





# Radverkehrskonzept 2020

## Analyse bestehende Radwegeverbindungen

M 1:20.000



### Legende

#### A. Radfahren auf der Fahrbahn



-  A1 Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen
-  A2 Straßen mit geringem Verkehrsaufkommen
-  A3 befestigten Landwirtschaftswegen
-  A4 Radverkehrsstreifen, Zeichen 245

Gestrichelte Abschnitte haben eine verhältnismäßig schlechte Wegequalität bzw. Probleme in der Wegeführung.



#### B. Radfahren auf der Fahrbahn und nicht benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen im Seitenraum (Duales System)

-  B1 Straßen mit Radweg im Seitenraum (getrennter Geh- und Radweg)
-  B2 Gehweg, der für Radfahrer freigegeben ist



#### C. Radfahren im benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen im Seitenraum

-  C1 Straßen mit getrenntem Geh- und Radweg im Seitenraum, benutzungspflichtig
-  C2 Straßen mit gemeinsamen Geh- und Radweg im Seitenraum, benutzungspflichtig

#### D. Sonstige Wege, durch Fahrrad nutzbar

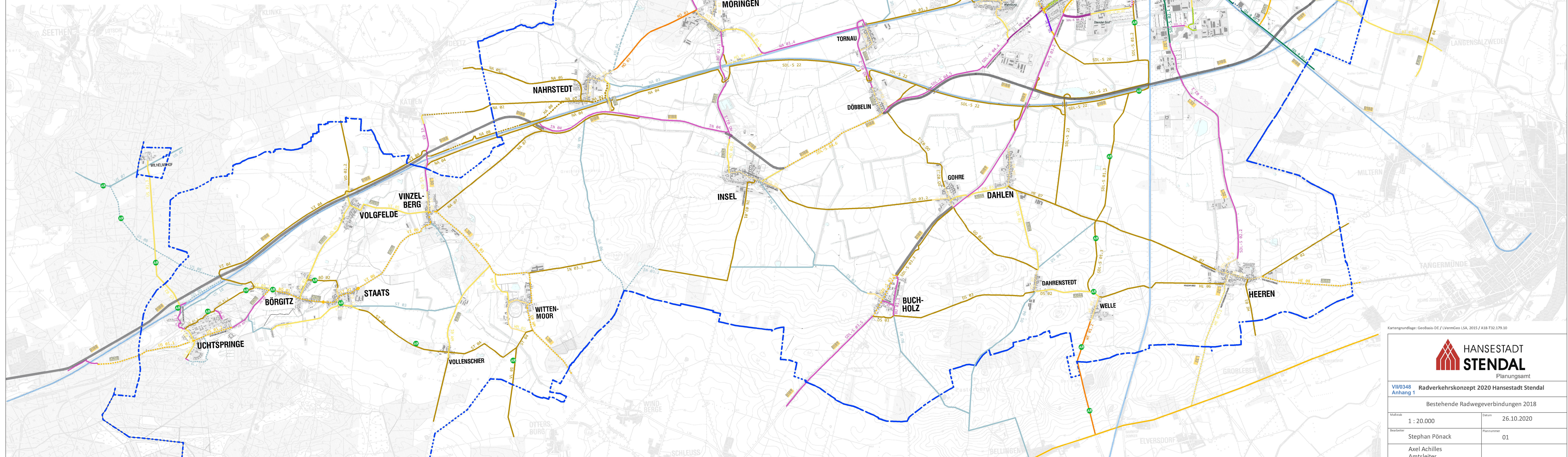
-  D1 Außerorts: Unbefestigte Nebenwege (Wald-, Feldweg)
-  D2 Innerorts: Gehweg, der durch Radfahrer ohne Gestattung mitgenutzt wird

#### Radwegebezeichnungen

-  Eindeutige Bezeichnung des Radweges, teilweise mit Abschnittsbildung
-  Fernradweg Altmarkrundkurs

#### Sonstiges

-  Gemeindegrenze
-  Sonstige wichtige Straße
-  Bahnstrecke



Kartengrundlage: GeoBasis-DE / VermGeo LSA, 2015 / A18-F32-L79-10

**HANSESTADT STENDAL**  
Planungsamt

VII/0348 Anhang 1 Radverkehrskonzept 2020 Hansestadt Stendal  
Bestehende Radwegeverbindungen 2018

Maßstab	1 : 20.000	Datum	26.10.2020
Bereitsteller	Stephan Pönack Axel Achilles Amtsleiter	Planungsnummer	01