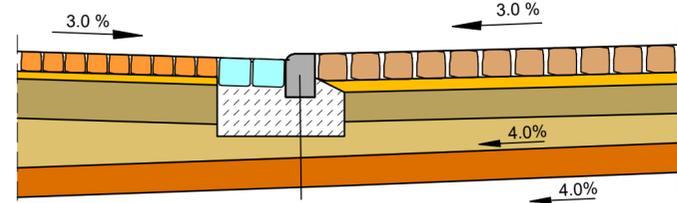


Querschnitt Zufahrt

Frostempfindlichkeitsklasse: F3
Frosteinwirkungszone: II



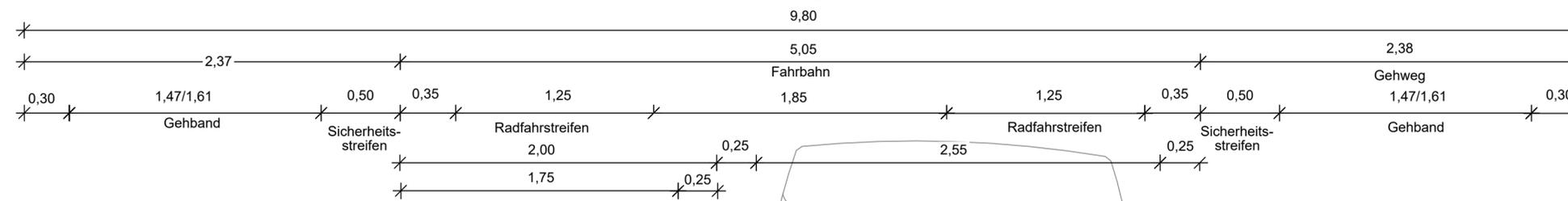
Granit-Rundbord RB 220/150 mit Natursteingosse mit Rückenstütze und Unterbeton Auftritt 3 cm

Aufbau Zufahrt	
Belastungsklasse 1,0	
Frostempfindlichkeitsklasse F3	
in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 1	
14 cm	Großpflaster gesägt DIN EN 1342
6 cm	Pflasterbettung 0/8 ZTV Pflaster- SIB 06/15
15 cm	Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 150$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} > 120$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Bodenverfestigung (Magdeb. Bauweise) ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV Beton-SIB 07
65 cm	Gesamtaufbau
bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa	

