigem Energieverbrauch.
--------------------------	---

Schachtbeleuchtung	Schachtbeleuchtung mit Leuchtstoffröhren: Wir rüsten den Aufzugsschacht mit einer Schachtbeleuchtung gem. EN 81 und mit einer Steckdose in der Schachtgrube aus, damit für das Wartungspersonal sichere Arbeitsbedingungen zur Verfügung stehen.
--------------------	---



gegründet  
1897

Tradition und Fortschritt

**Angebot - AGMB2-00609/1**

Seite 6 von 9

autom. Abschaltung Bel.	Bei Nichtbenutzung der Aufzugskabine wird die Beleuchtung mittels programmierbarer Zeitverzögerung automatisch abgeschaltet. Neben erheblichen Energieeinsparungen wird auch eine höhere Lebensdauer der Leuchtmittel erzielt.
energieeffiziente Beleuchtung	Die Kabine ist mit energiesparenden Leuchtstofflampen oder LEDs ausgestattet.
Standby-Funktion	Reduziert den Energieverbrauch des Aufzugsystems während der Stillstandzeiten. U.a. der Frequenzumrichter und die Anzeigen schalten sich nach einem programmierbaren Zeitintervall der Nichtbenutzung ab und schalten sich bei Rufeingabe automatisch wieder ein.
Fahrten pro Stunde	180 Fahrten die Stunde
Netzspannung (V)	400 Volt
Frequenz (Hz.)	50 Hertz
Lichtstrom (V)	230 Volt

### Leistungsabgrenzungen

#### Nach der Auftragsbestätigung

Beratungs- und Planungsunterstützung	HIROLIFT
Erstellung der Pläne für die Aufzugsanlage bzw. den Aufzugschacht, inklusive einer gegebenenfalls erforderlichen Änderung.	HIROLIFT
Übergabe der Geschossgrundrisse und Gebäudeschnitte im Aufzugsbereich als Grundlage für die Erstellung der Anlagenzeichnung	BAUSEITS

#### vor Fertigungsbeginn

Verbindliche Genehmigung der Anlagenzeichnung - Voraussetzung für den Beginn der Lieferzeit - zur Aufnahme der Fertigung und als Bestätigung, dass die Angaben zur Bauausführung eingehalten werden.	BAUSEITS
--	----------

#### vor Montagebeginn

Liefen von Lasthaken, Halfenschienen und Rüsthülsen (ggf. leihweise Stellung der Rüstschuhe)	HIROLIFT
Termingerecht Bereitstellung des trockenen und entlüfteten Aufzugsschachtes entsprechend der Anlagenzeichnung, in den vorgeschriebenen Toleranzen, lot- und winkeltgerecht, nebst den erforderlichen Aussparungen, Decken- und Wanddurchbrüchen sowie sämtlicher Ankerschienen, deren Verlegung und Reinigung.	BAUSEITS
Reinigung von Schacht und Schachtgrube, entfernen aller überstehenden Moniereisen und Nägel, Wasser aus der Schachtgrube entfernen. Grube wasserdicht herstellen und den Grubenboden glätten.	
Einrüsten des Aufzugsschachtes gemäß Angaben in den Anlagenzeichnungen	BAUSEITS
Durchführung aller erforderlichen Mauer-, Stemm-, Putz- und Malerarbeiten	BAUSEITS
Endgültiger Kraft- und Lichtstrom-Anschluss bis zum Hauptschalter sowie Beleuchtung vor den Schachtzugängen	BAUSEITS
Meterriss an der Schachttinnenseite jeder Türaussparung	BAUSEITS
Verschließbarer Raum für die Dauer der Montage zur Lagerung von Material und Werkzeug, sowie als Aufenthaltsraum für das Montagepersonal gemäß Arbeitsstättenverordnung	BAUSEITS
Abschrankung der Schachtzugänge und Abdeckung der Montageöffnungen zur Unfallverhütung bis zum Einsetzen der Schachttüren	BAUSEITS



**Angebot - AGMB2-00609/1**

Ausreichende Baustellenzufahrt für große LKW bis unmittelbar in Schachtnähe bzw. bis zum Lagerplatz auf der Baustelle. Kostenfreie Bereitstellung elektrischer Energie für Beleuchtung, Montage und Probetrieb des Aufzuges.

BAUSEITS

Bei Bauverzögerungen, sind bis zum Beginn der Montage geeignete Lagerflächen oder Räume zur Einlagerung der bestellten Lieferungen zu stellen und die Gefahr ist hierfür zu tragen.

**während der Montage**

Lieferung und Montage der Schachtbeleuchtung

HIROLIFT

Eingießen von Türschwellen, Türrahmen und Umfassungszargen bzw. Portalen

BAUSEITS

Glattstrich in der Schachtgrube

BAUSEITS

Maßnahmen die im Zusammenhang mit der Blitzschutzanlage und Notrufaufschaltung erforderlich sind

BAUSEITS

Liefern und Verlegen aller Elektro- Verbindungsleitungen außerhalb von Schacht und Maschinenraum bzw. Steuerschrank

BAUSEITS

Liefern und Verlegen der Kabelkanäle zwischen Schacht und Schaltschrank

BAUSEITS

**nach der Montage**

Lieferung der erforderlichen Entriegelungsschlüssel, Beschilderungen und Handlampe

HIROLIFT

Einweisung des Aufzugswärters

HIROLIFT

Übernahme der Gebühren für die Abnahme durch den zuständigen TÜV

HIROLIFT

Inbetriebnahmeprüfung durch eine Zugelassene Überwachungsstelle (ZÜS, in Anlehnung an TRBS 1201 Teil 4) gemäß § 15 der seit 01.06.2015 geltenden neuen Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) vom 03.02.2015 für Aufzüge, die nach Aufzugsrichtlinie oder Maschinenrichtlinie in Verkehr gebracht wurden.

HIROLIFT

Stellung eines Fachmonteurs für die Abnahme

HIROLIFT

Beistellung der Belastungsgewichte zur TÜV Abnahme

HIROLIFT

Ausstellung der Abnahmepapiere

HIROLIFT

Die Stellung der Schlussrechnung setzt die erfolgte Abnahme der Anlage durch eine zugelassene Überwachungsstelle sowie die vollständige Beseitigung der durch HIRO LIFT zu vertretenden Mängel voraus. Die Schlussrechnung wird ebenfalls fällig, wenn bauseits verschuldete Mängel nicht zur Abnahme der Anlage führen. Kann die Abnahme der Anlage durch eine zugelassene Überwachungsstelle aufgrund bauseitigen Verschuldens nicht durchgeführt werden, erfolgt die Schlussrechnungsstellung spätestens vier Wochen nach Montageende.



gegründet  
**1897**

Tradition und Fortschritt

**Angebot - AGMB2-00609/1**

Seite 9 von 9

Stellen einer Person (Aufzugwärter) zur Abnahme des Aufzuges durch eine benannte Stelle (z.B. TÜV)

BAUSEITS

Abdichten der Schachtgrube gegenüber dem Gerüst

BAUSEITS

Anschlüsse zwischen Gebäude und Gerüst

BAUSEITS

Lieferung und Montage der Beleuchtung auf dem Flur für den Arbeitsbereich vor dem Service- oder Schaltschrank - 200 Lux am Boden - unabhängig vom Treppenhauslicht geschaltet. Der Zugang zum Service- oder Schaltschrank muss jederzeit leicht und sicher begehbar sein, ohne durch private Räume zu führen. Aufzugsfremde Einrichtungen im Schacht sind gemäß Aufzugsvorschriften unzulässig.

BAUSEITS

Endgültiger Fußboden an den Schachttüren vor TÜV-Abnahme.

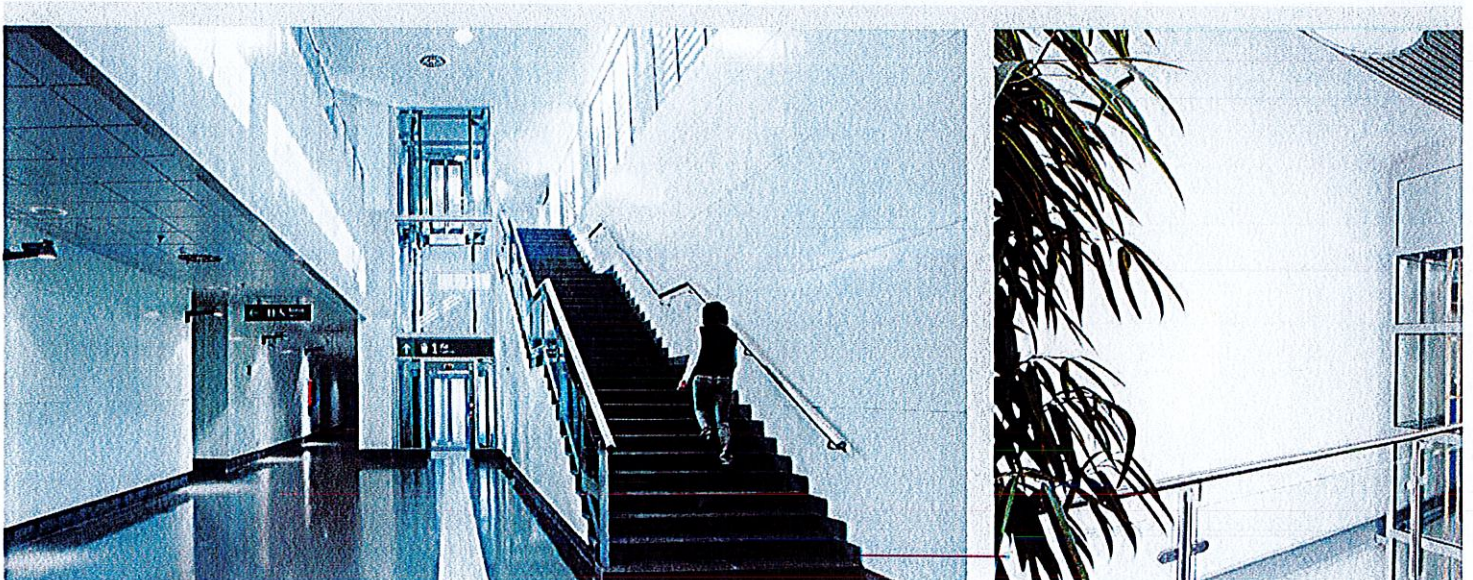
Der Schacht ist so auszustatten, dass bei Betrieb der Aufzugsanlage/n eine Raumtemperatur von + 5 Grad Celsius nicht unter, und + 40 Grad Celsius nicht überschritten wird (gem. EN 81)



