

**Öffentliche Auslage der Entwurfspläne 3.1B (Fahrradstraße) und 3.1C (Tempo 30 Zone) Grundhafter Ausbau Haferbreiter Weg
Auslage vom 04.09.2023 bis 15.09.2023**

Lfd. Nr.	Name / Träger ö. B.	Anregungen / Hinweise	Abwägungsergebnis
1	Bürgerin Anemonenweg, Wohngebiet Haferbreiter Weg, Nordost	Planung für gelungen befunden keine Fahrradstraße , nutzt den Durchgangsverkehr - 30er Zone im Bereich ja	i.O.
2	Bürger der Hs. Nr. 141 - 147 Haferbreiter Weg	Planung eingesehen und vom SB erläutert worden Fahrradstraße wird abgelehnt , Projekt mit Tempo 30 - Abschnitt ausreichend, Fahrräder können nach Asphaltierung gut auf der Straße fahren	i.O.
3	Bürger Nachtweide, Wohngebiet Haferbreiter Weg, Südost	Planung für sehr gut befunden, keine Fahrradstraße , Tempo 30 im dargestellten Abschnitt ausreichend, Fahrräder nach Asphaltierung gut auf der Straße fahrend	i.O.
4	Bürger der Hs. Nr. 15	Planübersicht für gut befunden, modern, weniger versiegelt, mehr grün und Bäume findet Fahrradstraße nicht schlecht , kennt diese Art der Straßenführung aus einer anderen mitteleutschen Stadt, Oberfläche aus Asphalt beruhigt, Wohnen besser, mehr Rad auf der FB	i.O.
5	Bürger aus Stadtgebiet	keine Fahrradstraße , 30er Zone vor Sportplatz, Sporthalle, Grundschule und Umfahrung O.K., sonst i.O. mit mehr grün und Baumpflanzungen	i.O.
6	Bürger aus Birkenweg, Wohngebiet Haferbreiter Weg Nordost	Tempo 30 Zone bevorzug, keine Fahrradstraße schmalere Straße reduziert die Geschwindigkeit und erhöht die Verkehrssicherheit	i.O.
7	Bürgerin der Hs. Nr. 24 Haferbreiter Weg	findet Fahrradstraße nicht schlecht , befürwortet aber auch die Tempo 30 - Zone, wünscht mehr Parkplatzflächen mit Anwohnerparken, würde auch dafür bezahlen	mehr Parkplatzflächen nicht - Umsetzung Stadtentwicklungskonzept, Anwohnerparken nicht umsetzbar, auch nicht mit bezahlbarem Parkschein