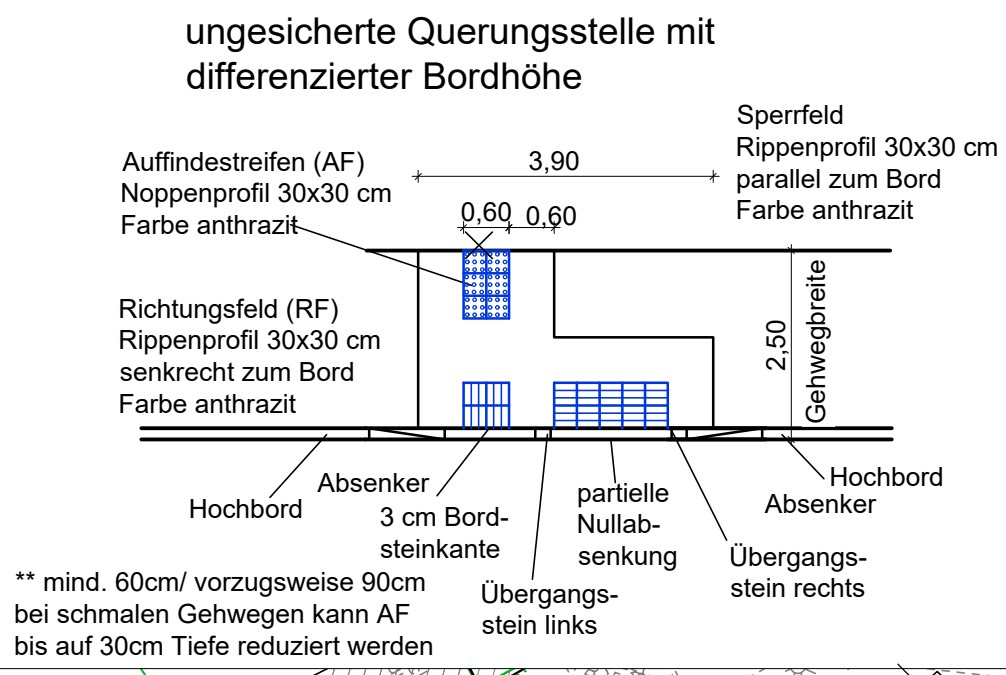
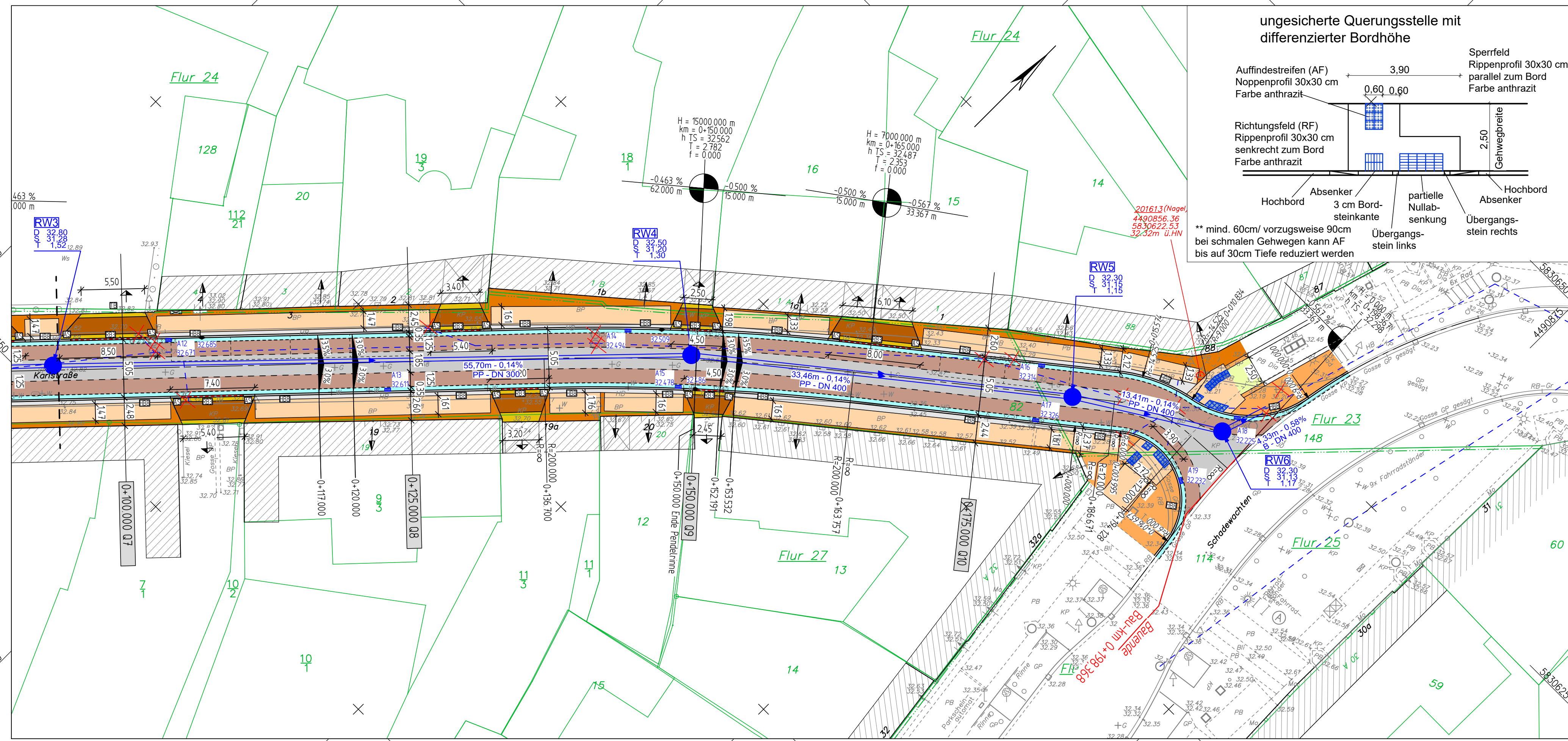


