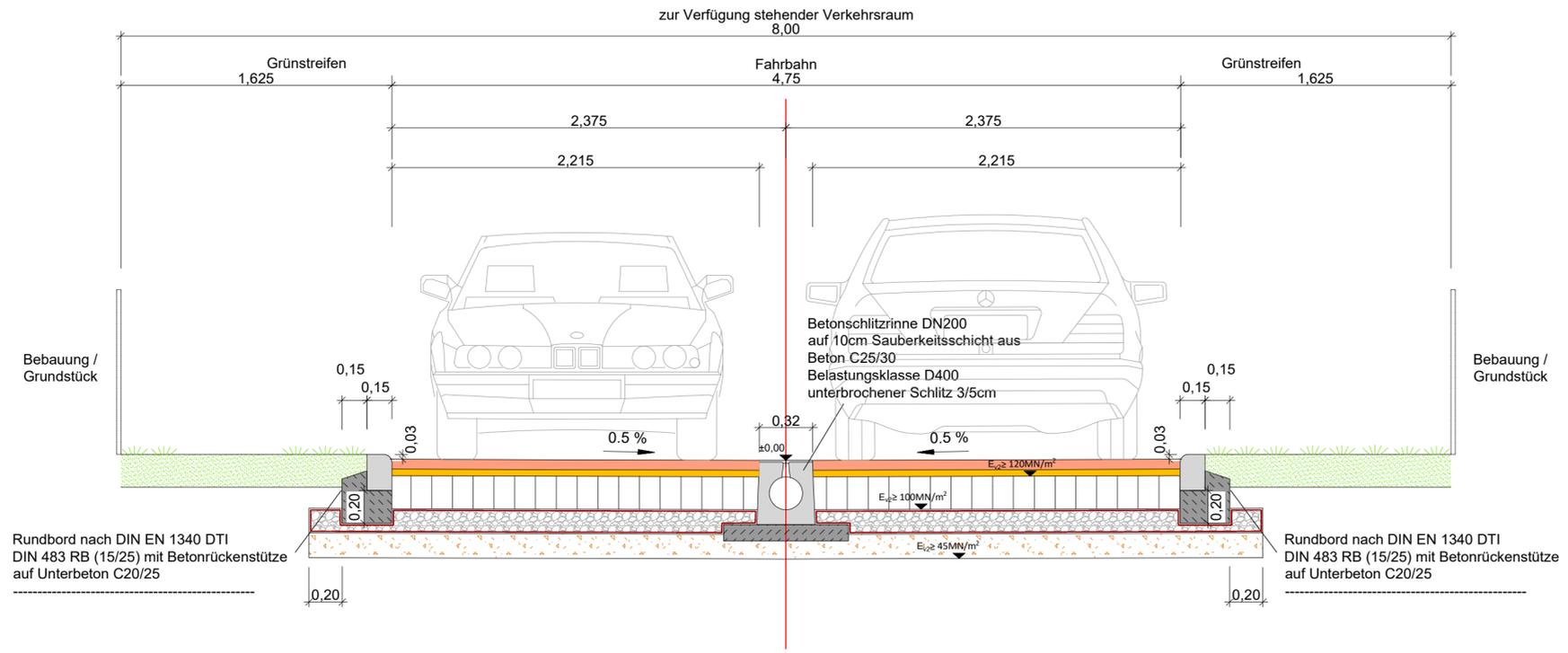


Regelquerschnitt

Stat. 0+089,755 bis 0+320,000

Frostempfindlichkeitsklasse: F3

Frosteinwirkzone: II



Rundbord nach DIN EN 1340 DTI
DIN 483 RB (15/25) mit Betonrückenstütze
auf Unterbeton C20/25

Rundbord nach DIN EN 1340 DTI
DIN 483 RB (15/25) mit Betonrückenstütze
auf Unterbeton C20/25

Fahrbahnaufbau nach RStO 24
Belastungsklasse 0.3 Tafel 3 Zeile 1

- 6,0 cm TTE*-Baelement mit Pflasterfüllung
- Unterlage Feinnetz
- 4,0 cm Pflasterbettungssplitt 2/5
- 20,0 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 2/32 nach ZTV SoB-StB 20 und ZTV-StB LSBB LSA 21
- 15,0 cm Tragschicht aus gebrochenem Mineralgemisch als Flächenrigole mit grobporigem Schottermaterial 8/32
- GEO - Textilumhüllung Flächenrigole
- 15,0 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 02/32 nach ZTV SoB-StB 20 und ZTV-StB LSBB LSA 21
- 60 cm Gesamtaufbau

Seitenbereich

Oberbodenandeckung 20 cm
Auffüllung

	Hansestadt Stendal	Datum	Zeichnen
	Markt 1 Tel. 03931 / 65-1570	39576 Stendal Fax 03931 / 65-1000	nach-/gepr.: Projekt - Nr.: 202308

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Stadt Stendal Markt 1 39576 Stendal	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2
Straße: "Koppelweg" Bau-km bis		Regelquerschnitt Abschnitt 2
PROJIS. :		Masstab : 1 : 25

Straßenbau "Koppelweg" Hansestadt Stendal

Aufgestellt : Stendal, den	Überprüft / Genehmigt : Stendal, den
Im Auftrag:	Im Auftrag: