



Bericht Umsetzung Radverkehrskonzept 2021

Beschlüsse

Mit großer Mehrheit gefasst:

- Radverkehrskonzept Februar 2021
(Drucksache VII-0348, 31 ja-Stimmen, 0 Nein, 6 Enthaltung)
- Integriertes Verkehrskonzept Altstadt
Mai 2021 (Drucksache VII/0434, 30-ja-Stimmen, 6 Nein, 2 Enthaltung)

Maßnahmen im Verkehrskonzept

Radverkehr im
Verwaltungshandeln
Wird angewendet



Radverkehrsdirektverbindung
Stendal-Uchtsprunge
Untersuchung abgeschlossen



Führungsformen überprüfen
1 Verkehrsschau durchgeführt



Wegweisung und Route
Knotenpunktwegweisung



Dorfstraßen
Untersuchung nicht begonnen



 Großer Fortschritt	 Fortschritt	 Teilfortschritt	 Noch nicht vorangekommen
--	--	--	---

Maßnahmen im Verkehrskonzept

Nachhaltige Mobilität



Untersuchung nicht begonnen

Schilder- und Wegeprüfung



Einbahnstraßenfreigabe

Markierungen

Fahrradstraßen



Untersuchung 2022

Information und Aktion



Internetseite / AGFK



Großer
Fortschritt



Fortschritt



Teilfortschritt



Noch nicht
vorangekommen



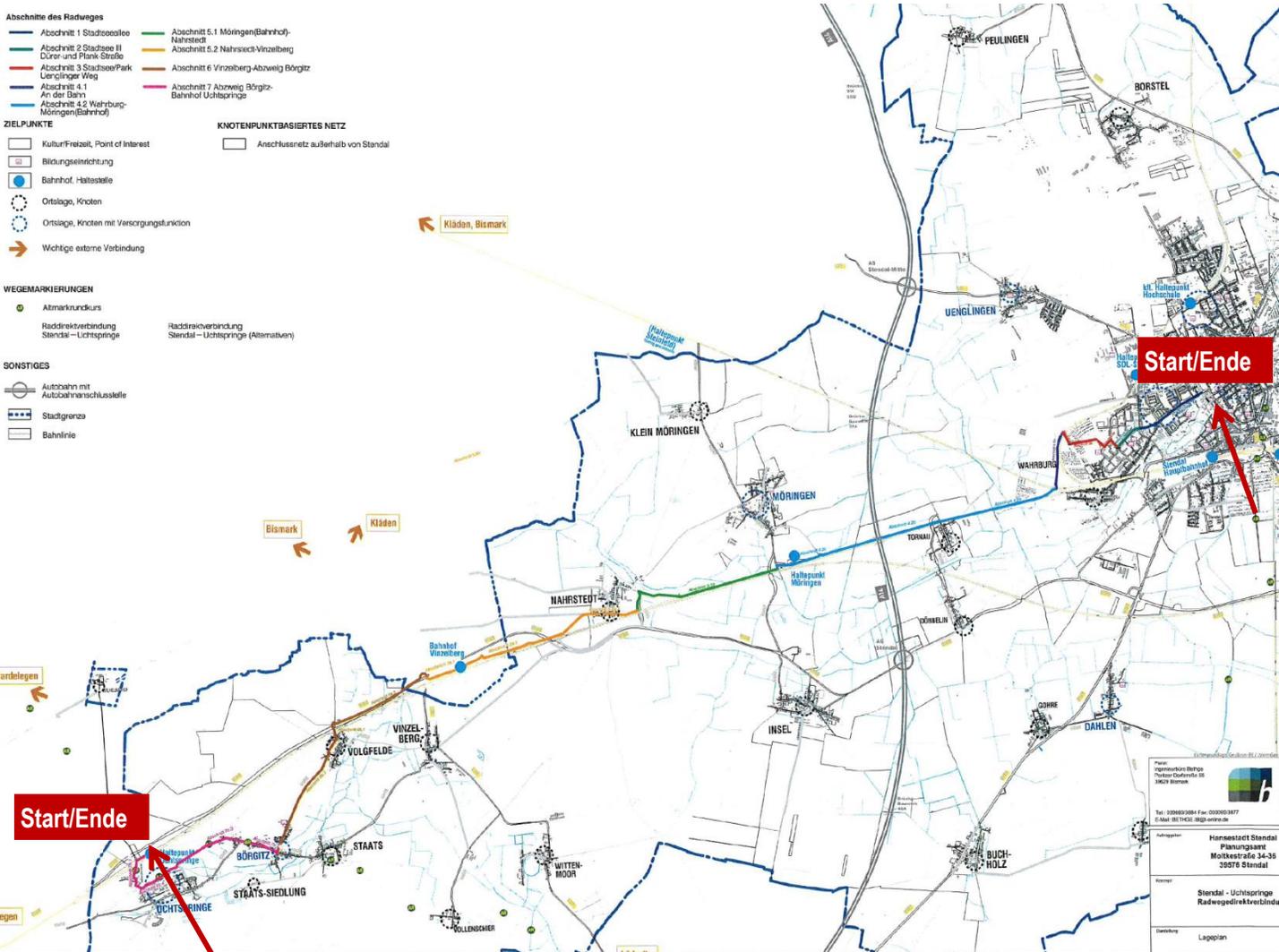
Neue Schutzstreifen im Schadewachten

Radverbindung Stendal-Uchtspringe

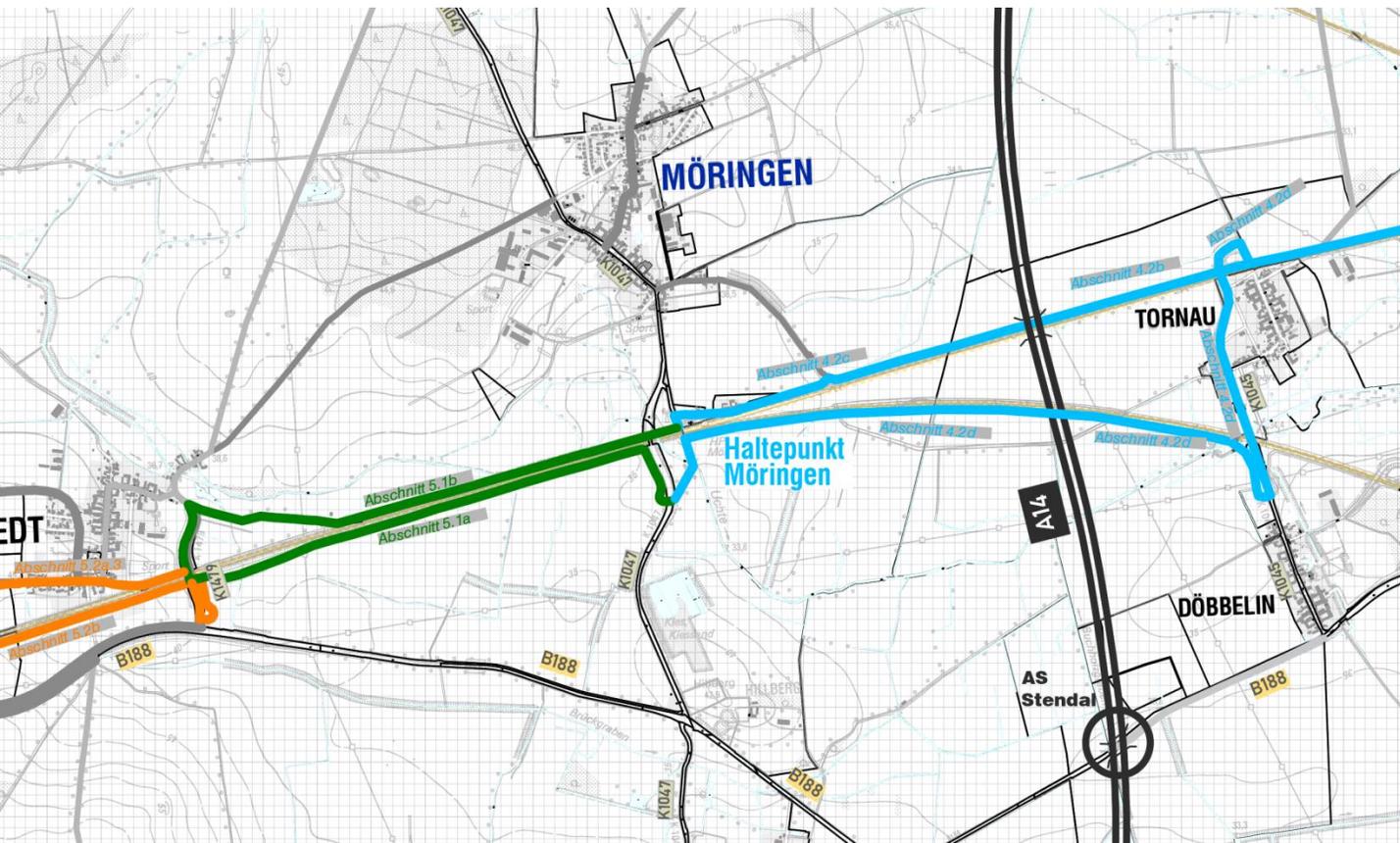
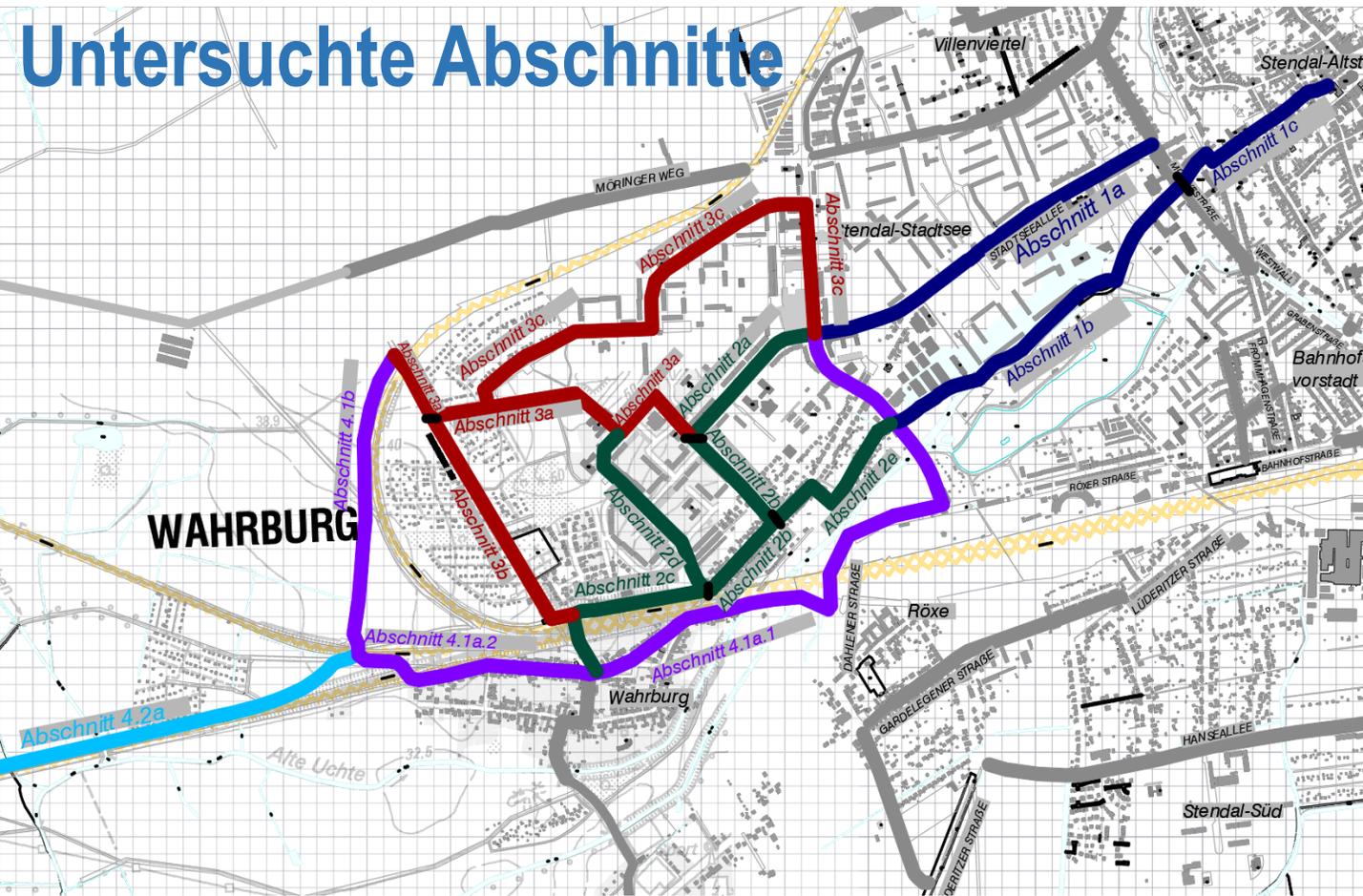
Ziele:

- Langfristig Ausbildung einer langen, durchgehenden Radwegeverbindung zwischen Stendal/Zentrum und dem OT Uchtspringe
- Untersuchung aller Teilabschnitte erfolgt
- Etablierung einer Direktverbindung ist Vorbild für die gesamte Altmark
- Integration Linienführung in den Radwegeplan des Landes und in den Alltagsradverkehr (z.B. Börgitz)
- Kostenschätzungen für bestimmte Teile als Entscheidungskriterium für die Umsetzung bestimmter Abschnitte und für Akquirierung von Fördermitteln

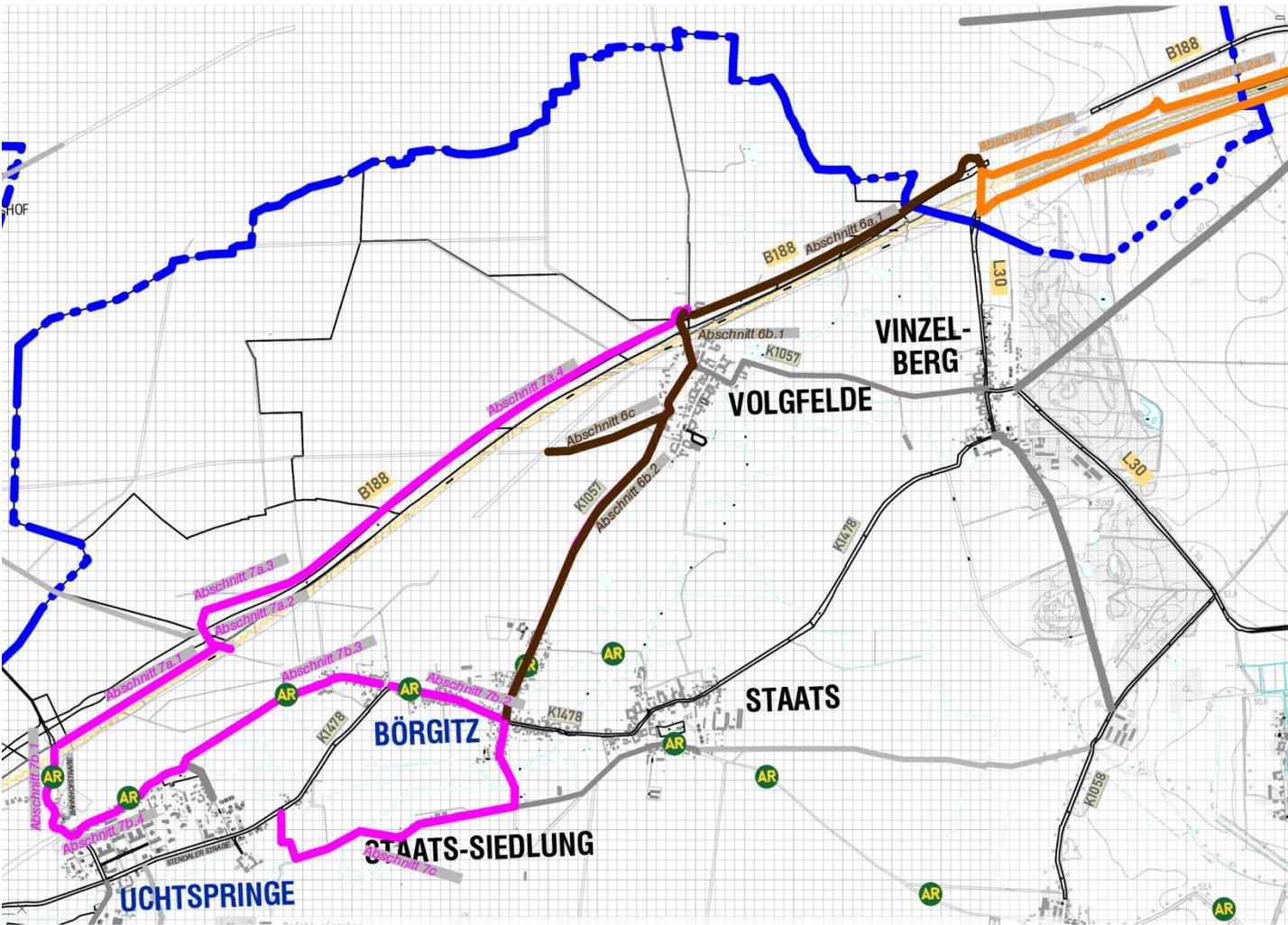
Radverbindung Stendal-Uchtspringe



Untersuchte Abschnitte



Untersuchte Abschnitte



Radverbindung Stendal-Uchtspringe

Untersuchungsergebnisse

- Insgesamt 38 Abschnitte untersucht
- Vorschlag einer Wegeführung auf 20 Abschnitten, die beste Bewertung haben
- Insgesamt müssen 14 Abschnitte ertüchtigt werden
- Gesamtsumme 2,3 Millionen Euro
- Abschnittsweise (z.B. sind einige mit wenig Aufwand dabei)

- Mit Fördermitteleinwerbung
- Details im Untersuchungsbericht

Führungsformen

- Verkehrsschau im August 2021
mit Polizei, Tiefbau, Schulleitung
- Moltkestraße/Uchtewall
(Winckelmann-Gymnasium)
 - Es konnte kein Ergebnis erzielt werden, jedoch ist die Lösung derzeit nicht ideal
 - Es soll 2022 eine Verkehrsplanung in Auftrag gegeben werden

Führungsformen

- Grabenstraße
 - Einigung: Gitter soll halbiert werden, der Radverkehr kann so ungehindert fließen bei minimaler Fußgänger-Sicherheits-Beeinträchtigung



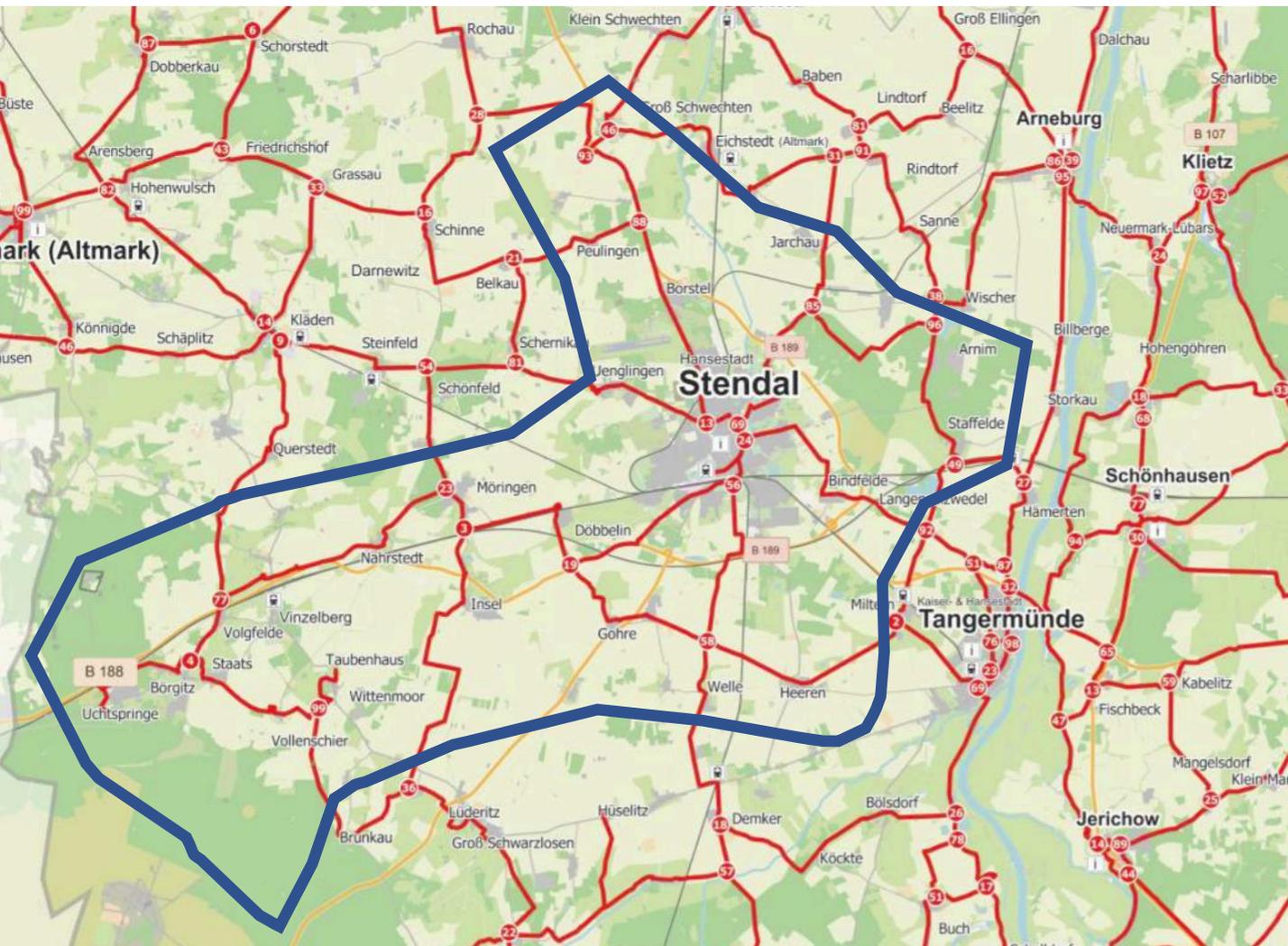
Wegweisung und Route

Knotenpunktbasierte Wegweisung



Umsetzung „Radeln nach Zahlen“ in Stendal
im Mai 2021 ✓

Knotenpunktbasierte Wegweisung



Das Gesamtprojekt sieht für das Gebiet der Hansestadt Stendal 16 Knotenpunkte, 114 Fahnenwegweiser, 17 Tabellenwegweiser und 184 Zwischenwegweiser vor. Dazu kommen noch 13 große (eigenständige) Infotafeln und 11 kleine Infotafeln (an einem Rohrpfosten montiert).

Internetinformation

Informationen sind im Internet abrufbar unter:

- <https://www.stendal.de/de/radeln-nach-zahlen.html>
 - Übersicht zum Förderprojekt
- <https://www.stendal-tourist.de/radfahren>
 - Künftig: weiterer Ausbau als 1. Adresse rund ums Radfahren in Stendal mit Tourenvorschlägen und Service



STADTSEE

[stendal-tourist.de](#) / [Startseite](#) / [Radfahren](#)

TOURIST-INFORMATION

[Aktuelles](#)[Europäische Route der Backsteingotik](#)[Stadtführungen](#)[AudioGuide](#)[Radfahren](#)[Sehenswürdigkeiten](#)[Kultureinrichtungen](#)[Öffnungszeiten Museen, Kirchen, Stadttore](#)[Freizeiteinrichtungen](#)[Unterkünfte](#)[Wohnmobil-Stellplatz](#)[Nützliche Informationen](#)[Broschüren](#)[Formulare](#)[Ortsteile der Hansestadt Stendal](#)[english](#)

RADELN NACH ZAHLEN



Wir halten für Sie ein abwechslungsreiches und gutes Radwegenetz in der östlichen Altmark und im Norden des Jerichower Landes vor.

