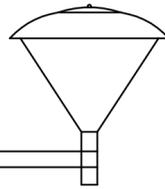
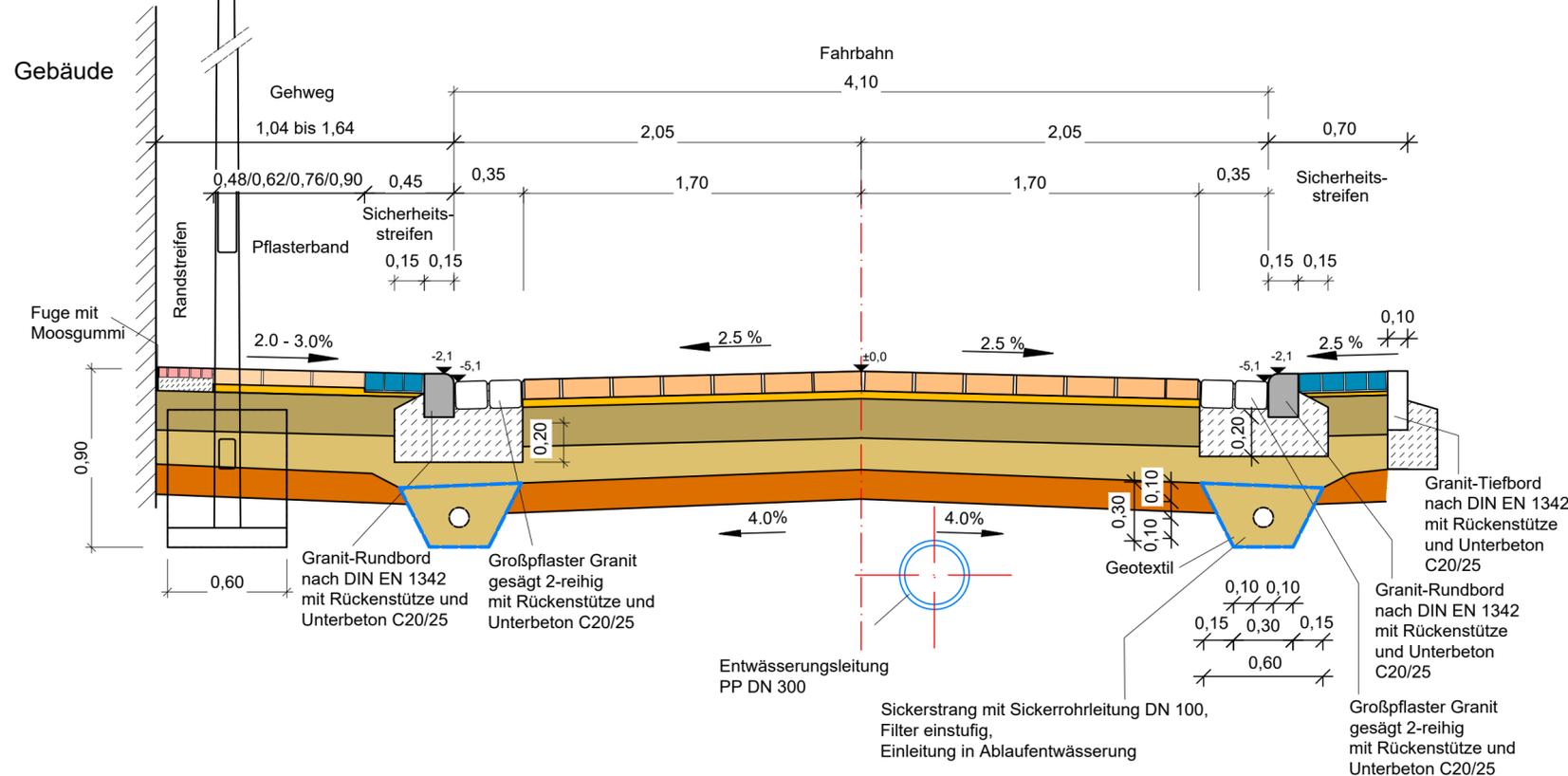


