

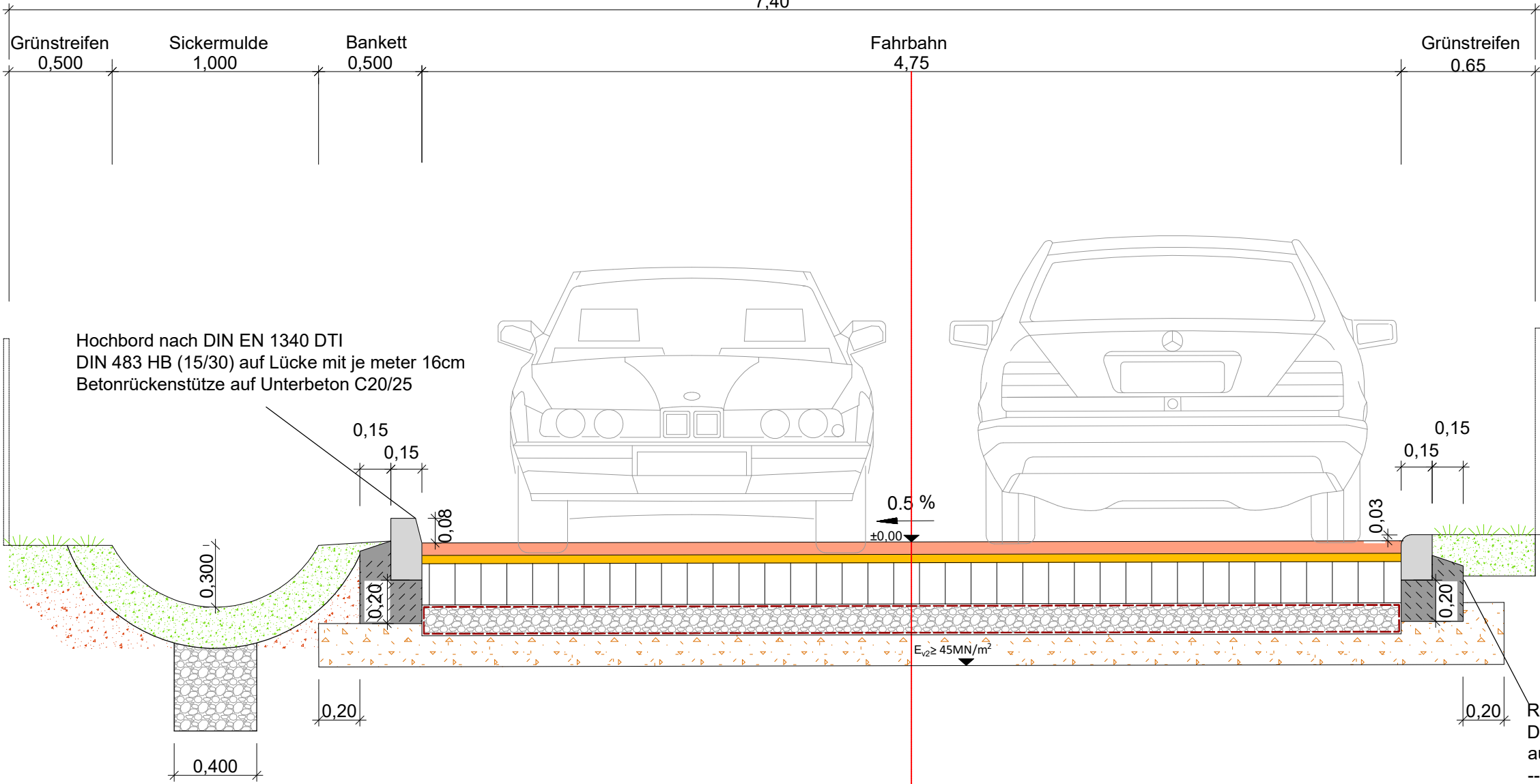
Regelquerschnitt

Fahrbahn

Frostempfindlichkeitsklasse: F3

Frosteinwirkzone: II

zur Verfügung stehender Verkehrsraum
7,40



Hochbord nach DIN EN 1340 DTI
DIN 483 HB (15/30) auf Lücke mit je meter 16cm
Betonrückenstütze auf Unterbeton C20/25

Bebauung / Grundstück

Seitenbereich

Oberbodenandeckung 20 cm
Auffüllung

Seitenbereich

Oberbodenandeckung 20 cm
Auffüllung

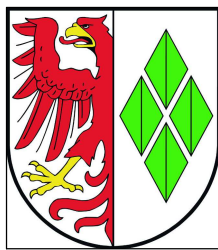
Sickermulde

Oberbodenandeckung 20 cm
Rigole 40 x 40

Fahrbahnaufbau nach RStO 24

Belastungsklasse 0.3 Tafel 3 Zeile 1

- 6,0 cm TTE*-Baelement mit Pflasterfüllung
Unterlage Feinnetz
- 4,0 cm Pflasterbettungssplitt 2/5
- 20,0 cm Schottertragschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 2/32
nach ZTV SoB-StB 20 und ZTV-StB LSBB LSA 21
- 15,0 cm Tragschicht aus gebrochenem Mineralgemisch
als Flächenrigole mit grobporigem Schottermaterial 2/32
GEO - Textilumhüllung Flächenrigole
- 15,0 cm Frostschuttschicht aus gebrochenem Mineralgemisch 02/32
nach ZTV SoB-StB 20 und ZTV-StB LSBB LSA 21
- 60 cm Gesamtaufbau



Hansestadt
Stendal

Markt 1
Tel. 03931 / 65-1570

39576 Stendal
Fax 03931 / 65-1000

	Datum	Zeichen
nach-/gepr.;		
Projekt - Nr. :	202405	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

Straßenbauverwaltung	Stadt Stendal Markt 1 39576 Stendal	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1
Straße: "Grindbucht"	Bau-km bis	Regelquerschnitt
PROJIS. :		Masstab : 1 : 25

Straßenbau "Grindbucht"
Hansestadt Stendal

Aufgestellt : Stendal, den	Überprüft / Genehmigt : Stendal, den
Im Auftrag:	Im Auftrag: