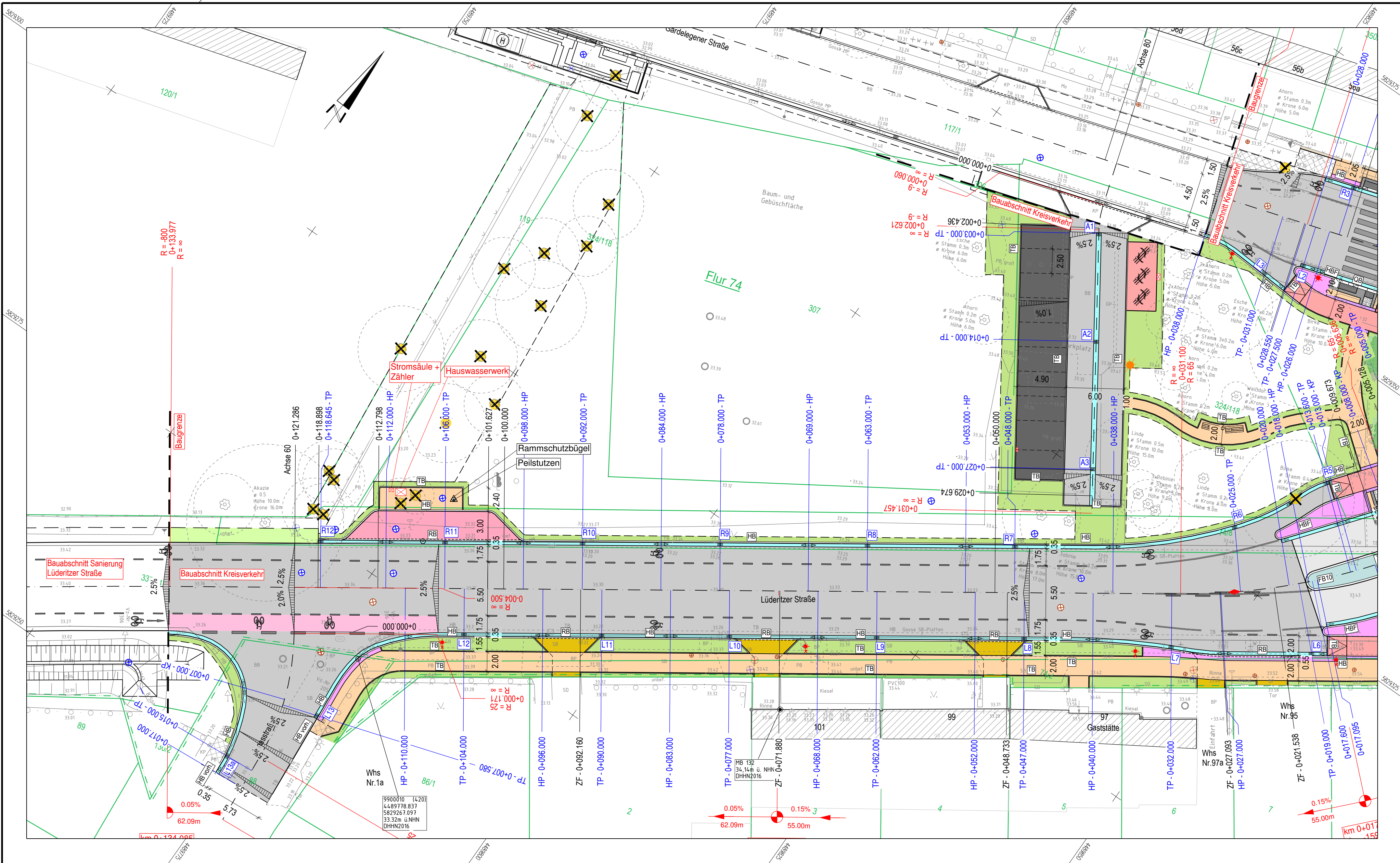




Zeichenerklärung		Merkstein Eit / FM		Anschlagsäule		Leitplanke, Geländer		Befestigungsarten	
⊙	Höhenfestpunkt	⊗ ⊙ □	Schacht, Kanaldeckel	×	Geländepunkt	—	Befest.-artengrenze	SB	Beton
⊙	Lagefestpunkt	⊗ ⊙ □	Straßenablauf	⊗	Schallkasten	—	Schallkasten	SB	mit Befestigung
⊙	Gefahrenzeichen	⊗ ⊙ □	Kunststoffsystemschacht	⊗	Betonmast	—	Flurpfaster	GP	Kleinfestung
⊙	Hinweisschild/Wegweiser	⊗ ⊙ □	Schieber: Gas, Wasser	⊗	Stahrohrmast	—	Flurpfaster	GP	Großpfaster
⊙	Richtzeichen	⊗ ⊙ □	Unterflurhydrant	⊗	Paketverteilstelle	—	Flurpfaster	GP	Plattenbeton
⊙	Ampel	⊗ ⊙ □	Lichtschacht	⊗	Fahnenmast	—	Flurpfaster	GP	Betonpfaster
⊙	Lampe auf Mast	⊗ ⊙ □	Steigungspfeil	⊗	Denkmal	—	Flurpfaster	GP	Rasengitterstein
								SD	Schotterdecke
								Mo	Mosaikpfaster
								BU	Bündelstreifen
								Kiesel	Rollkies
								unbef.	unbefestigt

