

Ä N D E R U N G S A N T R A G

<u>Bezug:</u>	DS VII/1033 Haushaltskonsolidierungskonzept 2023-2032
<u>hier:</u>	Änderungsantrag
<u>Datum:</u>	09.04.2024
<u>Status:</u>	öffentlich

Beratungsfolge:

Stadtrat

10.04.2024

Der Stadtrat möge beschließen:

Beschlusstext:

Nachfolgende Bauvorhaben / Investitionsvorhaben als Bauprogramm sollen nicht umgesetzt werden, diese werden im Haushaltskonsolidierungskonzept als entfallend erfasst / aufgenommen und sollen gleichsam auf den Haushaltsplan mindernd durchschlagen:

1. Tiefbaumaßnahme Sperlingsberg

511206 # 09629812
972.473,63 EUR durch Übertragungsermächtigung

2. Neubau Kreisverkehrsanlage Lüderitzer Straße / Gardelegener Straße

538101 # 09625947 35.000 EUR in 2024 / 432.000 EUR in 2025 als VE / 200.000 EUR in 2026 als VE
538101 # 09625947 44.867,21 EUR durch Übertragung 2023- 2024
541100 # 09625947 55.000 EUR in 2024 / 582.000 EUR in 2025 als VE / 300.000 EUR in 2026 als VE
545101 # 09625947 15.000 EUR in 2024 / 41.100 EUR in 2025 als VE

Hinweis: insgesamt soll die Ausbildung eines Kreisels nicht durchgeführt werden, notwendige Leistungen zur Anbindungen Regenwasserkanal etc. sollen nach Notwendigkeit ggf. berücksichtigt werden

Begründung:

1. Die Ausführung dieser Baumaßnahme ist aus Sicht der Fraktion FSS/BfS nicht notwendig, die finanziellen Aufwendungen (Eigenanteil) sind angesichts der Haushaltslage eine unnötige Ausgabe und können an anderer Stelle besser investiert werden.

2. Die Ausführung dieser Baumaßnahme ist aus Sicht der Fraktion FSS/BfS nicht notwendig, die finanziellen Aufwendungen (Eigenanteil) sind angesichts der Haushaltslage eine unnötige Ausgabe und können an anderer Stelle besser investiert werden. Die Ausbildung eines Kreisels an dieser Stelle ist überflüssig, die bisherige Verkehrsführung ist durchdacht und entspricht den Erfordernissen. Diese hat weder zu Staus o.ä. geführt, noch handelt es sich um ein Unfallschwerpunkt. Die angebliche Prognose zu den Verkehrszahlen ist zurückzuweisen, denn mit Fertigstellung der A14-Anbindung bzw. der damit verbundenen Umfahrung von Stendal, ist von einem Rückgang der Verkehrszahlen hier auszugehen – ein Kreisel ist überflüssig. Soweit Leistungen im Zusammenhang mit der BM RW-Leitungen Gardelegener Straße notwendig sind, sollen diese berücksichtigt bleiben.

Stendal, den 09.04.2024



R ö h l / Fraktion FSS/BfS
Fraktionsvorsitzender