



Projektvorstellung

ABS Hannover–Berlin (Lehrter Stammbahn)

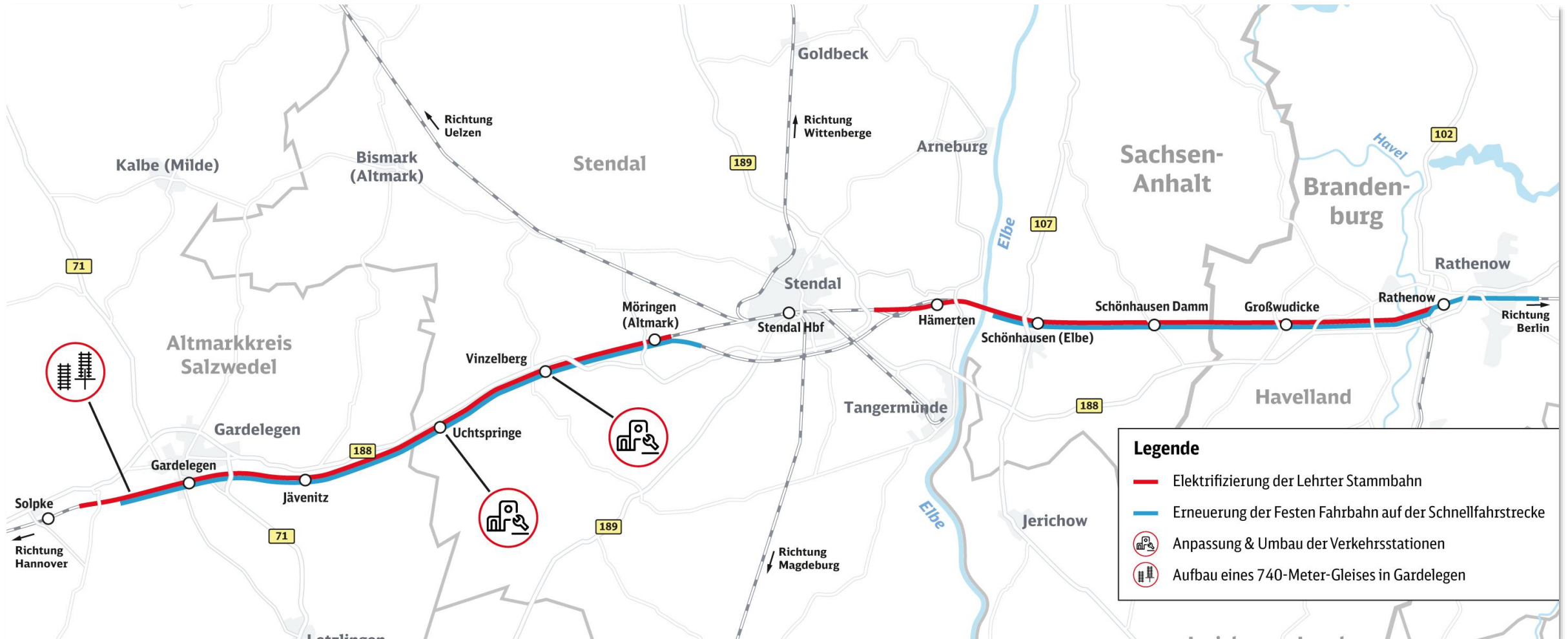
PF03 Erneuerung Feste Fahrbahn

17.06.2026

1. **Gesamtprojektübersicht**
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
 - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
 - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
 - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

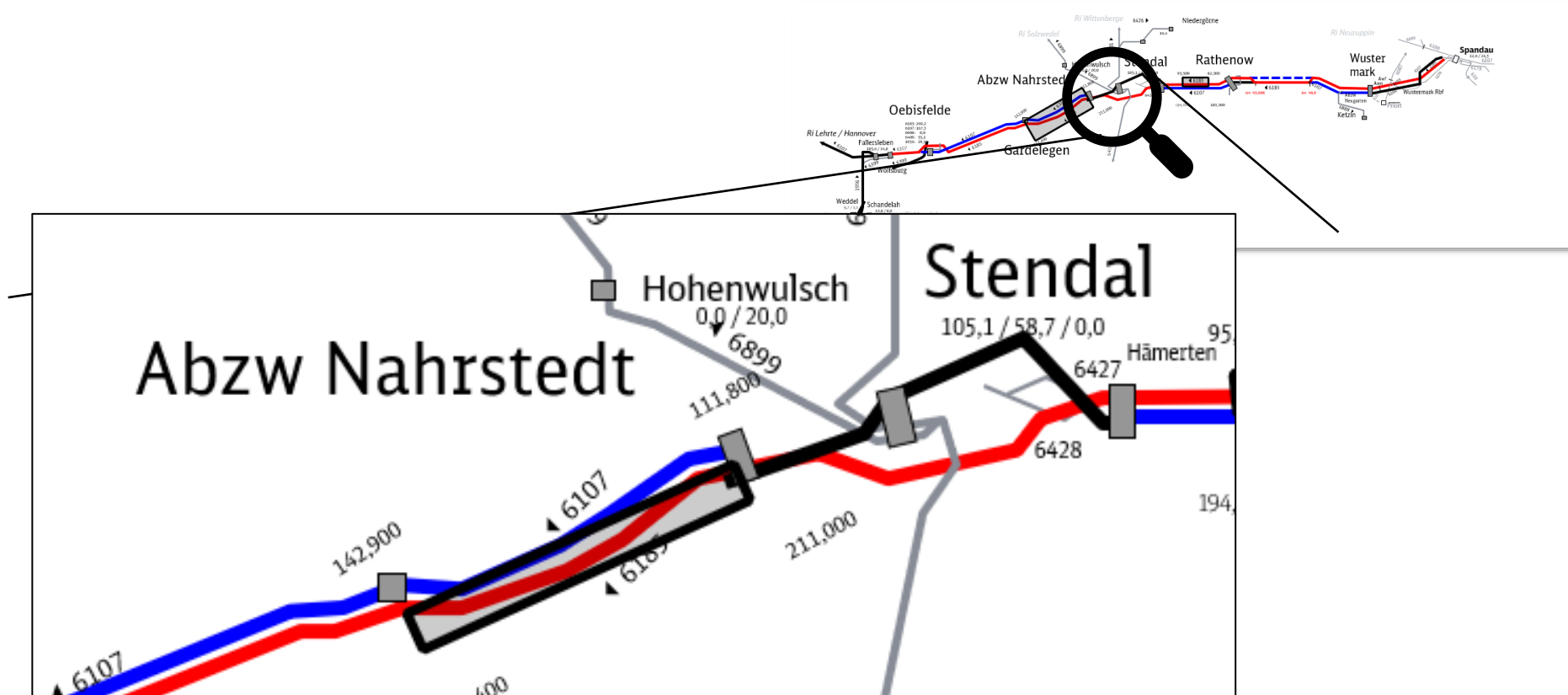
Gesamtprojektübersicht

Streckenverlauf VP03 – westlich und östlich von Stendal



Gesamtprojektübersicht

Streckenverlauf VP03 – westlich von Stendal

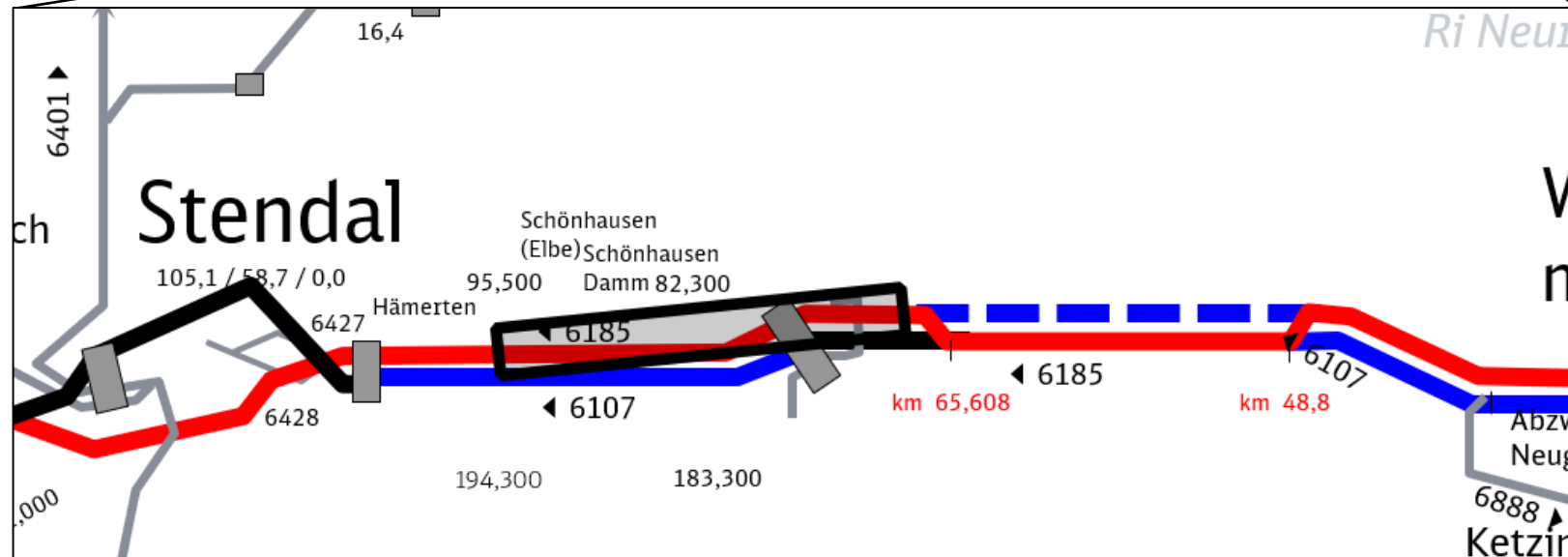
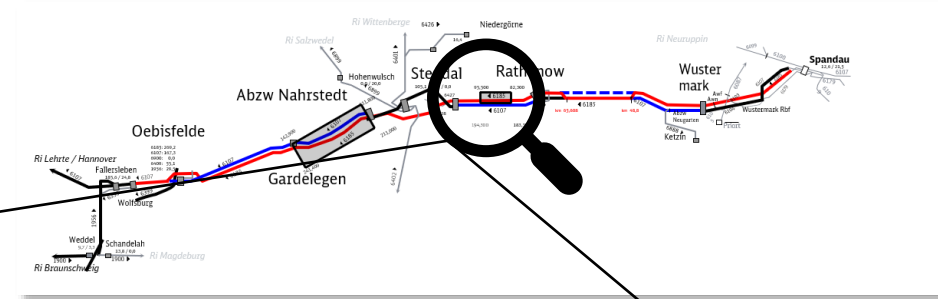


Legende:

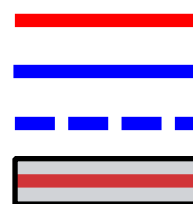
-  SFS-Strecke 6185
-  Stammstrecke 6107: Elektrifizierung, Zielgeschwindigkeit 160 km/h
-  SFS-Strecke 6185: Ersatzinvestition Feste Fahrbahn

Gesamtprojektübersicht

Streckenverlauf VP03 – östlich von Stendal



Legende:



Schnellfahrstrecke 6185

Stammstrecke 6107: Elektrifizierung, Zielgeschwindigkeit 160 km/h

Strecke 6185: Neubau zusätzlicher Gleise, Ausbau auf 250 km/h

Schnellfahrstrecke 6185: Ersatzinvestition Feste Fahrbahn

1. Gesamtprojektübersicht
2. **Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN**
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
 - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
 - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
 - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

Vorstellung Projektbeteiligte

AG: DB InfraGO



Jörg Seebach,
Teamleiter



Mayc Mülverstedt
stellvertretender Teamleiter

Vorstellung Projektbeteiligte

AN: ARGE Max Bögl/ Wilke



Mathias Parzyk

Bereichleiter Ingenieurbau , Gesamtprojektleiter



Benjamin Bott

Gesamtprojektleiter



Stefan Buss

Leiter technischer Innendienst

1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. **Vorstellung Bauvorhaben VP03**
 - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
 - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
 - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

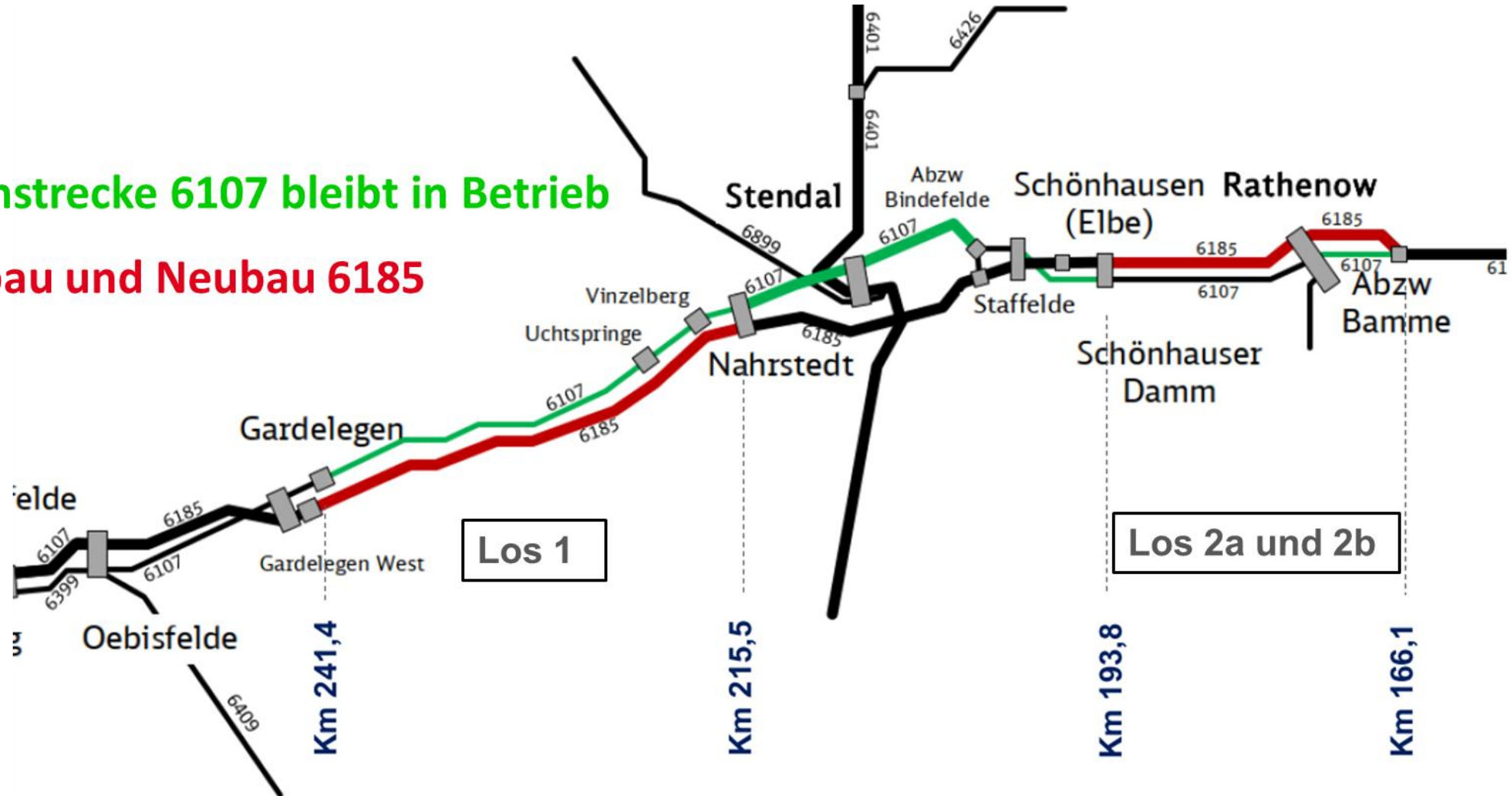
Vorstellung Bauvorhaben VP03

Lose 1, 2a und 2b



Nebenstrecke 6107 bleibt in Betrieb

Rückbau und Neubau 6185



Vorleistungen

- Sicherung und Ertüchtigung von BE- und Lagerflächen entlang der Gleistrasse
- Sicherung und Ertüchtigung von Baustraßen
- Kampfmitteluntersuchung und Beweissicherung auf allen Flächen

Rückbau

- Linienleiter (wiederverwertbar)
- Schallabsorber
- Gleise
- Weichen
- Randschotter und Mittenkern zwischen den Gleisen
- Feste Fahrbahn (5 verschiedene Systeme)
- HGT
- Opferschicht FFS

Neubau

- Aufbau Frostschutzschicht auf Höhe
- THB
- Feste Fahrbahn Bögl
- Weichen inkl. Anpassung OLA/ LST/ EEA
- Gleise
- Randschotter und Mittelkern zwischen den Gleisen
- Schallabsorber
- Linienleiter

Vorstellung Bauvorhaben VP03

Rückbau und Einbaumassen (Hauptgewerke)



Rückbau

- Schallabsorber 13.300 m
- Gleise 108.050 m
- Feste Fahrbahn (5 verschiedene Systeme) 330.000 to
- HGT 110.000 m³

400 m/Tag
1.680 m/Tag
400 m/Tag
400 m/ Tag



1.320 Lkw's

Neubau

- Aufbau Frostschutzschicht auf Höhe 200.000 to
- THB 101.000 m³
- Feste Fahrbahn Bögl 15.800 st
- Gleise 108.050 m
- Schallabsorber 61.000 m

380 m/Tag
500 m/Tag
400 m/Tag
1.680 m/Tag
1.200 m/Tag



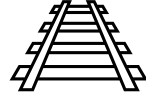
5.267 Lkw's



**Total mehr als
9.000 Lkw's**

Vorstellung Bauvorhaben VP03

Feste Fahrbahn Bögl



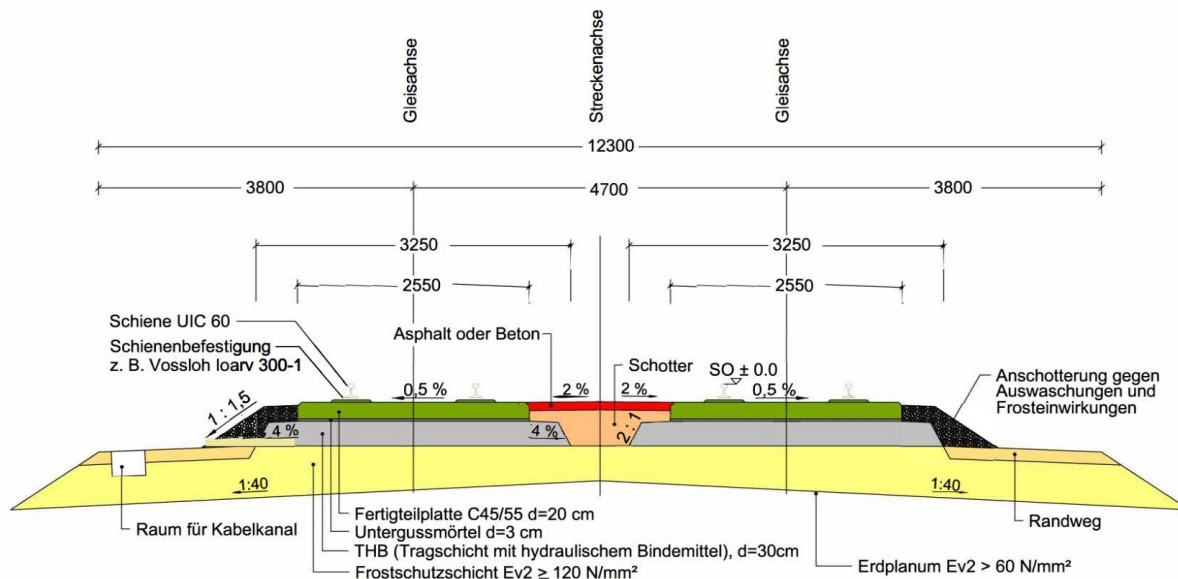
Gesamte Anzahl Fahrbahnplatten: ca. 15.800 Stück