Herstellungsvermerk zur Grenzdarstellung:
Die dargestellten Grenzen wurden aus dem digitalen Vermessungsplan übernommen. Sie dienen nur zu Übersichtszwecken, ihre Lage ist nicht rechtsverbindlich.

Legende:

- Fahrbahn (Bitumen)
- Fahrbahn Kreisverkehr (Bitumen)
- Gosse (Gossenstein)
- Gehweg/Zugang (BP grau)
- Sicherheitsstreifen (BP anthrazit)
- Trennstreifen Rad- / Gehweg (KP Granit)
- Radweg (BP rot)
- Fahrbahnteiler (KP Granit)
- Zufahrt (BP anthrazit)
- Parkfläche (BP Öko)
- Parkfläche Rad (KP Granit)
- Restfläche (Kiesel)
- Müllplatz (BP anthrazit)
- Feuerwehraußstellfläche (BP Öko)
- Grünfläche (Rasenansaat)
- Bankett
- Böschung (Damm)
- Anpassung an Bestand
- Markierung Radweg
- geplante Markierung (weiß)
- Taktile Bodenplatten
- Rippenplatten
- Noppenplatten
- Begleitplatten

- Hoch-, Tief-, Rundbord
- Hochbord (Farbe: weiß)
- Querungsbord (Farbe: weiß)
- Flachbord F20x25, Anlauf 5cm
- Klebebordstein (Farbe: grau)
- Flachbord F20x25, Anlauf 10cm (Farbe: weiß)
- Flachbord F20x25, Anlauf 10cm (Farbe: weiß)
- Front geschnitten (6 cm)
- Flachbord F30x25, Anlauf 15cm (Farbe: weiß)

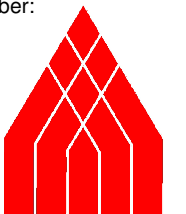
- Stationen der Achse
- Stationen allgem. (ZF = Zufahrt)
- Stationen Entwässerung
- Station Hoch-/ Tief-/ Knickpunkt

- Anfang / Ende Pendelrinne
- Hochpunkt Pendelrinne
- Gefällewechsel Gosse

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in %
- Lage der Gefälle-/Steigungsstrecke und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Fahrbahn Querneigung
- geplanter Baumstandort
- vorh. Baum entfernen
- gepl. Regenwasser-Schacht
- gepl. Schmutzwasser-Schacht
- Ablauf mit Nr.
- gepl. Leuchtenstandort mit Nr.
- Abbruch / entfernen
- zukünftige Anschlussplanung
- vorh. Schächte
- Zaun neu

04				
03				
02				
01				
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen

Auftraggeber:



Hansestadt Stendal
Bauamt, SG Tiefbau
Moltkestraße 34-36
39576 Hansestadt Stendal
Tel. 039 31 / 651 570

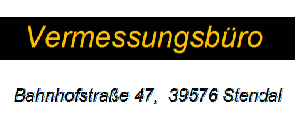
Prüfvermerk		
geprüft	Datum	Zeichen

Entwurfsverfasser:



Ingenieurbüro Hübner & Münder
Arneburger Straße 24, Haus II
39576 Hansestadt Stendal
Tel. 039 31 / 251 330
Fax. 039 31 / 251 332
kontakt@ing-b-sdl.de

Prüfvermerk		
gezeichnet	11/2024	
bearbeitet	11/2024	
geprüft	11/2024	

Planungsgrundlagen:		Bezugssystem	
 Vermessungsbüro Behnhofstraße 47, 39576 Stendal		Lage	GK 42/83 (LS 150)
 Sven-Uwe Pietsch E-Mail: post@pietsch-vermessung.de		Höhe	NHN (HS 170)
Plangrundlage: Stendal_Gardelegener-Str_Luedelitzer-Str_HS170.dwg		gemessen	11/2022

GENEHMIGUNGSPLANUNG

**Neubau Kreisverkehrsanlage
Lüderitzer Straße / Gardelegener Straße**

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

Lageplan

Maßstab: 1 : 250

Projekt-Nr.: 230101