Leuchte Clara III
Masthöhe 4,80 m
mit LLM LED



Regelquerschnitt 3

Stat. 0+073,290 bis 0+136,200
Frostempfindlichkeitsklasse: F3
Frosteinwirkungszone: II



Aufbau Randstreifen nach RStO 12
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1, Bk 1,0

- 5 cm Mosaikpflaster nach DIN EN 1342
- 7 cm Unterbeton C20/25
- 20 cm Schottertragschicht aus Mineralgemisch aus gebrochenem Mineralgemisch 0/32mm, $E_{v2} > 150$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
- 18 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 0/45, $E_{v2} > 120$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
- 15 cm Bodenverfestigung nach ZTVE-StB 09, Abschnitt 12.2.1 und ZTV-StB LSBB ST 17 (Magdeburger Bauweise)
- 65 cm Gesamtaufbau

bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa

Aufbau Gehweg nach RStO 12
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1, Bk 1,0

- 8 cm Betonpflaster mit Natursteinvorsatz 20/20/8 cm nach DIN EN 1338
- 4 cm Pflastersand 0/2mm
- 20 cm Schottertragschicht aus Mineralgemisch aus gebrochenem Mineralgemisch 0/32mm, $E_{v2} > 150$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
- 18 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 0/45, $E_{v2} > 120$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
- 15 cm Bodenverfestigung nach ZTVE-StB 09, Abschnitt 12.2.1 und ZTV-StB LSBB ST 17 (Magdeburger Bauweise)
- 65 cm Gesamtaufbau

bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa

Aufbau Fahrbahn nach RStO 12
Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse 1,0

- 10 cm Betonsteinpflaster mit Natursteinvorsatz 24/16/10 nach DIN EN 1338
- 4 cm Splitt 0/5mm
- 20 cm Schottertragschicht aus Mineralgemisch aus gebrochenem Mineralgemisch 0/32mm, $E_{v2} > 150$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
- 16 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 0/45, $E_{v2} > 120$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
- 15 cm Bodenverfestigung nach ZTVE-StB 09, Abschnitt 12.2.1 und ZTV-StB LSBB ST 17 (Magdeburger Bauweise)
- 65 cm Gesamtaufbau

bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa

Aufbau Sicherheitsstreifen nach RStO 12
in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1, Bk 1,0

- 10 cm Kleinpflaster mittelgrau nach DIN EN 1342
- 2 cm Pflastersand 0/2mm
- 20 cm Schottertragschicht aus Mineralgemisch aus gebrochenem Mineralgemisch 0/32mm, $E_{v2} > 150$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
- 18 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 0/45, $E_{v2} > 120$ MPa nach ZTV SoB-StB 04/07 und ZTV-StB LSBB ST 17
- 15 cm Bodenverfestigung nach ZTVE-StB 09, Abschnitt 12.2.1 und ZTV-StB LSBB ST 17 (Magdeburger Bauweise)
- 65 cm Gesamtaufbau

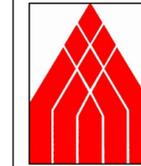
bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa

Anlage 6

Ingenieurbüro Peter Pickler
Langer Weg 54, 39576 Stendal
Tel.: 03931-795020 * Fax: 03931-795021
Funk: 0170-4733880 * e-mail: ib@pickler.de
Website: www.pickler.de



	Datum	Zeichen
gez./bearb.	14.09.18	Dumke
geprüft:		
Plannr.:		
Plangröße:	770 x 297	



Hansestadt Stendal
- Bauamt -

Markt 1 39576 Stendal
Tel. 03931/65-1533 Fax 03931/65-1540

	Datum	Zeichen
nach-/gepr.:		
Projekt - Nr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung	Hansestadt Stendal Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.:	4 / 3
Straße: Sidenbüdel	Bau-km: 0+000 bis 0+136,20	Regelquerschnitt 3	
PROJIS.:		Maßstab:	1 : 25

Sanierung der Straße Sidenbüdel in der Hansestadt Stendal

aufgestellt:	überprüft / genehmigt:
Stendal, den	Stendal, den
im Auftrag:	im Auftrag: