

# Radverkehrskonzept 2020

## Zielkonzept und Radwegpriorität

M 1:20.000  
(Ausdruck im Original)

### Legende

#### VORRANGIGES RADWEGENETZ

- Priorität 1 gestrichelte Abschnitte sind noch nicht hergestellt oder eine geeignete Radführung noch zu finden/zu ersetzen
- Priorität 2
- Priorität 3
- Sonstiger Radweg Umwidmung zur Fahrradstraße

#### ZIELPUNKTE

- Kultur/Freizeit, Point of Interest
- Bildungseinrichtung
- Bahnhof, Haltestelle
- Ortslage, Knoten
- Ortslage, Knoten mit Versorgungsfunktion
- Wichtige externe Verbindung

#### KNOTENPUNKTBASIERTES NETZ

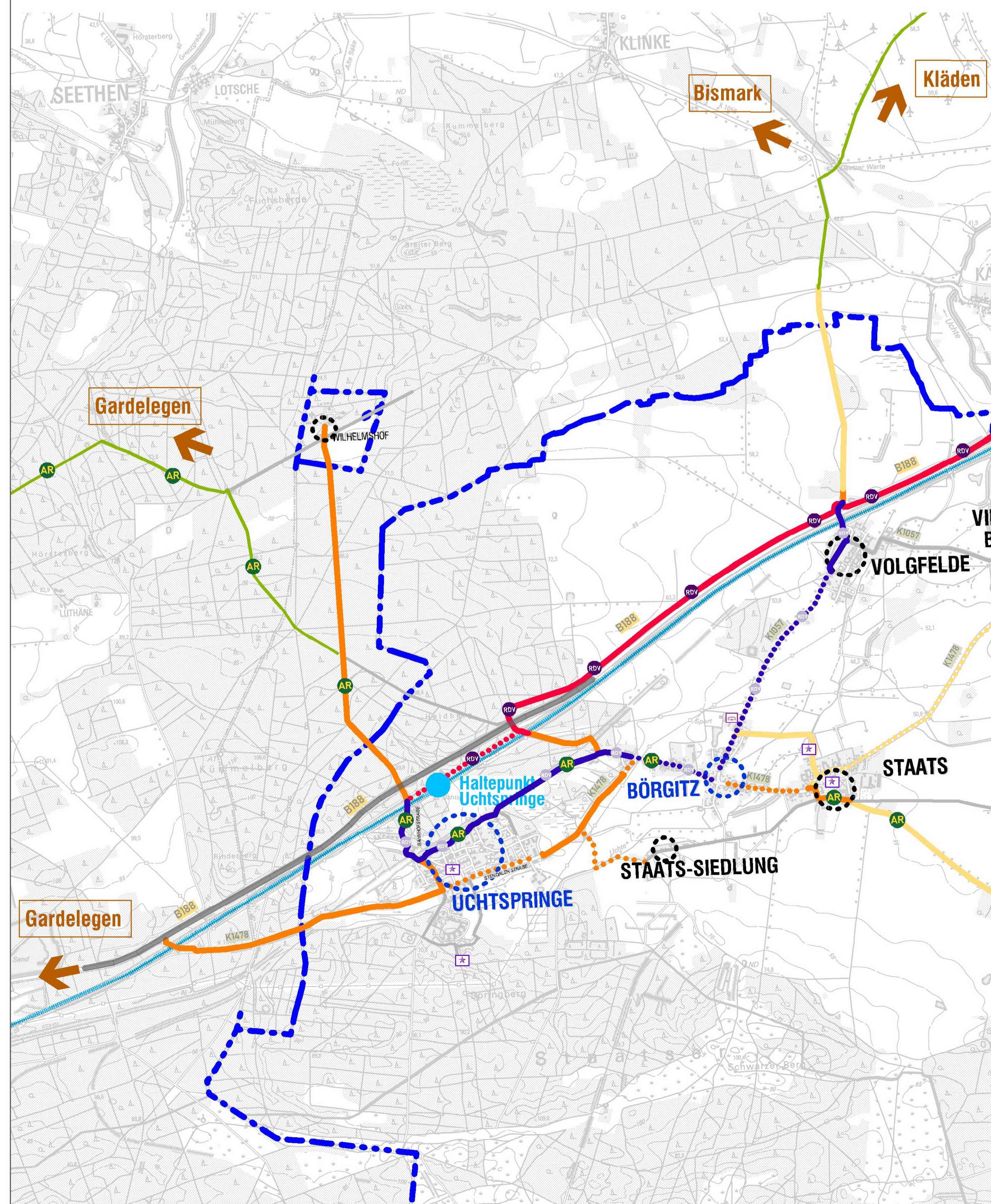
