

**Beschlussvorlage:**

**Betrifft: Integriertes Verkehrskonzept Stendal- Altstadt**

**Der Stadtrat der Hansestadt Stendal möge beschließen:**

Entsprechend dem integrierten Verkehrskonzept Stendal- Altstadt wird als erste Maßnahme die Querung der Moltkestraße am Knotenpunkt Uchtewall/Moltkestraße entsprechend Seite 107/108 des „Integrierte Verkehrskonzeptes“ umgebaut.



**Begründung:**

Im Fazit (Abschnitt 4.1, Seite 143, „Handlungsstrategie“) des „Integrierten Verkehrskonzeptes“ heißt es:

*„Um kurzfristig erste Maßnahmenansätze zu realisieren ist zu empfehlen, einfache aber wirkungsvolle Maßnahmen mit einem niedrigen Grad an Abhängigkeiten und einem niedrigem notwendigen Zeitvorlauf anzugehen.*

*Für einige kurzfristig umsetzbare Maßnahmen existieren bereits erste Planungen oder es sind keine umfangreichen Planungen erforderlich. Diese Ansätze sollten schnellstmöglich umgesetzt oder angestoßen werden.“*

Die Querung der Moltkestraße/Uchtewall gehört zu diesen Maßnahmen.

Hier kommt es infolge des regen Fußgänger-/Radfahrer-/Schulwegsverkehrs immer wieder zu gefährdenden Situationen.

Daher ist das Geländer auf dem Uchtewall in Höhe des Eingangs zum Winckelmann- Gymnasium abzubauen und die Poller am Knotenpunkt beizubehalten, um die Einfahrt von KFZ zu verhindern.

Dr. H. Wollmann für die Fraktion SPD/FDP/Ortsteile