

Ersatzneubau SÜ Lüderitzer Straße
über die Anlagen der DB AG in Stendal
Strecke 6402 Magdeburg Hbf – Stendal, km 57,952
Strecke 6899 Stendal – Uelzen
Gleis 318, km 200,016 und Gleis 317, km 0,153

Längsschnitt
rechtwinklig zur DB–Streckenachse
Darstellung idealisiert

Strecke 6402 Magdeburg Hbf – Stendal

Neubau Bahnanlagen
Strecke 6899 Stendal – Uelzen

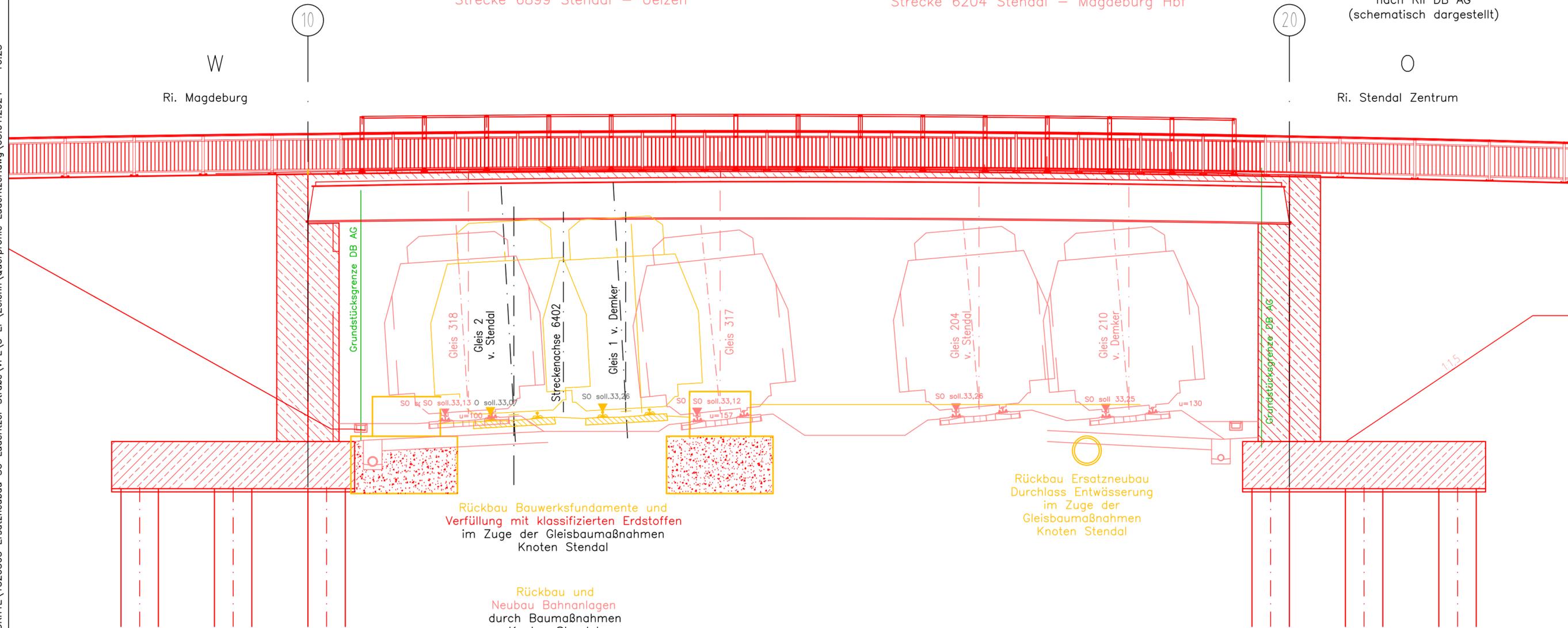
Umbau Bahnanlagen
Strecke 6204 Stendal – Magdeburg Hbf

Berührungsschutz,
äußere und innere Erdung und
Absturzsicherung
nach Ril DB AG
(schematisch dargestellt)

W
Ri. Magdeburg

O
Ri. Stendal Zentrum

K:\13101 VA DRITTE\1320303 Ersatzneubau SÜ Lüderitzer Straße\VL\3 EP\Zeichn\Querprofile Lüderitzer.dwg\03.01.2024 - 16:25



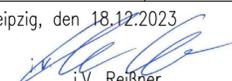
Rückbau Bauwerksfundamente und
Verfüllung mit klassifizierten Erdstoffen
im Zuge der Gleisbaumaßnahmen
Knoten Stendal

Rückbau und
Neubau Bahnanlagen
durch Baumaßnahmen
Knoten Stendal

Rückbau Ersatzneubau
Durchlass Entwässerung
im Zuge der
Gleisbaumaßnahmen
Knoten Stendal

Legende:

- Bestand
- Neubau Endzustand
- Neubau Endzustand Bahnanlagen Knoten Stendal
- Rückbau im Zuge Neubau Knoten Stendal
- Grundstücksgrenzen

Bearbeitung:		Datum	Zeichen
 PTB INGENIEURE Gestalten, was uns morgen bewegt.	PTB Magdeburg GmbH NL Leipzig Friedrich-List-Platz 2 04103 Leipzig 0341/238211-00	bearbeitet: 12/23	Pae
		gezeichnet: 12/23	Pae
		geprüft: Leipzig, den 18.12.2023  i.V. Reißner	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

 Hansestadt Stendal Bauamt, Sachgebiet Tiefbau	Unterlage:	9	
	Blatt Nr.:	2	
Ersatzneubau Straßenüberführung Lüderitzer Straße in Stendal über Anlagen der DB AG DB–Strecke 6402 Magdeburg Hbf – Stendal, km 58,0+52	Reg. Nr.:		
	geprüft:	Datum	Zeichen
	Bahnspezifische Anpassungen		
Querschnitt – Endzustand			
Maßstab:	1 : 100		
aufgestellt: Stendal, den Tiefbauamt			
Im Auftrag:			