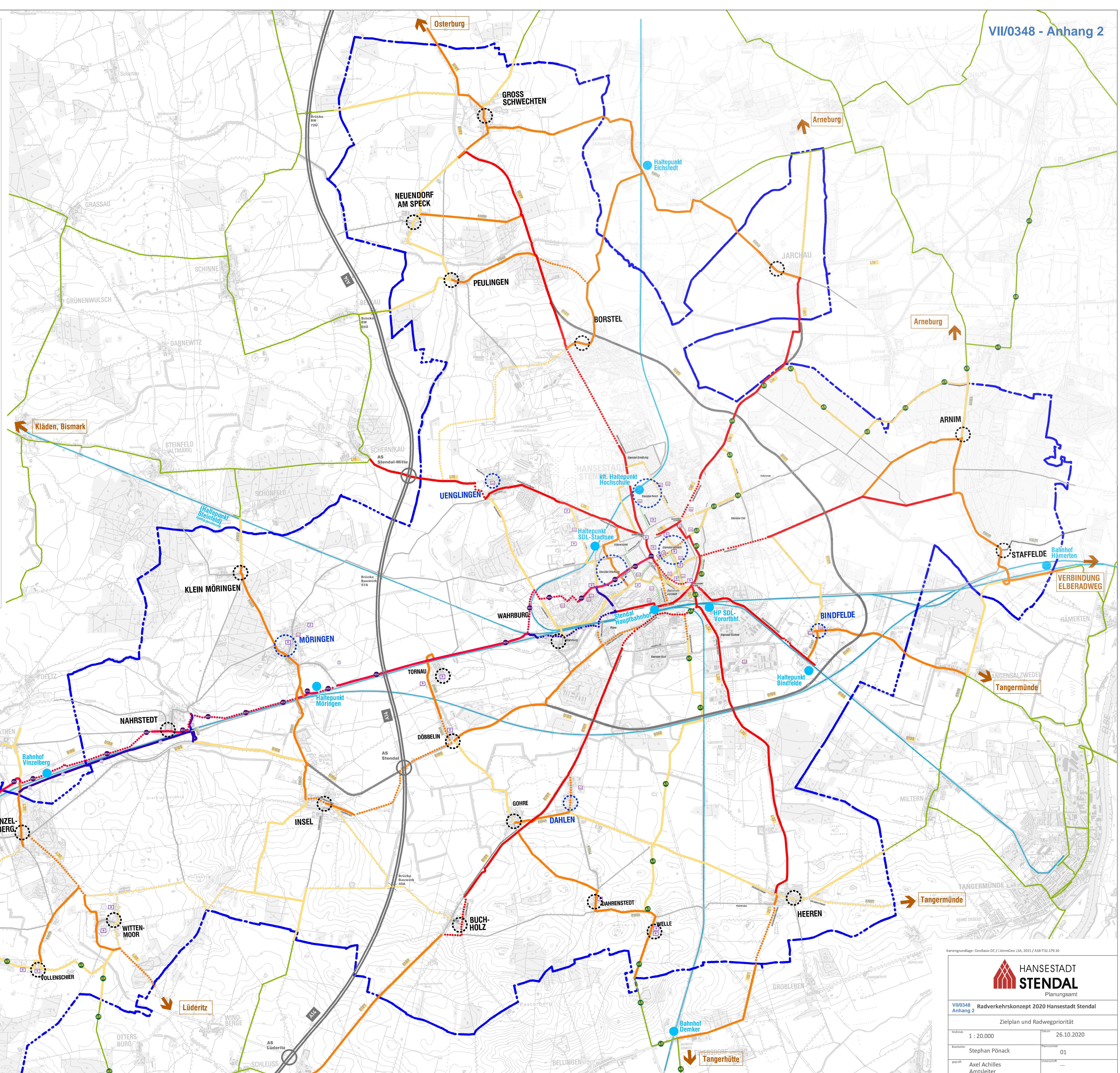
- Anschlussnetz außerhalb von Stendal

#### WEGEMARKIERUNGEN

- Altmarkrundkurs
- Raddirektverbindung Stendal – Uchtsprünge
- Raddirektverbindung Stendal – Uchtsprünge (Alternativen)

#### SONSTIGES

- Autobahn mit Autobahnanschlussstelle
- Stadtgrenze
- Bahnlinie



Kartengrundlagen: GeoBasis-DE / VermGeo-USA 2015 / A38-T32.179.10

**HANSESTADT STENDAL**  
Planungsamt

VII/0348 Anhang 2 Radverkehrskonzept 2020 Hansestadt Stendal  
Zielplan und Radwegpriorität

Kalender	1 : 20.000	Datum	26.10.2020
Bearbeiter	Stephan Pönack	Planungsnummer	01
Drucker	Axel Achilles Amtsleiter	Druckdatum	...