Maße: 6,45 x 2,55 x 0,20 m

Gewicht: ca. 9,8 to/St

Gesamte Länge: ca. 108 km

Feste Fahrbahn Bögl Regelquerschnitt auf Erdkörper ü=0 mm



1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
 - 3.1 **Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4**
 - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
 - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

Los 1) Stendal Nahrstedt – Gardelegen km 215,5 – 241,4

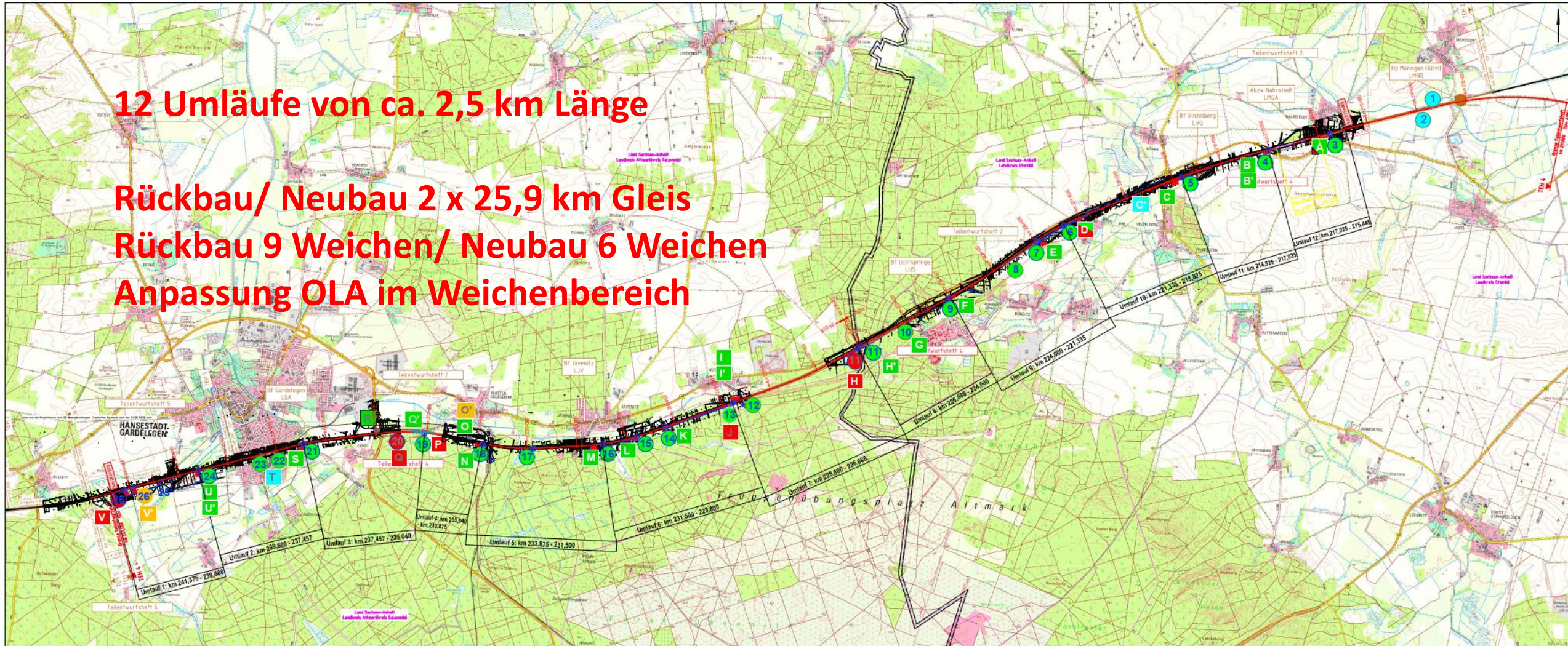


12 Umläufe von ca. 2,5 km Länge

Rückbau/ Neubau 2 x 25,9 km Gleis

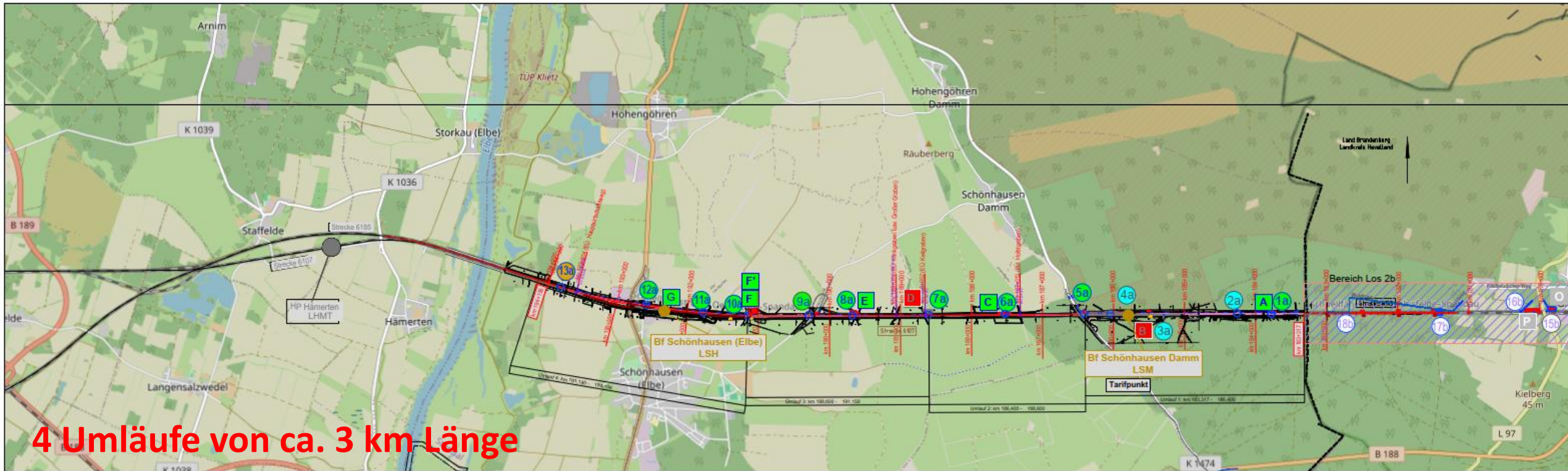
Rückbau 9 Weichen/ Neubau 6 Weichen

Anpassung OLA im Weichenbereich



1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
 - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
 - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8**
 - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

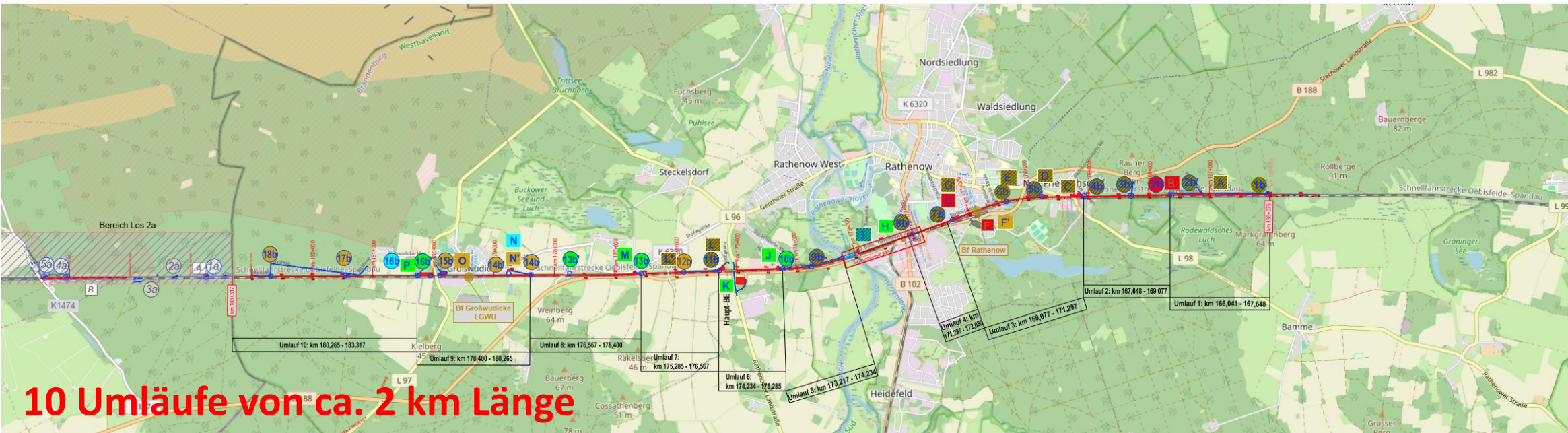
Los 2a) Wuster Damm – Schönhausen West km 183,3 – 193,8



Rückbau/ Neubau 2 x 10,5 km Gleis
Rückbau 4 Weichen/ Neubau 3 Weichen
Anpassung OLA im Weichenbereich

1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
 - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
 - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
 - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3**
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

Los 2b) Bamme – Wuster Damm km 166,1 – 183,3



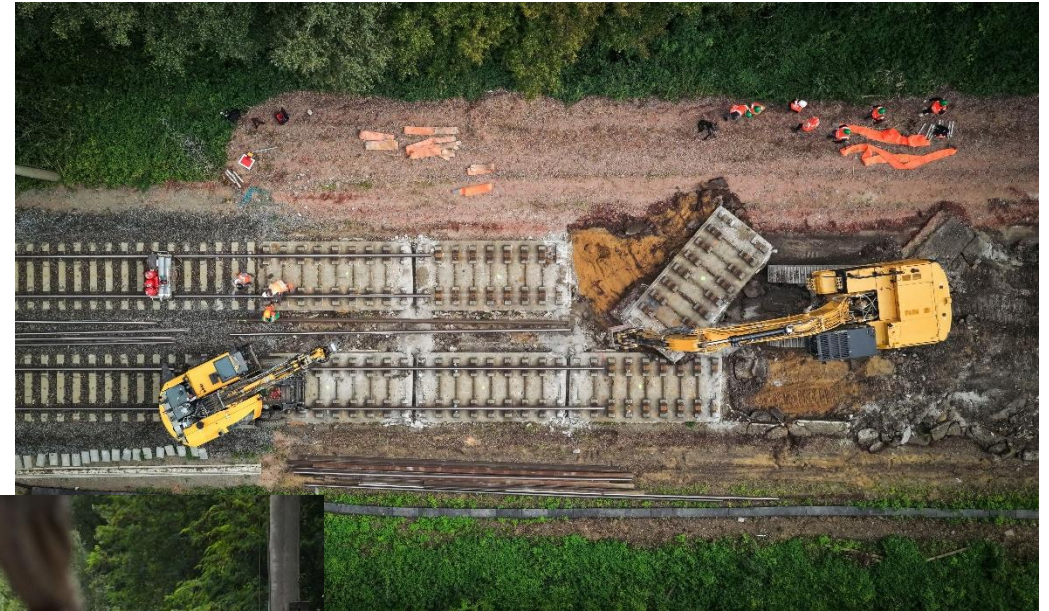
Rückbau/ Neubau 2 x 17,2 km Gleis
Rückbau 6 Weichen/ Neubau 6 Weichen
Anpassung OLA im Weichenbereich

1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
 - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
 - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
 - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. **Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben**
5. Kontaktmöglichkeiten

Fotos der Ausgangssituation



Rückbau der bestehenden Festen Fahrbahn



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben

Fertigung und Transport der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben

Anbringen der THB auf der FSS zur Auflage der Festen Fahrbahn Bögl

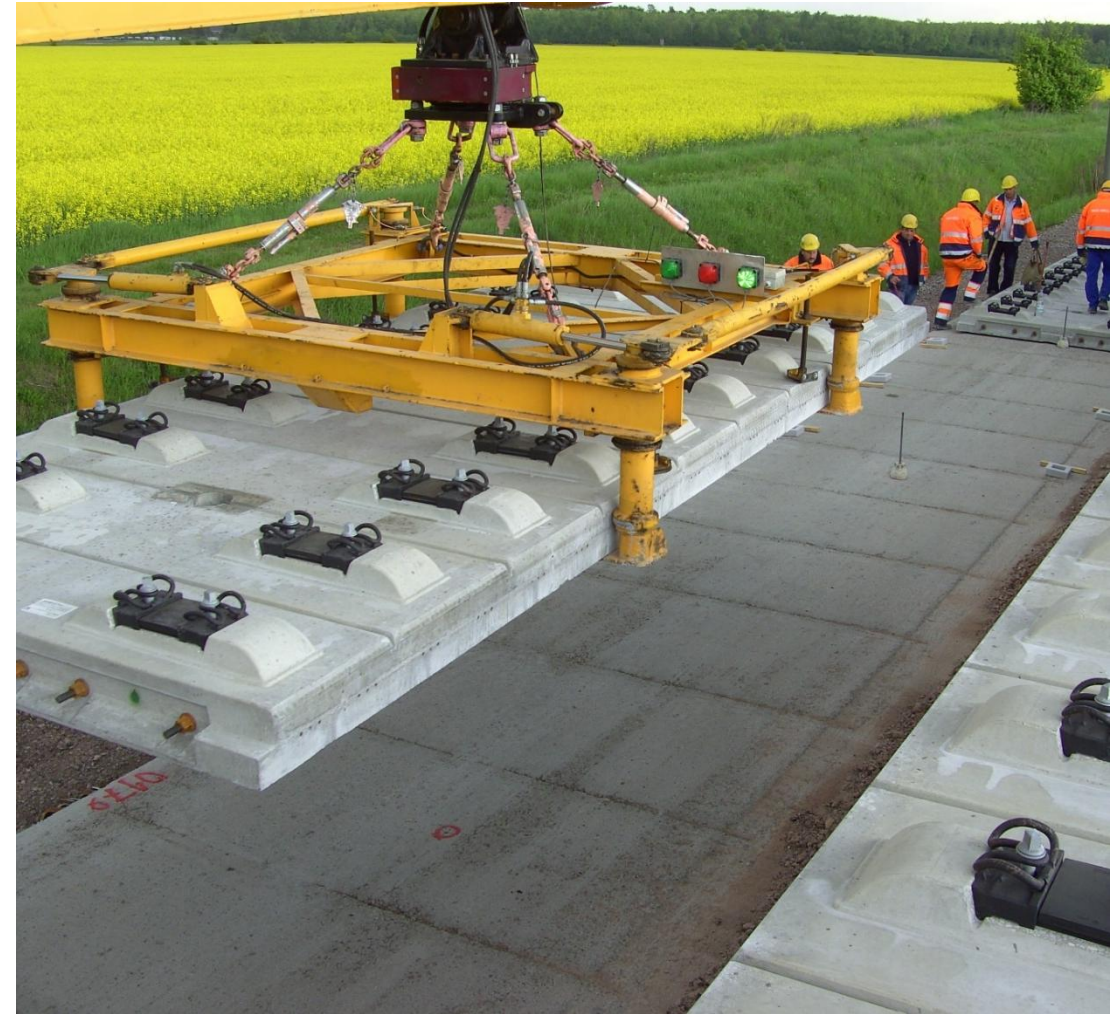


Herstellen der Tragschicht

- Tragschicht mit hydraulischem Bindemittel - THB
- Einbringung mit Gleitschalungsfertiger

Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben

Verlegen und Montage der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



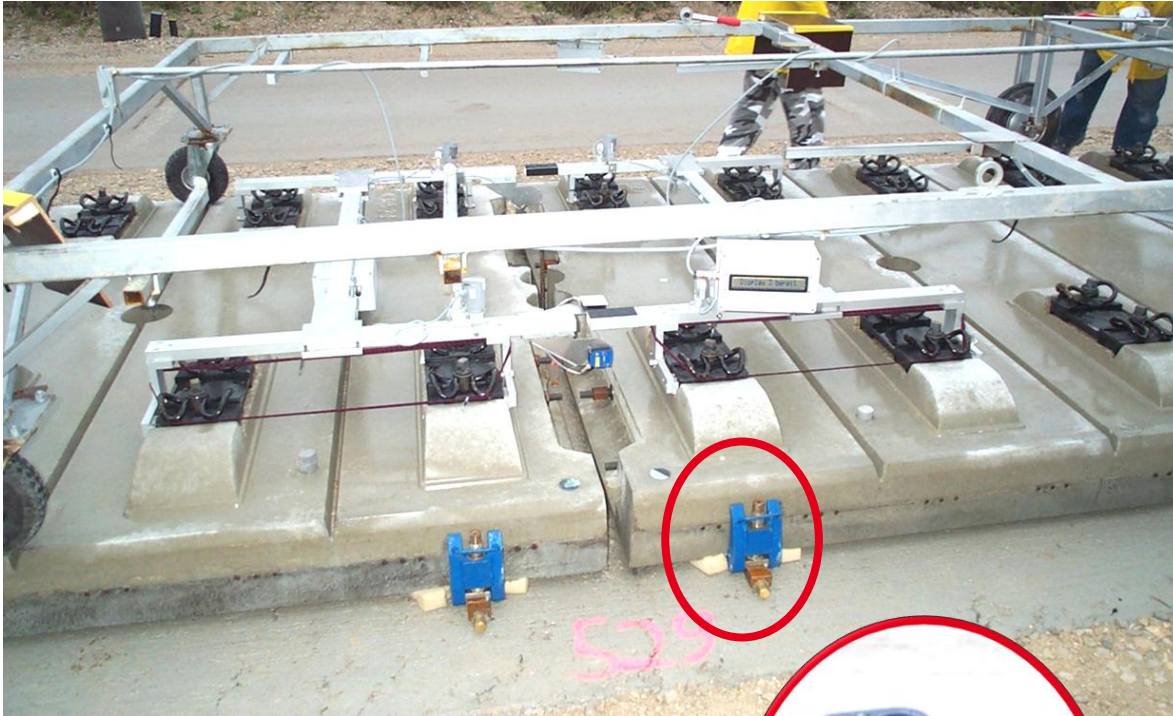
Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben

Verlegen und Montage der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben

Ausrichtung der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



Justierung der Gleistragplatten

SPS = Slap-Positioning-System

- Totalstation
- Richtkrallen ($\updownarrow z$; $\leftrightarrow y$)



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben

Untergießen der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



Untergießen der Gleistragplatten

- Abdichtung der Längs- und Quertugen
- Einbau von Niederhaltern
- Untergießen mit selbstverdichtenden Zementmörtel



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben

Verlegen der Langschienen auf der Feste Fahrbahn Bögl



Verlegung der Langschienen

- $L_{\min} = 120\text{m}$
- ohne zusätzliche Justage

Bilder von vergleichbaren
Bauvorhaben

1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
 - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
 - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
 - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. **Kontaktmöglichkeiten**

ABS Hannover – Berlin:

✉ ABSHannoverBerlin@deutschebahn.com



www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-berlin



112
4

213
0