



e mobil

mit den Stadtwerken **Stendal** 

04.10.2021

Stadtwerke Stendal 

Vorstellung Elektromobilität in Stendal

Teilnehmer:

Vertreter aus der Verwaltung Hansestadt Stendal

Herr Marggraf – Assistenz der Geschäftsführung (u.a. E-Mobilität, Digitalisierung, Umweltmanagement)

Punkte:

Einleitung

Vorstellung

- 1. Aktuelle Entwicklung und Rahmenbedingungen aus Sicht der Stadtwerke*
- 2. Emobil mit den Stadtwerken Stendal für die Altmark*
- 3. Austausch, weiteres Vorgehen*

Die SWS sind regionaler Partner und Treiber für Elektromobilität

Die Stadtwerke sind ein regionaler Ansprechpartner in der Altmark für Elektromobilität für die Städte und Gemeinden. (In der Altmark und Jerichower Land u.a. Betreiber von Wärmeanlagen.)



START

PRIVAT LADEN

ÖFFENTLICH LADEN

INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Wir sind Ihr regionaler Partner für E-Mobilität

Als Ihr regionaler Energieversorger in der Altmark fördern wir den Ausbau eines regionalen grünen Ladenetzes.

Mit Unterstützung unserer Partner steigt stetig die Anzahl unserer öffentlichen Ladelösungen. Und auch für Ihr Zuhause bieten wir die passenden Ladestromprodukte.



www.emobil-altmark.de

Die SWS sind regionaler Partner und Treiber für Elektromobilität

Was wollen die Stadtwerken anbieten:

1. öffentliche Ladesäulen (Wartung & Betrieb durch eigene geschulte Mitarbeiter)

- Stendal (Schwerpunkt)
- Bismark
- Osterburg
- Arneburg+Goldbek
- Tangermünde
- Tangerhütte
- B189 + B188

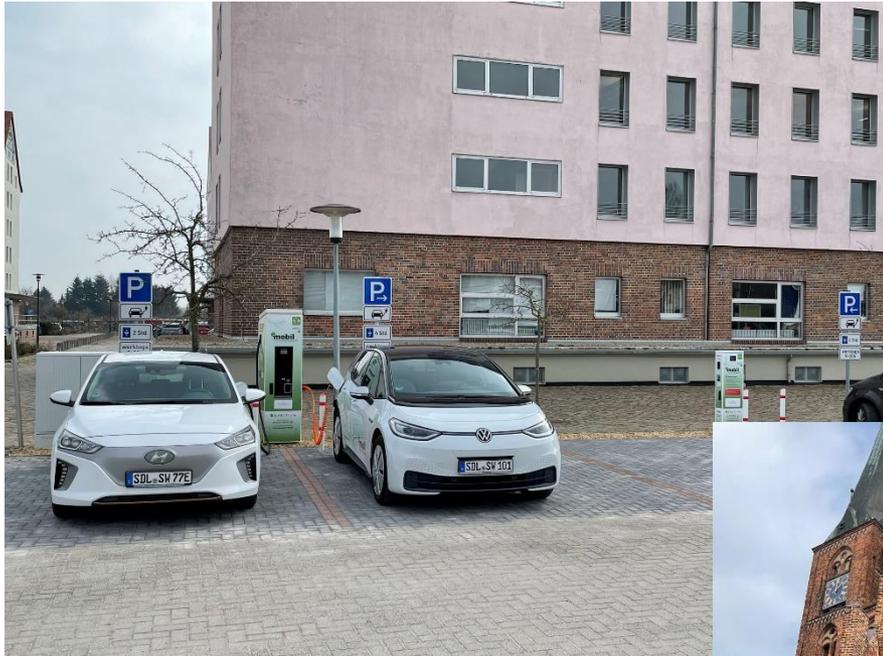
2. private Ladetarife aus Ökostrom plus Wallboxen

3. indiv. Lösungen für z.B. Firmen und WEG's

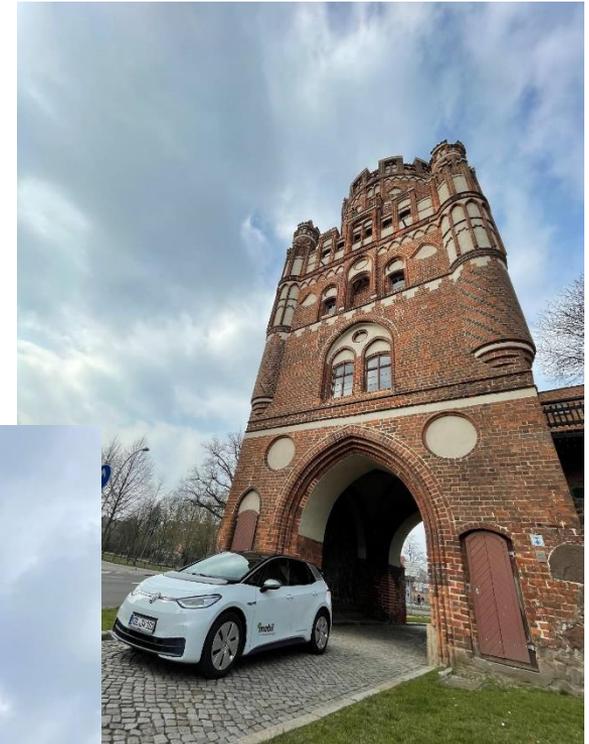
4. Sonstiges wie Fahrradlagesäulen

www.emobil-altmark.de

Beispiel: Umgesetzt Standort Technologiepark



Neue Ladepunkte Technologiepark



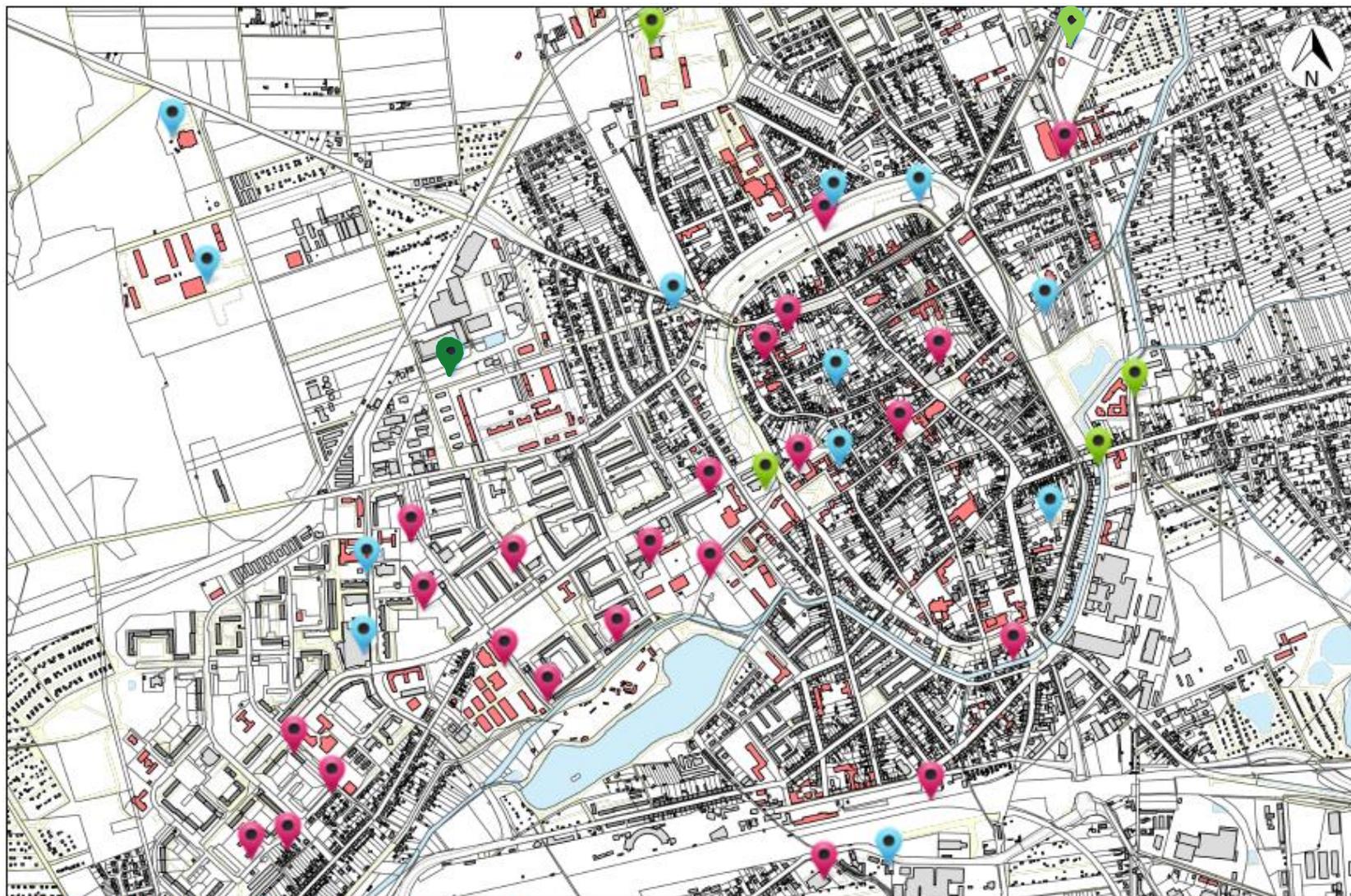
*Vom Mittelalter in die Moderne (Motto LSA-Tag).
- Vom Verbrenner zum Emobil!*



Was ist u.a. passiert bisher?

1. *Aufbau Know How Thema E-Mobility*
2. *Untermarke emobil-altmark.de, Marketingmaßnahmen*
3. *Gespräche mit Stendal und weiteren Gemeinden*
4. *Verbund Ladenetz.de*
5. *Schulung Personal*
6. *Unterstützung Förderanträge*
7. *Klärung Prozesse mit der Stadt (Sondergenehmigung)*
8. *Abstimmung potenzieller Standorte mit der Stadt*
9. *Aufbau spezielle Ladestromtarife*

Vorschläge für öffentliche Ladesäulen in Stendal:



blau - geplant für 2020/21

rot - nach 2021

grün - Bestand

04.10.2021

Standorte in Stendal:

Was wollen die Stadtwerken umsetzen in 2021+2022:

- 1. Edeka Parkplatz Dobritz*
- 2. Karnipp Parkplatz*
- 3. Wüste Worth Parkplatz*
- 4. Schadowachten Einzelsäule*
- 5. Altoa Parkplatz*
- 6. Landkreis Parkplatz*
- 7. Schule Haferbreiter Weg*
- 8. Roland Ärztehaus*
- 9. WBG+SW+SWS+GWG*
- 10. eigene Betriebsstandorte für Fuhrpark SWS*
- 11. Standorte Autohäuser*
- 12. WEGs Anfragen*
- 13. Standorte Verwaltung Hansestadt*

1. Aktuelle Bedingungen und Rahmenbedingungen der Elektromobilität

Markthochlaufphase E-Autos: 194.000 in 2020, bis zu 400.000 für 2021 geschätzt
 Diesel -40% und Benzin -50%, Elektro wächst mit **80%**

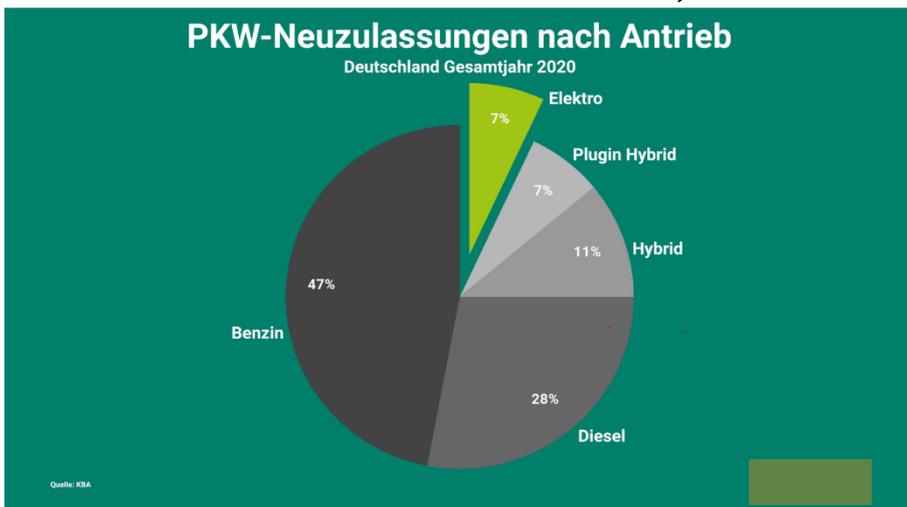
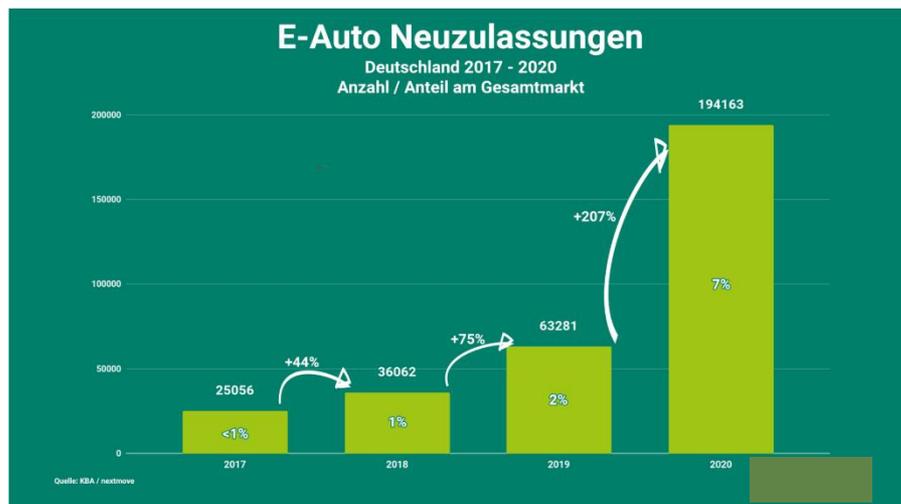
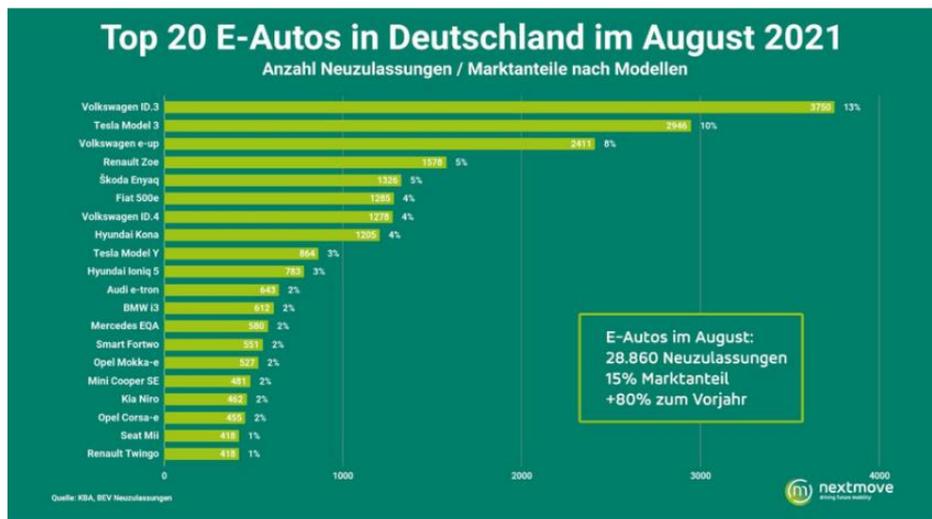


Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im März 2021
 Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	März 2021	Anteil in %	März 2020	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin	11.716	39,7	4.453	41,8	163,1
Diesel	7.475	25,3	4.137	38,8	80,7
Elektro	3.412	11,6	752	7,1	353,7
Erdgas	7	0,0	14	0,1	-50,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	2	0,0	-	-	-
Benzin/Elektro (hybrid)	5.472	18,5	1.042	9,8	425,1
darunter Plug-In ¹⁾	1.568	28,7	275	26,4	470,2
Diesel/Elektro (hybrid)	1.440	4,9	254	2,4	466,9
darunter Plug-In ¹⁾	117	8,1	4	1,6	2.825,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	2	0,0	0,0
Insgesamt	29.526	100,0	10.654	100,0	177,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - 1) Hybride mit "Stromverbrauch" größer 0. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.



Quelle: nextmove

04.10.2021

1. Aktuelle Bedingungen und Rahmenbedingungen der Elektromobilität

Im LK und Stendal hat die E-Mobilität ebenso angefangen:

Zuwachs:

01.01.2021
 Elektro: + 67
 Hybrid: +139

01.01.2021 Gesamtbestand:

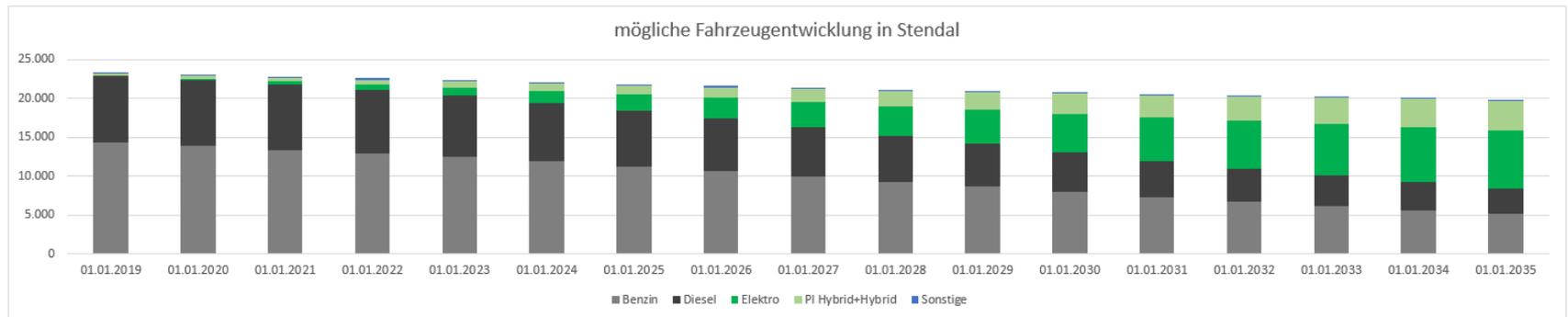
	E-Auto	Hybride
Hansestadt Stendal	90	359
Landkreis Stendal	191	849

Lademengen Stendal:
 (6 öffentl. Ladesäulen)

• • 2019: 7.000 kWh
 2020: 21.000 kWh
 2021: 35.000 kWh*

Bis 2035 könnten über 50% des Fahrzeugbestands in Stendal elektrisch sein.

Basierend auf PKW – Austausch alle 12 Jahre und ansteigenden Anteil von E-Autos bei Neukauf auf 66 % ab 2025.



	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Elektro	23	90	389	633	980	1.472	2.135	2.688	3.254	3.836	4.428	5.011	5.585	6.123	6.617	7.067	7.478
PI Hybrid+Hybrid	220	359	477	633	802	981	1.100	1.385	1.676	1.976	2.281	2.581	2.877	3.154	3.409	3.641	3.852
Anteil E-Autos/Hybrid Neukauf		5%	10%	33%	43%	53%	60%	65%	70%	75%	80%	85%	90%	92%	93%	94%	95%

1. Aktuelle Bedingungen und Rahmenbedingungen der Elektromobilität

Klimaziele:

- Klimaziele EU + Bund aufgrund globaler Erwärmung haben höchste Priorität
- Klimaschutzkonzept Stadt Stendal und des Landkreises Stendal

Durchbruch PKWs, Nutzfahrzeuge im kommen:

- In 2020 der Durchbruch für E-Auto's! 207% Wachstum elektrischer PKW
- VW Konzern plant komplette Umstellung auf E-Fahrzeuge: „Lassen Sie mich eines gleich klarstellen“, sagte Diess: „the Battery has won the race“, die Batterie hat gewonnen – keine halbherzige Umstellung mehr. „E-Mobilität ist auf dem Vormarsch, unaufhaltsam.“, 6 Batterieproduktionen in der EU geplant.
- Hersteller wie Tesla USA, BYD etc. China drängen auf den Markt
- Neue Modelle haben gute bis hohe Reichweite (300-500 km) und werden von den Kunden angenommen, Ladegeschwindigkeiten verbessert

Ladeinfrastrukturengpass:

- laut Landeskonzept noch zu wenige öffentliche Ladepunkte (Stendal 5 v. 67)
- höhere Nachfrage nach Wallboxen + Stromprodukt von einem einheitlichen regionalen Ansprechpartner wie Stadtwerken

Förderungen:

- Umfangreiche Förderungen (9.000 € Auto, 900 € pro Wallbox),
- Flottenumstellung Bund für Kommunen und Unternehmen.
- 04.10.20 Förderaufruf "Ladeinfrastruktur vor Ort"

1. Aktuelle Bedingungen und Rahmenbedingungen der Elektromobilität

Tabelle 4 – Reichweite ausgewählter BEV

Marke	Modell	Akkukapazität (kWh)	Verbrauch (kWh/100 km)	Reichweite NEFZ (km)	Reichweite berechnet (km)	Unterschied zu NEFZ (%)
BMW	i3	33,2	12,6	300	264	-12
Citroen	C-Zero	14,5	12,6	150	116	-23
Ford	Focus Electric	33,5	15,0	225	224	0
Kia	Soul EV	27,0	14,7	212	184	-13
Mercedes	B 250 e	28,0	16,6	200	169	-16
Nissan	LEAF	30,0	15,0	250	200	-20
Opel	Ampera-E	60,0	15,8	500	380	-24
Renault	Zoe	41,0	14,6	400	281	-30
Smart	FORTWO ED	17,6	15,1	145	117	-19
VW	e-Up	18,7	11,7	160	160	0
VW	e-Golf	24,2	12,7	190	191	0
Mittelwert		29,8	14,2	248	208	-14

Quelle: (e-Stations, 2017), (AutoMotorSport, 2016)

ID.3 Tour

(basiert auf Pro S)

Stromverbrauch in kWh/100 km:
14,1-13,5; CO2-Emissionen in
g/km: 0; Effizienzklasse: A+²

Ihr Upgrade für die Langstrecke



bis zu 542 km (WLTP)¹⁷
von 0 auf 100 km/h in 7,9
Sekunden

Der e-Golf ist der ID.3 und kann statt 190 km nun 500 km realistisch mit einer Ladung fahren.

Aus dem Reichweitenproblem ist ein Ladeinfrastrukturproblem geworden.

Vorteile E-Auto:

- *Höchste Effizienz: Energienutzung im Kreislauf und effizienter im Wirkungsgrad*
- *Kein lokaler Co2 Ausstoß oder Stickoxide*
- *Nutzung lokal erzeugter Wind und PV Strommenge*
- *Deutliche Lärmreduzierung*
- *Geringe Wartungs- und KFZ-Steuerkosten*
- *Batterien können aufbereitet und wieder verwendet werden*

1. Aktuelle Bedingungen und Rahmenbedingungen der Elektromobilität

Ladeinfrastruktur-Programm - NASA GmbH

[Ladeinfrastrukturkonzept Sachsen-Anhalt.pdf](#)

5.6 M

Derzeit kein LSA Förderprogramm jedoch seitens des Bundes

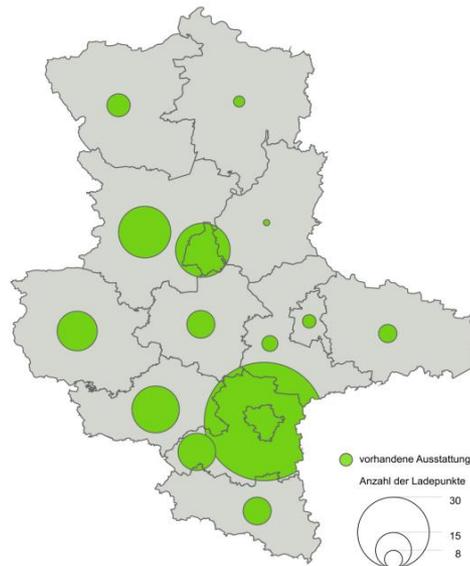


Abbildung 9 – Bestand der öffentlich zugänglichen Ladepunkte

1. Aktuelle Bedingungen und Rahmenbedingungen der Elektromobilität

Die Ladeinfrastruktur bei der E-Mobilität:

Laden zuhause/privat ca. 60-80 % d. Fälle

- Steckdose ungünstig und langsam
- Wallbox 11 KW lädt in wenigen Stunden
- 900 € Förderung durch KfW
- spezielle grüne Ladestromtarife
- Netzanschluss ist zu prüfen
- Anmeldepflicht beim Netzbetreiber
- Einbau eines zusätzlichen modernen Zählers ermöglicht preisgünstigeren Tarif

Laden unterwegs/öffentlich

- Ladesäulen (vier 22 KW Säulen SWS und ca. 7 weitere in 2021)
- Schnellladesäulen
- Ladeparks an Autobahnen
- E-Bike Ladesäulen an Radwegen
- Förderung Bund und Land
- Abrechnung (Ladenetz.de)
- Wartung und Service (SWS)

Ladelösungen Firmen und Immobilien:

- Wohnungs- und Quartierslösungen (Wohnungsbaugesellschaften, WEG's)
- Ladenlösungen für Firmen (Technologiepark in Stendal)
- individuelle Konzepte können gemeinsam abgestimmt werden

2. Die SWS sind regionaler Partner und Treiber für Elektromobilität

Als wichtiger Teil der Energieversorgung wollen die Stadtwerke bei Umsetzung der Klimaziele und somit der Co2-Reduzierung beitragen. E-Auto sind im Verkehrsbereich ein wichtiger Baustein. Der Anteil von E-Auto's wird in den kommenden Jahren weiter ansteigen. Die Stadtwerke unterstützen Ihre Kunden auf den Weg in die saubere und leisere Elektromobilität.

Wir bieten Produkte und Services:

- *Förderfähige Wallboxen können von den Stadtwerken bezogen werden*
- *Passend zu den Wallboxen günstige, grüne Ladestromprodukte auf Basis Naturstrom für die Altmark und Stendal seit 01.01.2021 im Angebot*
- *Für unterwegs günstige öffentliche Ladepreise an unseren Ladesäulen und im Ladeverbund und Rabatt für unsere Stromkunden*
- *Weitere Standorte Ladesäulen in Stendal geplant und in Umsetzung*
- *Mit unseren Ladekarten einfaches Laden und Abrechnung verfügbar (Abrechnung für regionales und deutschlandweites Laden)*
- *Stadtwerke Stendal sind im Verbund des Ladenetz.de*
- *Mit der Ladeapp jederzeit alle Informationen im Überblick*

Hausanschlüsse und Technik:

- *Die Stadtwerke prüfen die individuelle Hausanschlussituation des Kunden*
- *Wichtig für Ihre Sicherheit und die Netzstabilität ist, dass bei regelmäßigen Laden eines E-Autos dieses bei den Stadtwerken im Netz angemeldet werden muss*
- *i.d.R. ist es notwendig die E-Installation an die Bedürfnisse anzupassen, Prüfung Sie das durch ein Fachbetrieb (Der Netzbetrieb ist nicht für die Hausinstallation zuständig)*

2. Die SWS bieten preiswerte Tarife für das Laden

Die neuen Produkte der Stadtwerke:

grüne Ladestromprodukte für Zuhause für die Altmark:

Tarife für Stendal und die Altmark:

„SWS Naturstrom Mobil“ ohne zusätzliche Messung (Haus+Ladestrom im Mix)

- 31 Ct. / kWh Brutto 149 € / Jahr Brutto
- Nachweis per KFZ-Brief, dass ein E-Auto vorhanden ist bei Anmeldung

„SWS Naturstrom Mobil+“ nur mit zusätzlicher moderner Messung (nur für Ladestrom)

- 27 Ct. / kWh
- 119 € / Jahr
- günstigerer Strombezug
- zweiter Zähler muss eingebaut werden aus regulatorischen Gründen.
- Vertrieb kann zukünftig neue Tarife abbilden

Die günstigen öffentliche Ladestromprodukte für die Altmark und Stendal:

Beim Einkaufen, Erledigungen in der Stadt, im Restaurant das Auto tanken.

		ab 01.01.21
Preise E-Laden	Einheit	SWS
22 KW	Ct./kWh	37,95
50 KW	Ct./kWh	47,95
Ladekarte	€/Mon.	7,49

1 Ct./kWh Nachlass für SWS Stromkunden

2. Die SWS sind regionaler Partner und Treiber für Elektromobilität

Weiteres Vorgehen:

- **Bau weiterer Standorte E-Ladesäulen fördert Präsenz von E-Mobilität und somit das Vertrauen in Lademöglichkeiten**
- **Bau, Betrieb und Abrechnung von Wallboxen, E-Ladesäulen durch die Stadtwerke Stendal**
- **Zusammenarbeit ausbauen**
- **Pauschalangebote für Prüfung Hausanschluss 59 €**
 - **Installation Wallbox 595 €**
 - **Komplett mit Wallbox 1.399 €**

***Vielen Dank für Ihr Interesse
an der E-Mobilität!***