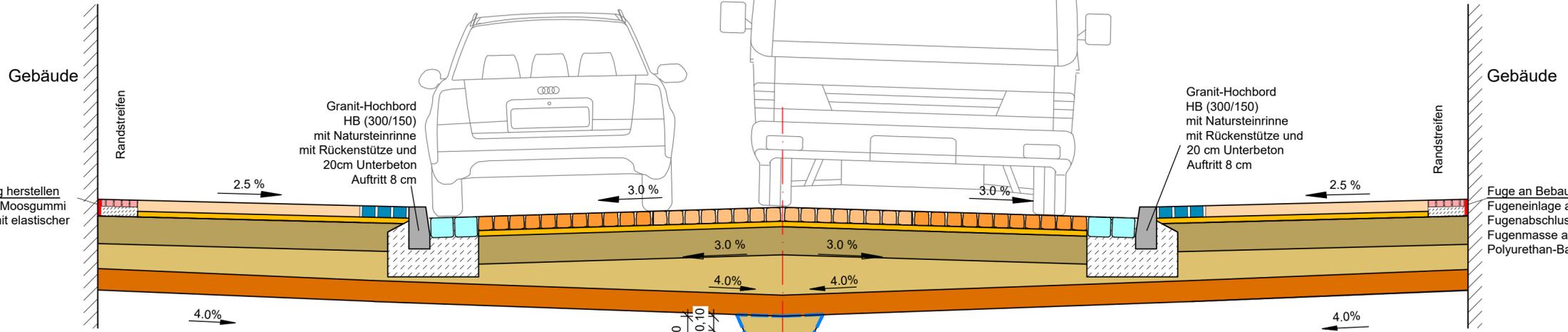
Regelquerschnitt 1

Stat. 0+047,510 bis 0+198,240

Frostempfindlichkeitsklasse: F3
Frosteinwirkungszone: II



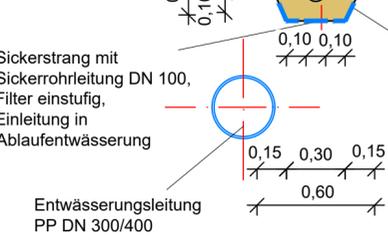
Gebäude



Gebäude

Aufbau Fahrbahn "radfahrfreundlich"	
Belastungsklasse 1,0	
Frostempfindlichkeitsklasse F3	
in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 1	
10 cm	Kleinpflaster mittelgrau gesägt/ geflammt DIN EN 1342
5 cm	Pflasterbettung 0/8 ZTV Pflaster- SIB 06/15
20 cm	Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 150$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} > 120$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Bodenverfestigung (Magdeb. Bauweise) ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV Beton-SIB 07
65 cm	Gesamtaufbau
bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa	

Aufbau Fahrbahn	
Belastungsklasse 1,0	
Frostempfindlichkeitsklasse F3	
in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 1	
10 cm	Kleinpflaster mittelgrau DIN EN 1342
5 cm	Pflasterbettung 0/8 ZTV Pflaster- SIB 06/15
20 cm	Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 150$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} > 120$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Bodenverfestigung (Magdeb. Bauweise) ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV Beton-SIB 07
65 cm	Gesamtaufbau
bis 20 cm abschnittsweise Grobschlagmaterial zur Erreichung der Planumtragfähigkeit $E_{v2} > 15$ MPa	



Aufbau Sicherheitsstreifen (befahrbar)	
Frostempfindlichkeitsklasse F3	
in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 1	
8 cm	Kleinpflaster mittelgrau in Beton DIN EN 1342
4 cm	Pflasterbettung 0/8 ZTV Pflaster- SIB 06/15
20 cm	Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 150$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} > 120$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Bodenverfestigung (Magdeb. Bauweise) ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV Beton-SIB 07
65 cm	Gesamtaufbau

Aufbau Gehband (befahrbar)	
Frostempfindlichkeitsklasse F3	
in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 1	
8 cm	Betonsteinpflaster mit Natursteinvorsatz 20/20/8 DIN EN 1338
4 cm	Pflasterbettung 0/8 ZTV Pflaster- SIB 06
20 cm	Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 150$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} > 120$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Bodenverfestigung (Magdeb. Bauweise) ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV Beton-SIB 07
65 cm	Gesamtaufbau

Aufbau Randstreifen (gebunden)	
Frostempfindlichkeitsklasse F3	
in Anlehnung RStO 12, Tafel 3, Zeile 1	
5 cm	Mosaikpflaster DIN EN 1342
7 cm	Drainfähiger Bettungsmörtel C20/25 ZTV Beton- SIB 07
20 cm	Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 150$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09
18 cm	Frostschuttschicht 0/32, $E_{v2} > 120$ MPa ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV E-SIB 09, ZTV SoB-SIB 04/07
15 cm	Bodenverfestigung (Magdeb. Bauweise) ZTV-SIB LSBB ST21, ZTV Beton-SIB 07
65 cm	Gesamtaufbau

Ingenieurbüro Peter Pickler
Langer Weg 54, 39576 Stendal
Tel.: 03931-795020 * Fax: 03931-795021
Funk: 0170-4733880 * e-mail: ib@pickler.de
Webseite: www.pickler.de

gez./bearb. 02.09.2024 Datum
geprüft: Dumke Zeichen
Planr.:
Plangröße: 880 x 297

Hansestadt Stendal - Bauamt -
Markt 1 39576 Stendal
Tel. 03931/65-1533 Fax 03931/65-1540

Datum
Zeichen
nach-/gepr.:
Projekt - Nr. :

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung	Hansestadt Stendal Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.:	4 / 1
Straße: Karlstraße	Bau-km: 0+000 bis 0+198,345	Regelquerschnitt 1	
PROJIS. :		Maßstab :	1 : 25

Sanierung der Karlstraße in der Hansestadt Stendal

aufgestellt: Stendal, den	überprüft / genehmigt : Stendal, den
im Auftrag:	im Auftrag: