

Beschlussvorlage:

Betrifft: Integriertes Verkehrskonzept Stendal- Altstadt

Der Stadtrat der Hansestadt Stendal möge beschließen:

Entsprechend dem integrierten Verkehrskonzept Stendal- Altstadt wird als erste Maßnahme die Querung der Moltkestraße am Knotenpunkt Uchtewall/Moltkestraße entsprechend Seite 107/108 des „Integrierte Verkehrskonzeptes“ umgebaut.



Begründung:

Im Fazit (Abschnitt 4.1, Seite 143, „Handlungsstrategie“) des „Integrierten Verkehrskonzeptes“ heißt es:

„Um kurzfristig erste Maßnahmenansätze zu realisieren ist zu empfehlen, einfache aber wirkungsvolle Maßnahmen mit einem niedrigen Grad an Abhängigkeiten und einem niedrigem notwendigen Zeitvorlauf anzugehen.

Für einige kurzfristig umsetzbare Maßnahmen existieren bereits erste Planungen oder es sind keine umfangreichen Planungen erforderlich. Diese Ansätze sollten schnellstmöglich umgesetzt oder angestoßen werden.“

Die Querung der Moltkestraße/Uchtewall gehört zu diesen Maßnahmen.

Hier kommt es infolge des regen Fußgänger-/Radfahrer-/Schulwegsverkehrs immer wieder zu gefährdenden Situationen.

Daher ist das Geländer auf dem Uchtewall in Höhe des Eingangs zum Winckelmann- Gymnasium abzubauen und die Poller am Knotenpunkt beizubehalten, um die Einfahrt von KFZ zu verhindern.

Dr. H. Wollmann für die Fraktion SPD/FDP/Ortsteile