Y+4490760.167
X+5830572.034

Y+4490856.510
X+5830668.377



Zeichenerklärung

	Fahrbahn mit Kleinpflaster		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Entwässerungsrinne		Gradientenhochpunkt
	Fahrbahn mit gestocktem Kleinpflaster		Gradiententiefpunkt
	Mischverkehrsfläche mit gesägtem Natursteinpflaster		Querneigung
	Sicherheitsstreifen 3-reihig in KP		
	Gehweg mit Pflasterband		
	Randstreifen in Mosaik		
	Zufahrt mit Großpflaster		
	Zufahrt mit gesägtem Pflaster		
	Gehweg mit Kleinpflaster		
	Gehweg mit Natursteinplatten		

Verwaltung

	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze

Entwässerung

	vorhanden		geplant
	DN 300		50.0 m 1.5% DN 300

Regenwasserleitung mit Angabe von Dimension, Fließrichtung, Länge und Gefälle

Straßenablauf
Hochpunkt Pendelrinne
Kastenrinne
Kontrollschacht

- Straßen- u. Wegebefestigungen**
- SD = Schotterdecke
 - VP = Verbundpflaster
 - BP = Betonpflaster
 - PB = Gehwegplatten
 - SB = Straßenbeton
 - BB = Bitumenöser Belag
 - MO = Mosaikpflaster
 - KP = Kleinpflaster
 - GP = Großpflaster

Grundplan Vermessung: Vermessungsbüro Bahnhofstraße 47, 39576 Stendal Tel.: 03931 / 6898-0	Datum		Zeichen	
	gemessen	01/2023	Meier	
	geprüft	01/2023	Pietsch	
	Lage:	LS150	Höhe:	HS 150 (HN)

Ingenieurbüro Peter Pickler

Langer Weg 54, 39576 Stendal
Tel.: 03931-795020 * Fax: 03931-795021
Funk: 0170-4733880 * e-mail: ib@pickler.de
Webseite: www.pickler.de

Datum: 02.09.2024
Zeichen: Dumke

geprüft: *P.P.*

Plannr.:
Plangröße: 950 x 297

Hansestadt Stendal - Bauamt -

Markt 1 39576 Stendal
Tel. 03931/65-1533 Fax 03931/65-1540

Datum:
Zeichen:

nach-/gepr.:
Projekt - Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung Hansestadt Stendal Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 5/2
Straße: Karlstraße Bau-km: 0+000 bis 0+198,368	Lageplan 2
PROJIS.:	Maßstab: 1 : 250

Sanierung der Karlstraße in der Hansestadt Stendal

aufgestellt: Stendal, den	überprüft / genehmigt: Stendal, den
im Auftrag:	im Auftrag:

Y+4490805.422
X+5830526.779

Y+4490901.765
X+5830623.123