Entdecken Sie auf Ihren Radtouren unsere Dörfer und Städte mit historischen Bauten und atemberaubenden Naturschauspielen.

Unsere überregionalen und regionalen Radstrecken haben wir für Sie mit der knotenpunktbezogenen Wegweisung ausgemalrt.

Und so funktioniert es:

Radwegekreuzungen von mindestens drei Wegen ergeben einen Knotenpunkt.

Dieser wird mit einer Nummer ausgewiesen, die Sie Vorort deutlich sichtbar in rot angebracht auf dem Wegweiser finden. In den Einschüben zur Zielwegweisung sind die nächstgelegenen Nummern im Radwegenetz angebracht.

An jedem Kreuzungspunkt befindet sich zusätzlich eine Übersichtstafel zur Orientierung. Somit haben Sie die Möglichkeit, Ihre Touren unterwegs individuell zu planen.

GESAMTNETZ



Gesamtnetz.pdf

ÖFFNUNGSZEITEN

Die Tourist-Information begrüßt Sie zu folgenden Öffnungszeiten:

Montag - Freitag
09:00 - 17:00 Uhr

Samstag
10:00 - 12:00 Uhr

RADFAHREN



KONTAKT

Tourist-Information

Markt 1
39576 Hansestadt Stendal

Telefon: 03931 65-1190
03931 65-1194

Telefax: 03931 65-1195

E-Mail:
touristinfo(at)stendal.de

- Laut der Touristeninformation wird das System sehr gut angenommen
- Gründung einer interkommunalen AG zur kontinuierlichen Weiterentwicklung und Unterhaltung 2022

Schilder- und Wegeprüfung: Einbahnstraßen



Schilder- und Wegeprüfung: Einbahnstraßen

Seit vielen Jahren können einige Einbahnstraßen in der Altstadt auch in Gegenrichtung genutzt werden.

Anfang 2022 wurden 4 weitere Straßen geöffnet

- Hohe Bude (Uchtstraße – Kornmarkt)
- Priesterstraße
- Breite Straße (Kornmarkt – Marienkirchstraße)
- Brüderstraße (Markt – Parkplatz)

Schilder- und Wegeprüfung: Einbahnstraßen

Im Laufe des Jahres 2022 werden weiterhin geprüft

- Neue Straße
- Ostwall (Neue Straße – Bismarkstraße)
- Rohrstraße
- Mönchkirchhof (im Zuge des Neuplanung)

Schilder- und Wegeprüfung: Einbahnstraßen

Planung Kleine Hallstraße

- Sperrung für Kfz zum Markt
- Öffnung für Radfahrer für beide Richtungen

- Ziel: Verkehrsberuhigung für Markt + Verbessertes Netz für Radfahrer

Führungsformen untersuchen: Versuchsstrecke Arnimer Damm

- Abstimmungen mit Polizei, ADFC und Stadtverwaltung, ggf. mit weiteren Interessensgruppen
- Abstimmungsprozess auch mit der Verkehrsbehörde des Landkreises
- Fazit: Langfristiger Prozess mit viel Aufwand, aber weitere Straßen sollen folgen

Führungsformen untersuchen: Versuchsstrecke Arnimer Damm



Diese Furt oder Weiche zeigt an, dass entweder auf der Fahrbahn weiter gefahren werden kann oder aber auf den nicht benutzungspflichtigen Radweg auf dem Seitenstreifen gefahren werden kann. Für den Übergang wurde ein Parkplatz umgewidmet

Fahrradstraße



2022 wird die Umwandlung der Fabrikstraße in eine Fahrradstraße durch die Verkehrsbehörde geprüft

Information und Aktion

AGFK

- Beitritt der Stadt Ende 2019
- Erfahrungsaustausch und Projektarbeit sind bis jetzt coronabedingt langsamer angelaufen
- 3 Mitgliederversammlungen mit neuen Informationen
- Netzwerk wächst
- Projekt „E-Bike-Ladesäulen“ mit konkretem Vorteil für die Hansestadt Stendal
- Vermittlung für die „Cargo-Bike-Roadshow“ – AGFK kommt mit Event-Trailer vorort

Information und Aktion AGFK

Kontakt zur AGFK:

Matthias Marx
Geschäftsführer
Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche
Kommunen Sachsen-Anhalt
% Stadt Aken (Elbe)
Markt 11
06385 Aken (Elbe)
m.marx@aken.de

+49(0)34909-80431

Neues Imagevideo der AGFK unter:

<https://www.youtube.com/watch?v=NH3qFBv2rvw>

Information und Aktion

AGFK: E-Bike – Ladesäule



Die offizielle Eröffnung der Fahrradladestation am 22.01.2022 durch Oberbürgermeister Klaus Schmotz und Stadtwerkegeschäftsführer Thomas Bräuer statt

Standort: „Windgasse“ an der Marienkirche

4 Fächer zum kostenlosen Aufladen für Fahrrad-Akkus oder USB-Aufladekabel (z.B. Handy)

AGFK: E-Bike – Ladesäule: #MeinStendalUnserKlima

- Zur Verfügung gestellt wurde die Ladestation von der *Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommune (AGFK) Sachsen-Anhalt*
- Die Finanzierung hat das Land Sachsen-Anhalt über eine Förderung sichergestellt. Insgesamt 53 Kommunen in Sachsen-Anhalt haben 2021 über diese Möglichkeit eine E-Bike-Ladesäule zur Verfügung gestellt bekommen. Inzwischen sind rund 80 Kommunen bzw. Landkreise Mitglied der kommunalen Arbeitsgemeinschaft.
- Die Stadtwerke Stendal stellen kostenlos zertifiziertes Ökostrom aus Windanlagen in der Altmark für einen klimaneutralen Antrieb zur Verfügung. Außerdem haben sich die Stadtwerke um den Aufbau der Fahrradladesäule gekümmert und werden die Fahrradsäule zukünftig warten und betreiben.

10. Mai 2022 in Stendal: Cargo-Bike-Roadshow

- **Cargo-Bike=Lastenräder**
- zum Ausprobieren
- 1 Tag auf dem Marktplatz



CARGOBIKE
R O A D S H O W



Cargo-Bike-Roadshow in Stendal

Zum ersten Mal in Sachsen-Anhalt

- Die Cargobike Roadshow tourt mit einem mobilen **Lastenrad-Testparcours** bis durch Städte und Kommunen. Die sorgfältig zusammengestellte Auswahl von **zwölf Test-Lastenrädern** gibt einen aktuellen Marktüberblick.
- Die Roadshow bietet **unabhängige Beratung**. Es besteht kein wirtschaftliches Interesse am Verkauf der Räder. Alle Teammitglieder sind gut vernetzte Cargobike-Fans mit Expertise
- Menschen für zukunftsfähige Mobilität begeistern - Die Cargobike Roadshow ist Beratungsdienstleistung wie Kommunikationsmaßnahme für die Radverkehrsförderung.
- **FÜR FAMILIEN & GEWERBE** Auch wenn der Roadshow-Fuhrpark sich speziell an Privatpersonen richtet: Unternehmen sind am Testparcours ebenfalls willkommen. Für die meisten Testräder sind grundsätzlich auch Aufbauten für die gewerbliche Nutzung verfügbar.

10. Mai 2022 – 12 bis 17 Uhr – Info-Tag zum Rad für alle



In Stendal in Kooperation mit

- Landkreis Stendal
- Initiative Knotenpunktbasierte Wegweisung
- AGFK-Eventtrailer
- Polizeiwacht - Fahrradkodierung
- und vieles mehr



Sommer 2022 - **STADTRADELN** Radeln für ein gutes Klima

- 2022 soll Stendal zum ersten Mal bei der Aktion „Stadtradeln“ mitmachen (Info schon letztes Jahr erfolgt)
- Anmeldung für Kommunen ab 9. März
- „Stadtradeln“ ist ein Wettbewerb zwischen Kommunen, bei dem es darum geht, 21 Tage lang möglichst viele Alltagswege mit dem Fahrrad zurückzulegen
- Alle können in Teams mitmachen
- Teilnahme von Kommunalpolitiker*innen erwünscht