# HIRO Klassik.

Personenaufzüge der 800er-Serie.  
Geeignet für den Einsatz in Wohnhäusern,  
Geschäftsgebäuden und öffentlichen Bauten.  
Im Mauerschacht oder Schachtgerüst.

Sicherheit & Energieeffizienz	4
Aufzüge der Klassik-Serie	
Maschinenraumlose Seilauzüge	6
Seilauzüge mit separatem Maschinenraum	10
Hydraulikaufzüge	14
Kabinenausstattung	18
Wandverkleidungen	48
Decken & Beleuchtung	50
Inneneinrichtung	52
Anzeige- und Bedienelemente	54
Böden	56
Weitere HIRO LIFT-Produktlinien	60
Kranmontage: Ein Personenaufzug wird aufgestellt	62
Beispiel einer gelungenen Altbausanierung	63



## Anspruchsvolle Aufzüge mit hochwertiger Ausstattung

Die Zeiten in denen Aufzüge der reinen Personenbeförderung dienten sind längst vorbei. Heute müssen Personenaufzüge flexibel anpassbar, komfortabel, sicher und wirtschaftlich sein. Architekten bevorzugen darüber hinaus individuelle Gestaltungsmöglichkeiten und setzen zunehmend auf raum- und ökoeffiziente Lösungen.

## Für alle Einsatzzwecke

HIRO LIFT vereint diese Faktoren in der HIRO 800er-Serie. Egal, für welchen Einsatzzweck Sie planen. Sei es ein Business-Aufzug in edler Optik oder ein Wohnhaus-Lift in frischem Design, HIRO LIFT hat für Sie das Liftsystem, das optimal auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Durch unser breites Spektrum an Seilauzügen sowie unser Aufzugs-Modell mit Hydraulikantrieb können wir uns voll und ganz auf Ihre Wünsche und Anforderungen einstellen.

Als Architekt oder Planer wissen Sie: Kein Bauvorhaben gleicht dem anderen. Die Anforderungen mögen sich ähneln, aber stets ist eine individuelle Lösung gefragt. Heute ist es das Problem des geringen Platzes, morgen gilt es, besondere Design-Wünsche umzusetzen.

Setzen Sie auf modernste Technik und über 115 Jahre Erfahrung in der Fördertechnik. Mit HIRO LIFT haben Sie einen Partner an Ihrer Seite, der weiß worauf es ankommt.



## Energieeffiziente Serienausstattungen

Sämtliche Aufzüge der HIRO Klassik-Serie bestechen durch maximalen Fahrkomfort bei optimiertem Energieverbrauch. Unsere Aufzüge sind standardmäßig mit ökoeffizienter Technik ausgestattet. So schonen Sie nicht nur die Umwelt, sondern senken auch die Betriebskosten Ihres Aufzugs erheblich.

### *Abschallautomatik der Kabinenbeleuchtung*

Bei herkömmlichen Aufzügen wird die Kabine auch in Stillstandszeiten durchgehend beleuchtet. Das heißt für Sie, dass bei Nichtbenutzung unnötige Energie verbraucht wird.

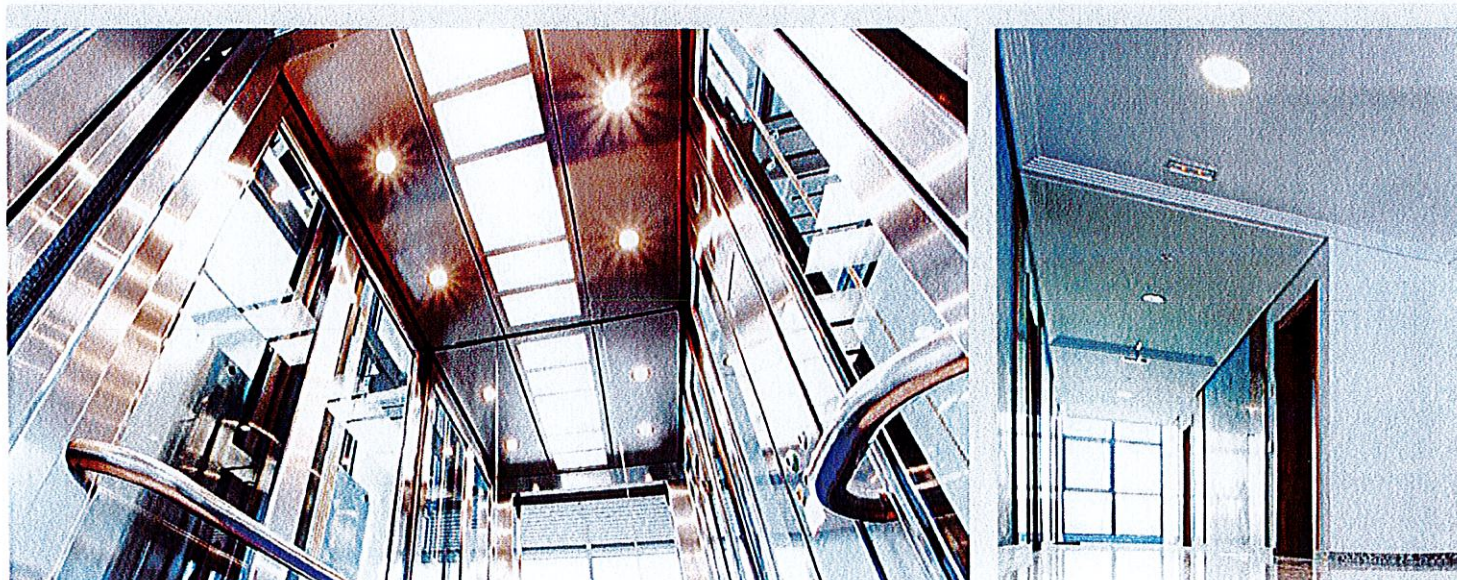
Wir reduzieren den Stromverbrauch, indem wir bei allen Aufzügen der HIRO 800er-Serie die Abschallautomatik einsetzen. Sie sorgt dafür, dass die Beleuchtung bei Stillständen der Kabine nach einer festlegbaren Zeit automatisch abgeschaltet wird. Das spart Energie und erhöht die Lebensdauer der Leuchtmittel.

### *Leuchtmittel*

Die Beleuchtung der Aufzugskabine kann bis zu 40 Prozent des Gesamtenergieverbrauchs einer Anlage ausmachen. Deshalb setzen wir ökoeffiziente LED-Beleuchtung ein und reduzieren damit den Verbrauch um bis zu 80%. Mit der modernen LED-Technologie sind Sie auf der sicheren Seite, denn LEDs halten bis zu zehn Mal länger als gewöhnliche Halogen-Lampen. Darüber hinaus sorgen Sie mit dem Einsatz von LEDs für optische Highlights in der Kabine.

### *Standby-Modus*

In Stillstandszeiten können Aufzüge einen hohen Energieverbrauch verursachen. Durch unseren Standby-Modus halten wir diesen Verbrauch so gering wie möglich. Dies wird erreicht, indem vom Betreiber festgelegte Komponenten, wie z. B. Beleuchtung oder Lüftung, nach einer programmierbaren Zeit abgeschaltet werden. Wird die Ruftaste betätigt, ist der Aufzug sofort wieder fahrbereit.



# Sicherheitseinrichtungen

Selbstverständlich entsprechen sämtliche Aufzüge der 800er-Serie dem neuesten Stand der Technik und sind in jeder Hinsicht absolut sicher.

## *Fangvorrichtung*

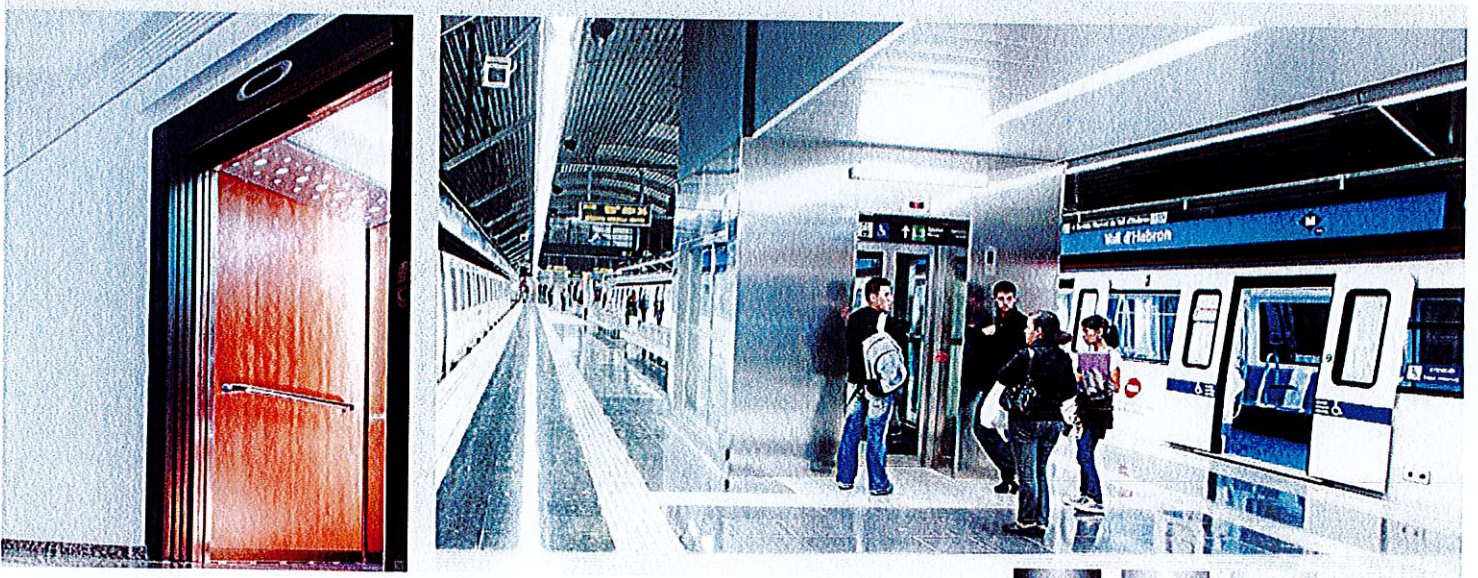
Die Fangvorrichtung macht den Aufzug zum sichersten vertikalen Transportmittel. Sie wird ausgelöst, sobald Kabine und Gegengewicht eine überhöhte Geschwindigkeit erreichen und bringt diese sofort zum Stillstand. Diese Sicherheitseinrichtung schützt nicht nur die Passagiere in der Kabine, sondern auch das Personal, das sich während Wartungsarbeiten in der Schachtgrube bzw. im Schachtkopf aufhalten kann.

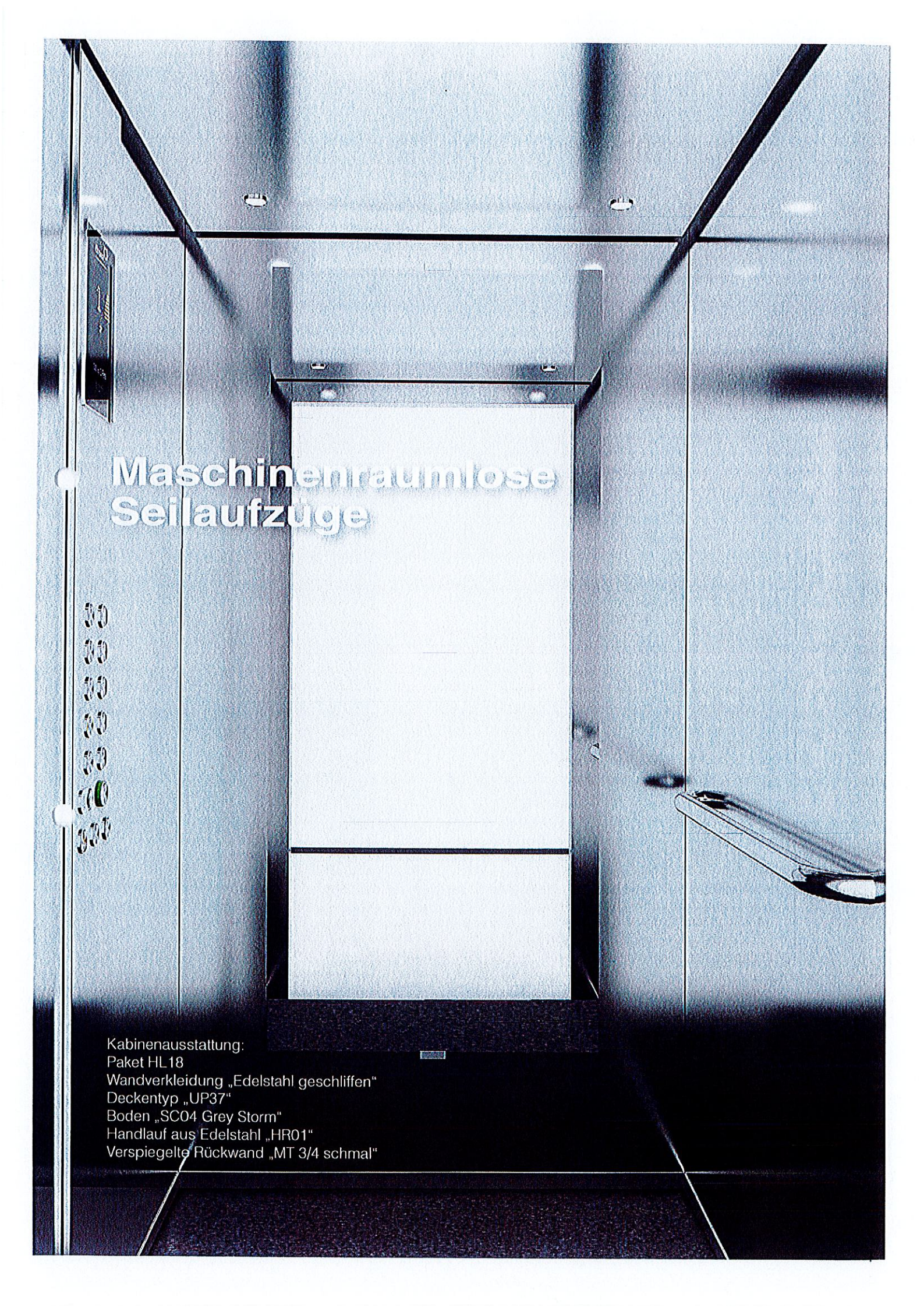
## *Optional: Automatisches Evakuierungssystem*

Bei einem Stromausfall sorgt unser akkubetriebenes und vollautomatisches Evakuierungssystem dafür, dass eine Evakuierungsfahrt bis zur nächstgelegenen Etage eingeleitet wird. In der Haltestelle angekommen, garantiert das zuverlässige Öffnen und Schließen der Türen eine sichere Beförderung der Passagiere ins Freie.

## *Optional: Brandfallsteuerung*

Alle Aufzüge der HIRO 800er-Serie können mit einer Brandfallsteuerung gemäß der DIN-Norm EN 81-73 ausgestattet werden. Im Brandfall wird die Kabine in eine (oder mehrere) zuvor festgelegte Bestimmungsetage gefahren. Diese befindet sich in der Regel in dem Geschoss mit dem kürzesten gesicherten Ausgang ins Freie. Dort wird der Aufzug außer Betrieb gesetzt, damit eine weitere Nutzung ausgeschlossen ist.





## Maschinenraumlose Seilaufzüge

Kabinausstattung:

Paket HL 18

Wandverkleidung „Edelstahl geschliffen“

Deckentyp „UP37“

Boden „SC04 Grey Storm“

Handlauf aus Edelstahl „HR01“

Verspiegelte Rückwand „MT 3/4 schmal“

... maßgeschneidert, flexibel, raumeffizient.

Der HIRO Klassik ist in der Ausführung als maschinenraumloser Seilauzug ein absolutes Raumwunder. Durch die Integration des Antriebs in den Schachtkopf, können wir auf einen separaten Maschinenraum verzichten und erreichen damit eine optimale Raumausnutzung. Das ist für Sie genau dann von Vorteil, wenn Ihnen bei einem Neubau oder der Sanierung eines Gebäudes nur ein begrenzter Platz zur Verfügung steht oder Sie ganz einfach auf einen separaten Maschinenraum verzichten wollen. Wir finden für Sie eine individuelle und maßgeschneiderte Lösung, die das Verhältnis zwischen Raumausnutzung und Fahrgastanzahl bestmöglich berücksichtigt.

Wir setzen modernste Technologien und hochwertige Komponenten ein. Damit Sie einen Aufzug erhalten, der sowohl technisch als auch optisch höchsten Ansprüchen genügt.

**Getriebeloser Antrieb.**

Unser elektrisch geregeltes Antriebssystem ist kompakt, leise im Betrieb und selbstverständlich hoch energieeffizient.

**Modernste Zugelemente.**

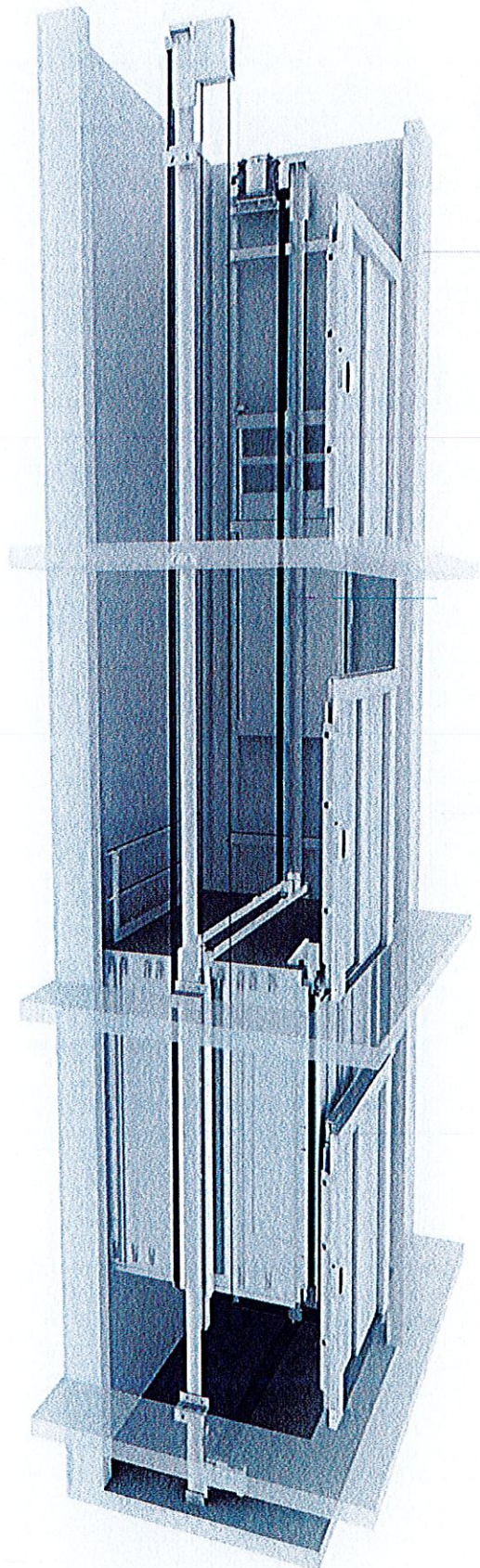
Unsere modernen Zugelemente, deren Stahlkern mit hochwertigem Kunststoff ummantelt ist, garantieren ein geringeres Gewicht und längere Lebensdauer als herkömmliche Stahlseile.

**Neue Türgeneration.**

Unsere Türen zeichnen sich durch schnelles, präzises und leises Öffnen und Schließen aus. Das frühe Öffnen der Türen ermöglicht den optimalen Personenfluss, während der Lichvorhang höchste Sicherheit garantiert.

**Optimierte Fahreinheit.**

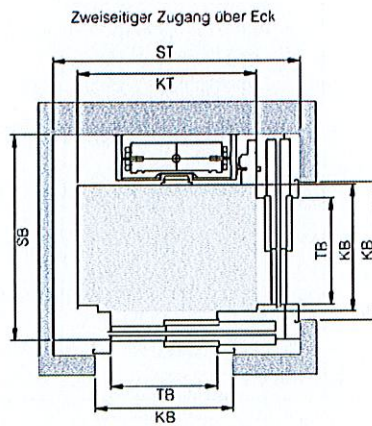
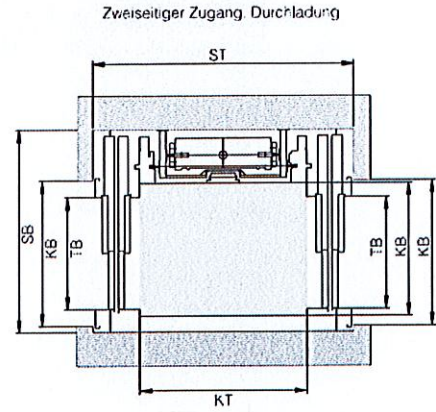
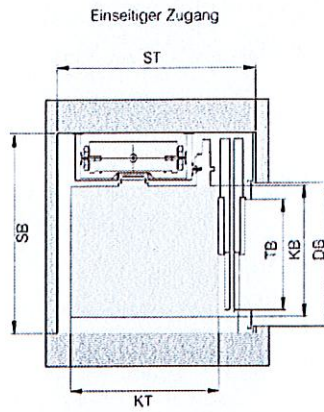
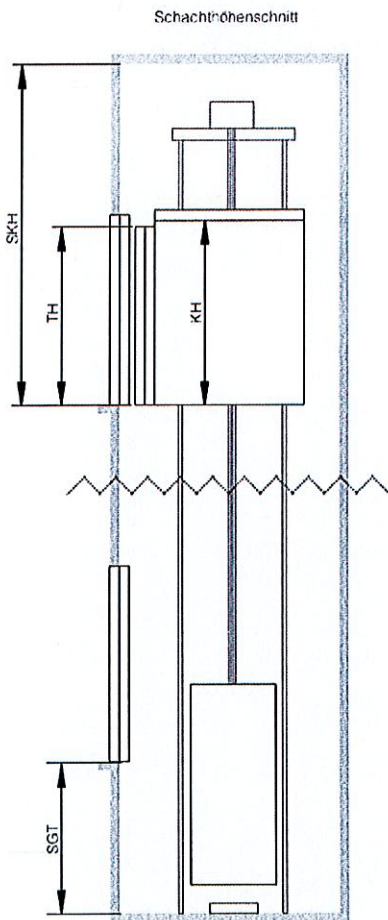
Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Komfort sowie eine erleichterte Montage. Verstärkte Kabinenwände und -böden bieten höchste Widerstandsfähigkeit für intensive Nutzung.





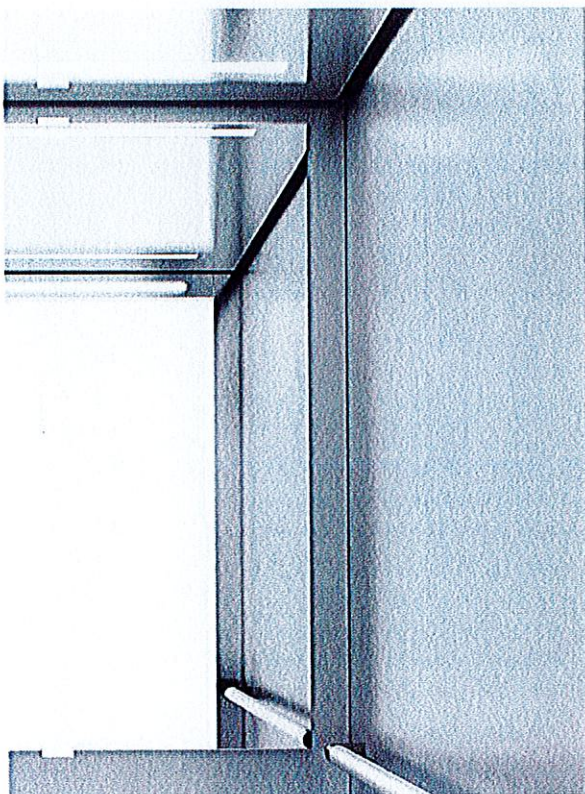
Eckdaten	HIRO 820/850
Standard-Kapazität	4 - 21 Personen
Standard-Nutzlast	320 - 1600 kg
Sonderausführungen	erhöhte Tragfähigkeit bei Lastenaufzügen, Bettenaufzügen oder Autoaufzügen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	75 m
Maximale Haltestellenanzahl	32
Antriebsart	getriebelos
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	automatisch seitlich öffnend, automatisch zentral öffnend
Türbreite	700 - 1600 mm (100 mm-Abstufungen)
Türhöhe	2000 - 2300 mm (100 mm-Abstufungen)
Kabinenbreite	825 - 1700 mm (parametrisch abgestuft)
Kabinentiefe	1100 - 2400 mm (parametrisch abgestuft)
Kabinenhöhe	2100 - 2400 mm
Kabinenaufhängung	zentral geführt, seitlich geführt
Schachtkopfhöhe	2500 - 3750 mm
Grubentiefe	270 - 1150 mm





- ST = Schachttiefe
- SB = Schachtbreite
- KT = Kabinentiefe
- KB = Kabinenbreite
- TB = Türbreite
- DB = Durchbruchbreite
- SKH = Schachtkopfhöhe
- SGT = Schachtgrubentiefe
- KH = Kabinenhöhe
- TH = Türhöhe

Die Standardausführung des Aufzugs ist für eine Installation im Mauerschnitt vorgesehen.  
 Optional ist auch eine Installation im Schachtgerüst möglich.



## Vorteile der maschinenraumlosen Personenaufzüge auf einen Blick

- geringe Betriebskosten
- raumeffiziente Bauweise
- hohe Tragfähigkeit
- flüsterleiser Betrieb
- hoher Fahrkomfort
- beste Energie- und Ökoeffizienz