



AfD-FRAKTION

IM RAT DER HANSESTADT STENDAL

Schadewachten 40
39576 Hansestadt Stendal

Arno Bausemer (Fraktionsvorsitzender)
Arno.Bausemer@afd-lsa.de
0177 / 8548488

28.09.2020

Änderungs-Antrag

Datum: Sitzung am 28.09.2020
Antrag: TOP 31 ; DS VII/0262

Der Stadtrat beschließt, die Maßnahme „Grundhafter Ausbau der Winkelmannstraße“ auf Grundlage der Vorentwurfsplanungsvariante 6 (Anlage 5). Die Vorentwurfsplanung gilt gleichzeitig als Bauprogramm.

Begründung:

Durch die Schaffung einer Einbahnstraße werden zahlreiche Vorteile sowohl für Anwohner als auch Besucher des Winkelmann-Museums erzielt. Zum einen wird durch die neue Streckenführung die Verkehrssicherheit erhöht. Bislang konnten Verkehrsteilnehmer in Richtung Altes Dorf vor allem PKW und Radfahrer beim Abbiegen sehr schlecht erkennen. Die Unfallstatistik der Polizei an der Kreuzung Altes Dorf zählte in den letzten 6 Jahren diverse Unfälle, erst im Jahr 2019 gab es hier zwei Unfälle mit Radfahrern beim Abbiegen, wobei eine Person schwer- und die andere leicht verletzt wurde. Dieses Risiko wird künftig mit der Schaffung einer Einbahnstraße nahezu ausgeschlossen. Zudem wird der Verkehr generell beruhigt, da der Begegnungsverkehr entfällt, weil die Fahrzeuge nur noch in eine Richtung unterwegs sind. Das ist sowohl für Anwohner als auch für Besucher des Museums begrüßenswert, zumal die teilweise geringe Breite der Straße bereits jetzt für Busse und LKW (z.B. Müllabfuhr) Probleme bereitet.

Ein weiteres Argument ist die Schaffung von mehr Parkplätzen als in allen anderen Varianten. Wenn man das Museum entsprechend der hohen finanziellen Förderung aus den Steuern aller Stendaler Bürger tatsächlich aufwerten will, dann muss man auch die Besucherzahl deutlich erhöhen. Das wird nur möglich, wenn diese Gäste auch in Nähe des Museums parken können. Dies gilt ebenso für Gäste, die auf dem Rad unsere Stadt erkunden und das Fahrrad schlechterdings mit ins Museum nehmen können. Hier sind die vom Bauamt erarbeiteten Stellplätze direkt vor dem Museum Gold wert und aus Platzgründen ausschließlich in dieser Variante möglich.

Die Hinderungsgründe des Denkmalschutzes sind nicht schlüssig, weil die reine Streckenführung keinen Einfluss auf die Betrachtung der Straße hat. Vielmehr sollten Verkehrssicherheit, Verkehrsberuhigung, die Erweiterung von PKW-Parkplätzen und Fahrradstellplätzen sowie insbesondere die Unterstützung der Einbahnstraßen-Variante durch zahlreiche Anwohner im Rahmen eines Bürgerforums der Linkspartei eine klare Sprache sprechen. Die Winkelmannstraße als Einbahnstraße vom Alten Dorf stadteinwärts bringt einen Mehrertrag für alle Beteiligten.