

Leuchte Clara III
Masthöhe 4,80 m
mit LLM LED

Gebäude

Fuge mit
Moosgummi

0,90

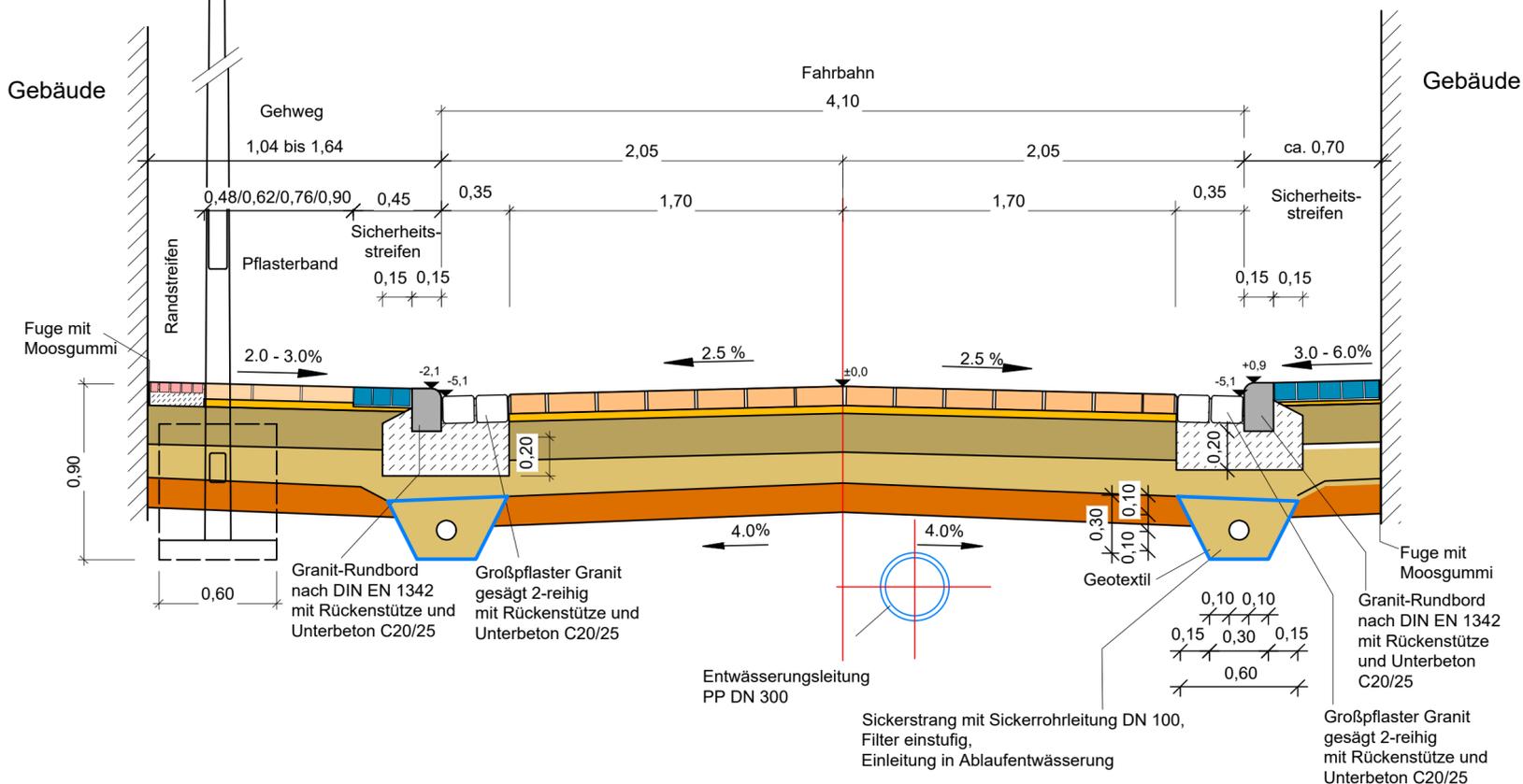
0,60

Regelquerschnitt 2

Stat. 0+027,300 bis 0+073,920

Frostempfindlichkeitsklasse: F3

Frosteinwirkungszone: II



Gebäude

Fuge mit
Moosgummi

0,30
0,10
0,10
0,15
0,30
0,15
0,60

Granit-Rundbord
nach DIN EN 1342
mit Rückenstütze
und Unterbeton
C20/25

Großpflaster Granit
gesägt 2-reihig
mit Rückenstütze
und Unterbeton
C20/25

**Aufbau Randstreifen nach RStO 12
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1, Bk 1,0**

5 cm	Mosaikpflaster nach DIN EN 1342
7 cm	Unterbeton C20/25
20 cm	Schottertragschicht aus Mineralgemisch aus gebrochenem Mineralgemisch 0/32mm, $E_{v2} > 150$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
18 cm	Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 0/45, $E_{v2} > 120$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
15 cm	Bodenverfestigung nach ZTVE-StB 09, Abschnitt 12.2.1 und ZTV-StB LSBB ST 17 (Magdeburger Bauweise)
65 cm	Gesamtaufbau

bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa

**Aufbau Gehweg nach RStO 12
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1, Bk 1,0**

8 cm	Betonpflaster mit Natursteinvorsatz 20/20/8 cm nach DIN EN 1338
4 cm	Pflastersand 0/2mm
20 cm	Schottertragschicht aus Mineralgemisch aus gebrochenem Mineralgemisch 0/32mm, $E_{v2} > 150$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
18 cm	Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 0/45, $E_{v2} > 120$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
15 cm	Bodenverfestigung nach ZTVE-StB 09, Abschnitt 12.2.1 und ZTV-StB LSBB ST 17 (Magdeburger Bauweise)
65 cm	Gesamtaufbau

bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa

**Aufbau Fahrbahn nach RStO 12
Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse 1,0**

10 cm	Betonsteinpflaster mit Natursteinvorsatz 24/16/10 nach DIN EN 1338
4 cm	Splitt 0/5mm
