



[Geobasisdaten] © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, [2023]/A18-T32.179 10
(www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de).

Legende

- Fahrbahn, Umfahrung - Bituminöse Befestigung
- Parkstreifen, Zufahrten - Natursteingroßpflaster
- Radweg - Betonpflaster rot
- Gehweg - Betonpflaster grau
- Sicherheitsstreifen - Betonpflaster anthrazit
- Gehweg - Natursteingroßpflaster, gesägt
- Zufahrten - Natursteinkleinpflaster
- Anpassungsbereiche
- Grünflächen
- Baum fällen

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in %, Lage der Gefälle-/Steigungsstrecke und Halbmesser

Hochpunkt

Tiefpunkt

Querneigung der Fahrbahn

vorh. Regenfallrohr

gepl. Regenwasserschacht/HA-Schacht

LS5 Straßenablauf mit Bezeichnung

R1 Straßenablauf mit Einlaufkasten

BP1 Bohrpunkt

Vermessungsbüro Pietsch
Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur

Bezugssystem
Lage LS 150
Höhe HN
gem. 05.12.2019
Meyer
gepr. 22.01.2020
Hausdorf

Entwurfsvermessung mit Grenzen
Hansestadt Stendal
Haferbreiter Weg
Auftrag Nr.: 20191372-13



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

HANSESTADT STENDAL
Land Sachsen-Anhalt

Unterlage **4**
BI-Nr. **1.2**
Bauvorhaben: Haferbreiter Weg in Stendal - 1. BA
Arneburger Straße bis Uchtebrücke

Lageplan
Phase: Entwurfsplanung

Maßstab 1 : 250

Datum 05 / 2024
Zeichen *Richter*

gezeichnet: 05 / 2024 *Richter*
bearbeitet: 05 / 2024 *Richter*

Brauer & Richter
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Tiefbau
Industriestraße 10
39576 Stendal
Tel.: (03931)64970
e-mail: info@brauer-richter.de
Fax: (03931)649719

- Bordsteine**
- EBS3 = Entwässerungsbordstein mit Ansichtshöhe
 - EBSol = Entwässerungsbordstein ohne Öffnung mit Ansichtshöhe
 - EBS12 = Entwässerungsbordstein mit Ansichtshöhe
 - HB7 = Hochbordstein mit Ansichtshöhe
 - RB3 = Rundbordstein mit Ansichtshöhe
 - TB = Tiefbordstein mit Ansichtshöhe
 - EF = Kantenstein
 - PB = Parkbucht-Abgrenzungsstein
 - RS = Rampenstein

KM 0+291.549
H = 10000,000
T = 36.672
f = -0.067
hTS= 32.218
Gradiente: A_HW

KM 0+375.196
H = 10000,000
T = 25.537
f = 0.033
hTS= 31.758
Gradiente: A_HW

R = 10000 m
0+262.376

R = 10000 m
0+300.192