

| Lfd. Nr. | Name, Anschrift | Anregung | Abwägungsergebnis |
|----------|-----------------------------|---|---|
| 1 | Bürgerin, Winkelmannstr. 2 | <ul style="list-style-type: none"> - Variante 1 wird favorisiert - kein Radweg notwendig - größtmögliche Parkplatzanzahl schaffen | <ul style="list-style-type: none"> - Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante bleibt der Beschlussfassung des Stadtrates vorbehalten - Die Winkelmannstr. ist in einer 30 ziger-Zone gelegen. Innerhalb einer 30 ziger-Zone sind separate Radwege nicht zulässig. Die Verkehrsteilnehmer, so auch Radfahrer, sollen die Verkehrsfläche gleichrangig nutzen - Ausgehend zum vorhandenen Raum sollen so viel Parkplätze wie möglich geschaffen werden |
| 2 | Bürgerin, Winkelmannstr. 30 | <ul style="list-style-type: none"> - Variante 1 wird favorisiert - kein Radweg notwendig - wenn möglich in zwei Bauabschnitten bauen | <ul style="list-style-type: none"> - Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante bleibt der Beschlussfassung des Stadtrates vorbehalten - Die Winkelmannstr. ist in einer 30 ziger-Zone gelegen. Innerhalb einer 30 ziger-Zone sind separate Radwege nicht zulässig. Die Verkehrsteilnehmer, so auch Radfahrer, sollen die Verkehrsfläche gleichrangig nutzen - Wenn der Beschluss vom Stadtrat zur Variante beschlossen ist wird die Planung weitergeführt. |
| 3 | Familie, Winkelmannstr. 16 | <ul style="list-style-type: none"> - Variante 1 wird favorisiert - kein Radweg notwendig - keine überdimensionalen Gehwege | <ul style="list-style-type: none"> - Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante bleibt der Beschlussfassung des Stadtrates vorbehalten - Die Winkelmannstr. ist in einer 30 ziger-Zone gelegen. Innerhalb einer 30 ziger-Zone sind separate Radwege nicht zulässig. Die Verkehrsteilnehmer, so auch Radfahrer, sollen die Verkehrsfläche gleichrangig nutzen - Die Breiten der Gehwege ist, ausgehend von den vorhandenen Flächenverhältnissen, bezogen auf die vorhandenen Flächen so breit wie möglich bzw. angemessen. |

| Lfd. Nr. | Name, Anschrift | Anregung | Abwägungsergebnis |
|----------|----------------------------|--|---|
| 3 | Familie, Winkelmannstr. 16 | <ul style="list-style-type: none"> - ausreichenden Parktaschen, weil viel keine Zufahrt haben | <ul style="list-style-type: none"> - Ausgehend zum vorhandenen Raum sollen sovieler Parkplätze wie möglich geschaffen werden |
| 4 | Firma, Winkelmannstr. 26 | <ul style="list-style-type: none"> - Variante 1 wird favorisiert - kein Radweg notwendig - normal Gehwege - breitere Zufahrt gewünscht, LKW Warenablieferung - möglichst mehrere Bauabschnitte - keine Einbahnstraße | <ul style="list-style-type: none"> - Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante bleibt der Beschlussfassung des Stadtrates vorbehalten - Die Winkelmannstr. ist in einer 30 ziger-Zone gelegen. Innerhalb einer 30 ziger-Zone sind separate Radwege nicht zulässig. Die Verkehrsteilnehmer, so auch Radfahrer, sollen die Verkehrsfläche gleichrangig nutzen - Die Breiten der Gehwege ist, ausgehend von den vorhandenen Flächenverhältnissen, bezogen auf die vorhandenen Flächen so breit wie möglich bzw. angemessen. - Die Breite der Zufahrt wird entsprechen abgestimmt. - Wenn der Beschluss vom Stadtrat zur Variante beschlossen ist wird die Planung weitergeführt. - Die Gestaltung als Einbahnstraße findet ebenfalls nicht die Zustimmung der Verwaltung. Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante trifft der Stadtrat. |
| 5 | Fam. Winkelmannstraße 35 | <ul style="list-style-type: none"> - optimale Parkplätze werden gewünscht - kein Radweg notwendig - Variante 1 wird favorisiert | <ul style="list-style-type: none"> - Ausgehend zum vorhandenen Raum sollen so viel Parkplätze wie möglich geschaffen werden - Die Winkelmannstr. ist in einer 30 ziger-Zone gelegen. Innerhalb einer 30 ziger-Zone sind separate Radwege nicht zulässig. Die Verkehrsteilnehmer, so auch Radfahrer, sollen die Verkehrsfläche gleichrangig nutzen - Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante bleibt der Beschlussfassung des Stadtrates vorbehalten |

| Lfd. Nr. | Name, Anschrift | Anregung | Abwägungsergebnis |
|----------|---------------------------|---|--|
| 6 | Fam. Winckelmannstr. 24 | <ul style="list-style-type: none"> - Variante 1 wird favorisiert - kein Radweg notwendig - Fahrbahnbreite 5,50 m - Gehwege müssen nicht so breit sein | <ul style="list-style-type: none"> - Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante bleibt der Beschlussfassung des Stadtrates vorbehalten - Die Winckelmannstr. ist in einer 30 ziger-Zone gelegen. Innerhalb einer 30 ziger-Zone sind separate Radwege nicht zulässig. Die Verkehrsteilnehmer, so auch Radfahrer, sollen die Verkehrsfläche gleichrangig nutzen - Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante bleibt der Beschlussfassung des Stadtrates vorbehalten - Die Breiten der Gehwege ist, ausgehend von den vorhandenen Flächenverhältnissen, bezogen auf die vorhandenen Flächen so breit wie möglich bzw. angemessen. |
| 7 | Firma, Winckelmannstr. 19 | <ul style="list-style-type: none"> - Bewohner ist Rollstuhlfahre 85 % - kein Radweg notwendig - keine Einbahnstraße - Variante 1 wird favorisiert - normal Gehwege | <ul style="list-style-type: none"> - Belange der Barrierefreiheit werden beachtet. Im Vorfeld findet noch eine detaillierte Abstimmung mit dem Landkreis – Geleischstellungsbeauftragte statt. - Die Winckelmannstr. ist in einer 30 ziger-Zone gelegen. Innerhalb einer 30 ziger-Zone sind separate Radwege nicht zulässig. Die Verkehrsteilnehmer, so auch Radfahrer, sollen die Verkehrsfläche gleichrangig nutzen - Die Gestaltung als Einbahnstraße findet ebenfalls nicht die Zustimmung der Verwaltung. Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante trifft der Stadtrat. - Die Entscheidung zur umzusetzenden Variante bleibt der Beschlussfassung des Stadtrates vorbehalten - Die Breiten der Gehwege ist, ausgehend von den vorhandenen Flächenverhältnissen, bezogen auf die vorhandenen Flächen so breit wie möglich bzw. angemessen. |