20 cm	Schottertragschicht aus Mineralgemisch aus gebrochenem Mineralgemisch 0/32mm, $E_{v2} > 150$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
16 cm	Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 0/45, $E_{v2} > 120$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
15 cm	Bodenverfestigung nach ZTVE-StB 09, Abschnitt 12.2.1 und ZTV-StB LSBB ST 17 (Magdeburger Bauweise)
65 cm	Gesamtaufbau

bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa

**Aufbau Sicherheitsstreifen nach RStO 12
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1, Bk 1,0**

10 cm	Kleinpflaster mittelgrau nach DIN EN 1342
2 cm	Pflastersand 0/2mm
20 cm	Schottertragschicht aus Mineralgemisch aus gebrochenem Mineralgemisch 0/32mm, $E_{v2} > 150$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
18 cm	Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 0/45, $E_{v2} > 120$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
15 cm	Bodenverfestigung nach ZTVE-StB 09, Abschnitt 12.2.1 und ZTV-StB LSBB ST 17 (Magdeburger Bauweise)
65 cm	Gesamtaufbau

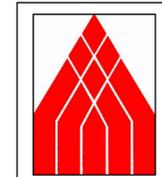
bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa

Anlage 5

Ingenieurbüro Peter Pickler
Langer Weg 54, 39576 Stendal
Tel.: 03931-795020 * Fax: 03931-795021
Funk: 0170-4733880 * e-mail: ib@pickler.de
Website: www.pickler.de



	Datum	Zeichen
gez./bearb.	14.09.18	Dumke
geprüft:		
Plannr.:		
Plangröße:	770 x 297	



Hansestadt Stendal
- Bauamt -
Markt 1 39576 Stendal
Tel. 03931/65-1533 Fax 03931/65-1540

	Datum	Zeichen
nach/gepr.:		
Projekt - Nr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung	Hansestadt Stendal Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.:	4 / 2
Straße: Sidenbüdel	Bau-km: 0+000 bis 0+136,20	Regelquerschnitt 2	
PROJIS.:		Maßstab:	1 : 25

Sanierung der Straße Sidenbüdel in der Hansestadt Stendal

aufgestellt:	überprüft / genehmigt:
Stendal, den	Stendal, den
im Auftrag:	im Auftrag: