



# Projektvorstellung

ABS Hannover–Berlin (Lehrter Stammbahn)

PF03 Erneuerung Feste Fahrbahn

---

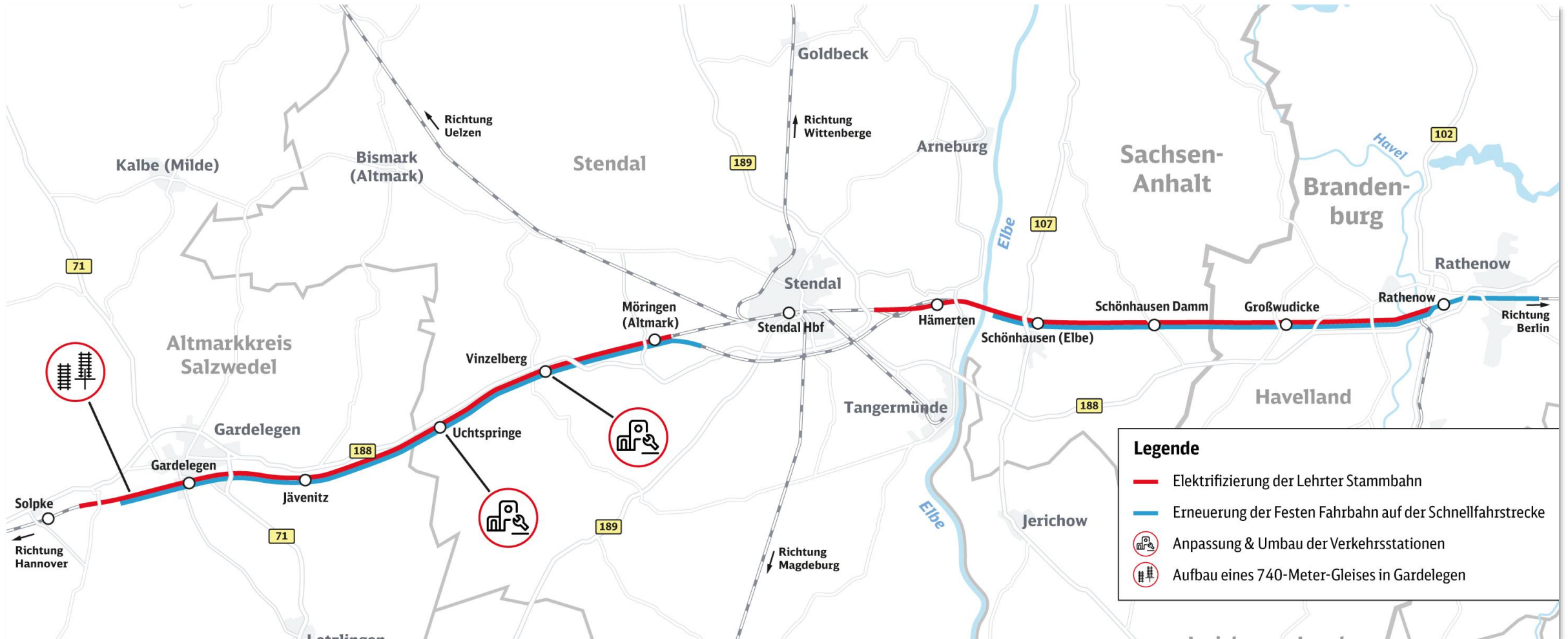
17.06.2026

1. **Gesamtprojektübersicht**
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
  - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
  - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
  - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten



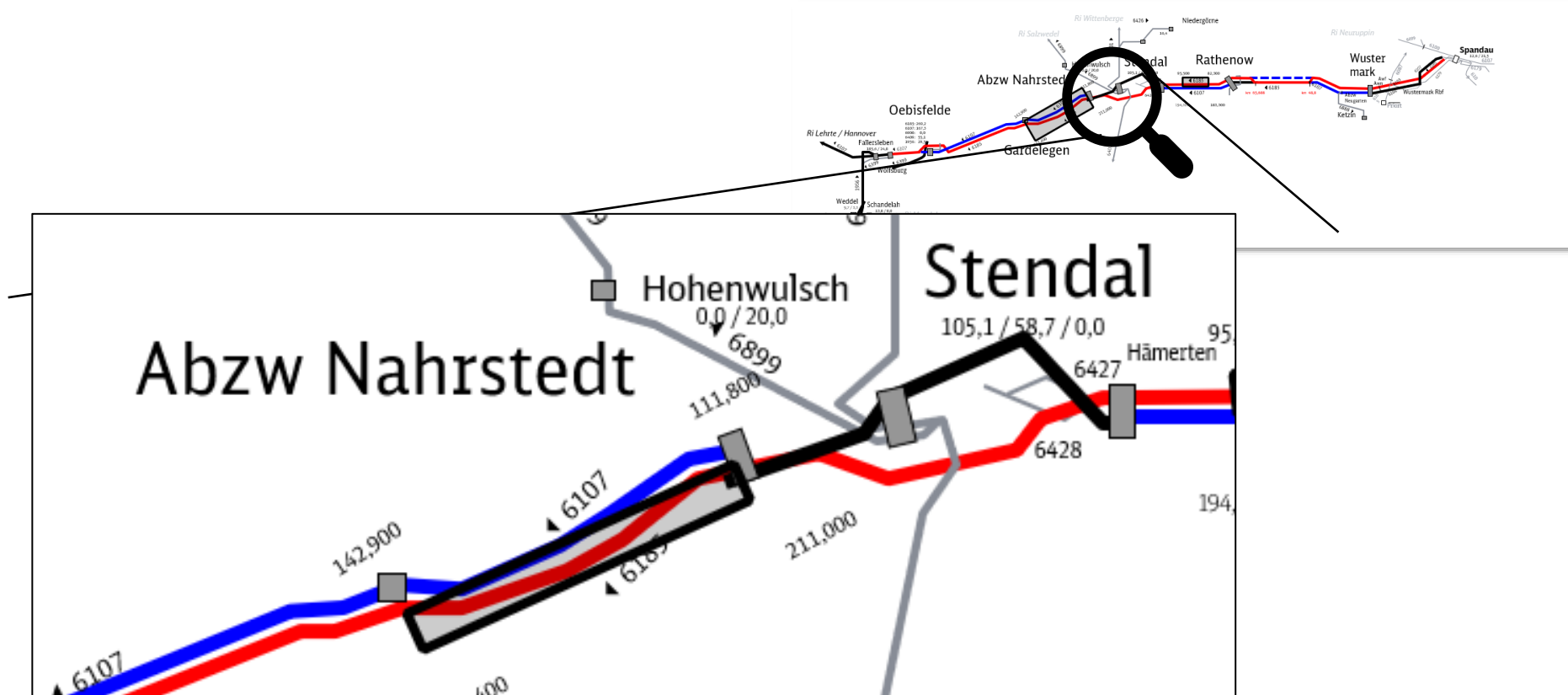
# Gesamtprojektübersicht

## Streckenverlauf VP03 – westlich und östlich von Stendal



# Gesamtprojektübersicht

## Streckenverlauf VP03 – westlich von Stendal

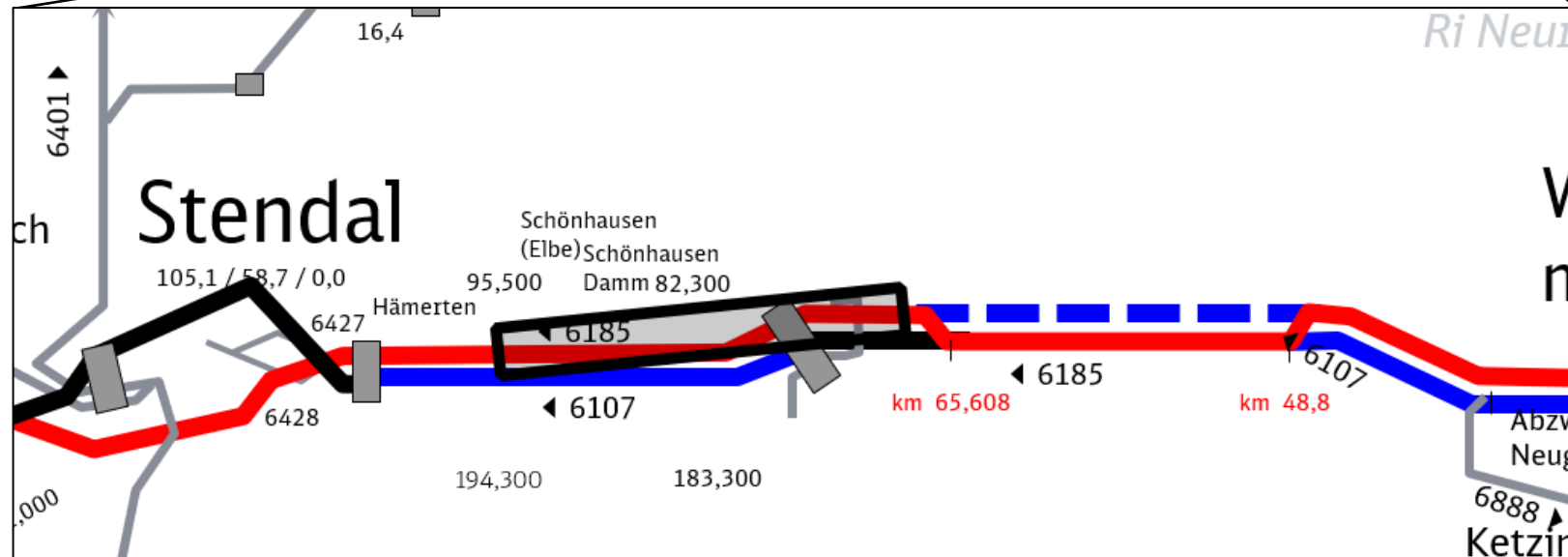
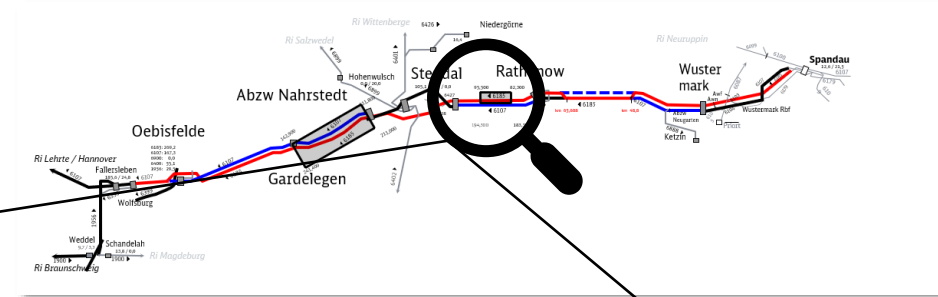


Legende:

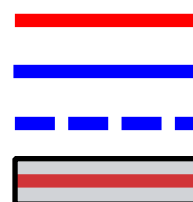
-  SFS-Strecke 6185
-  Stammstrecke 6107: Elektrifizierung, Zielgeschwindigkeit 160 km/h
-  SFS-Strecke 6185: Ersatzinvestition Feste Fahrbahn

# Gesamtprojektübersicht

## Streckenverlauf VP03 – östlich von Stendal



Legende:



Schnellfahrstrecke 6185

Stammstrecke 6107: Elektrifizierung, Zielgeschwindigkeit 160 km/h

Strecke 6185: Neubau zusätzlicher Gleise, Ausbau auf 250 km/h

Schnellfahrstrecke 6185: Ersatzinvestition Feste Fahrbahn

1. Gesamtprojektübersicht
2. **Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN**
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
  - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
  - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
  - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

# Vorstellung Projektbeteiligte

AG: DB InfraGO



**Jörg Seebach,**  
**Teamleiter**



**Mayc Mülverstedt**  
**stellvertretender Teamleiter**

# Vorstellung Projektbeteiligte

AN: ARGE Max Bögl/ Wilke



**Mathias Parzyk**

Bereichleiter Ingenieurbau , Gesamtprojektleiter



**Benjamin Bott**

Gesamtprojektleiter



**Stefan Buss**

Leiter technischer Innendienst



1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. **Vorstellung Bauvorhaben VP03**
  - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
  - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
  - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

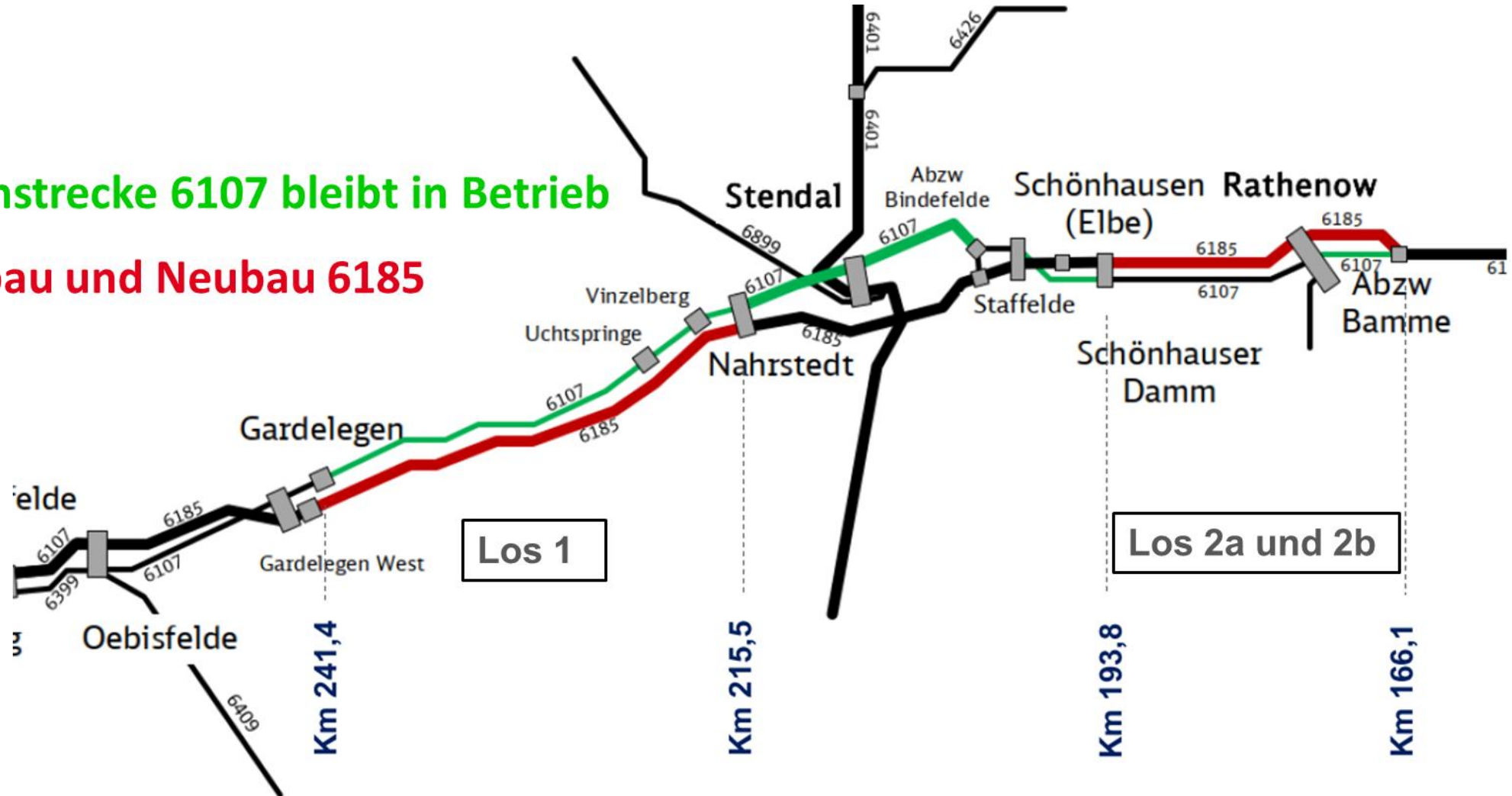
# Vorstellung Bauvorhaben VP03

Lose 1, 2a und 2b



**Nebenstrecke 6107 bleibt in Betrieb**

**Rückbau und Neubau 6185**



### Vorleistungen

- Sicherung und Ertüchtigung von BE- und Lagerflächen entlang der Gleistrasse
- Sicherung und Ertüchtigung von Baustraßen
- Kampfmitteluntersuchung und Beweissicherung auf allen Flächen

### Rückbau

- Linienleiter (wiederverwertbar)
- Schallabsorber
- Gleise
- Weichen
- Randschotter und Mittenkern zwischen den Gleisen
- Feste Fahrbahn (5 verschiedene Systeme)
- HGT
- Opferschicht FFS

### Neubau

- Aufbau Frostschutzschicht auf Höhe
- THB
- Feste Fahrbahn Bögl
- Weichen inkl. Anpassung OLA/ LST/ EEA
- Gleise
- Randschotter und Mittelkern zwischen den Gleisen
- Schallabsorber
- Linienleiter

# Vorstellung Bauvorhaben VP03

## Rückbau und Einbaumassen (Hauptgewerke)



### Rückbau

- Schallabsorber 13.300 m
- Gleise 108.050 m
- Feste Fahrbahn (5 verschiedene Systeme) 330.000 to
- HGT 110.000 m<sup>3</sup>

400 m/Tag  
1.680 m/Tag  
400 m/Tag  
400 m/ Tag



1.320 Lkw's

### Neubau

- Aufbau Frostschutzschicht auf Höhe 200.000 to
- THB 101.000 m<sup>3</sup>
- Feste Fahrbahn Bögl 15.800 st
- Gleise 108.050 m
- Schallabsorber 61.000 m

380 m/Tag  
500 m/Tag  
400 m/Tag  
1.680 m/Tag  
1.200 m/Tag



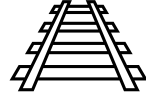
5.267 Lkw's



**Total mehr als  
9.000 Lkw's**

# Vorstellung Bauvorhaben VP03

## Feste Fahrbahn Bögl



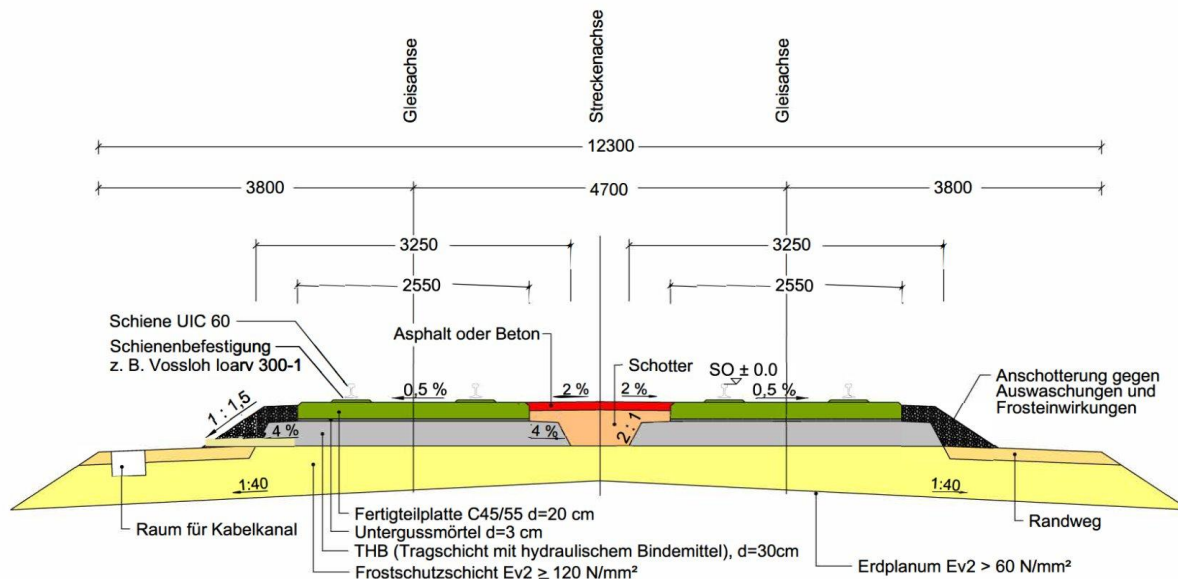
Gesamte Anzahl Fahrbahnplatten: ca. 15.800 Stück

Maße: 6,45 x 2,55 x 0,20 m

Gewicht: ca. 9,8 to/St

Gesamte Länge: ca. 108 km

### Feste Fahrbahn Bögl Regelquerschnitt auf Erdkörper ü=0 mm





1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
  - 3.1 **Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4**
  - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
  - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten



# Los 1) Stendal Nahrstedt – Gardelegen km 215,5 – 241,4

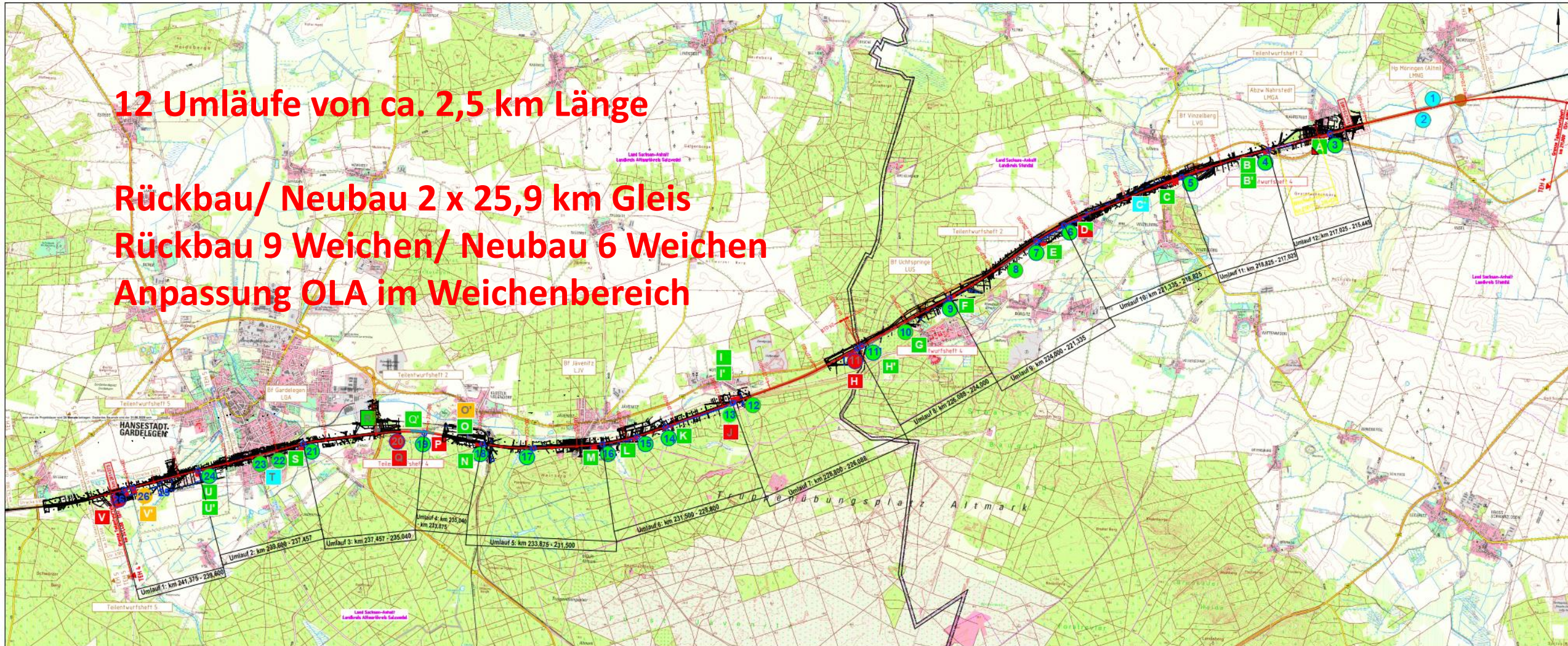


12 Umläufe von ca. 2,5 km Länge

Rückbau/ Neubau 2 x 25,9 km Gleis

Rückbau 9 Weichen/ Neubau 6 Weichen

Anpassung OLA im Weichenbereich





1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
  - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
  - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8**
  - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten

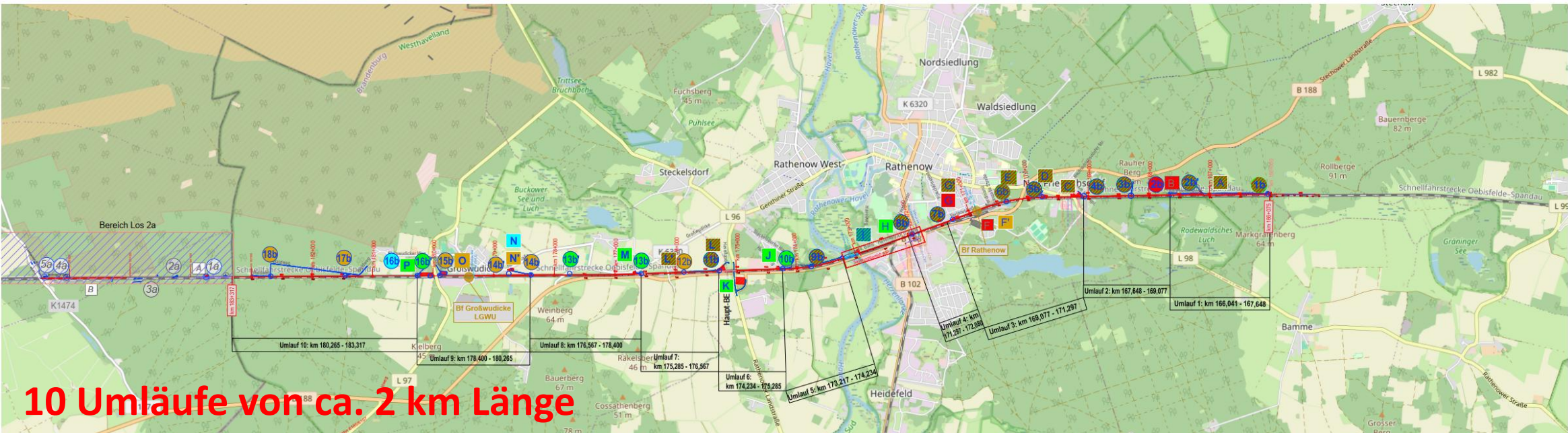


Projektvorstellung ABS Hannover–Berlin & PF03 Erneuerung Feste Fahrbahn | 17.06.2026 | Stendal

1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
  - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
  - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
  - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3**
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. Kontaktmöglichkeiten



## Los 2b) Bamme – Wuster Damm km 166,1 – 183,3



**10 Umläufe von ca. 2 km Länge**

**Rückbau/ Neubau 2 x 17,2 km Gleis**  
**Rückbau 6 Weichen/ Neubau 6 Weichen**  
**Anpassung OLA im Weichenbereich**

1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
  - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
  - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
  - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. **Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben**
5. Kontaktmöglichkeiten

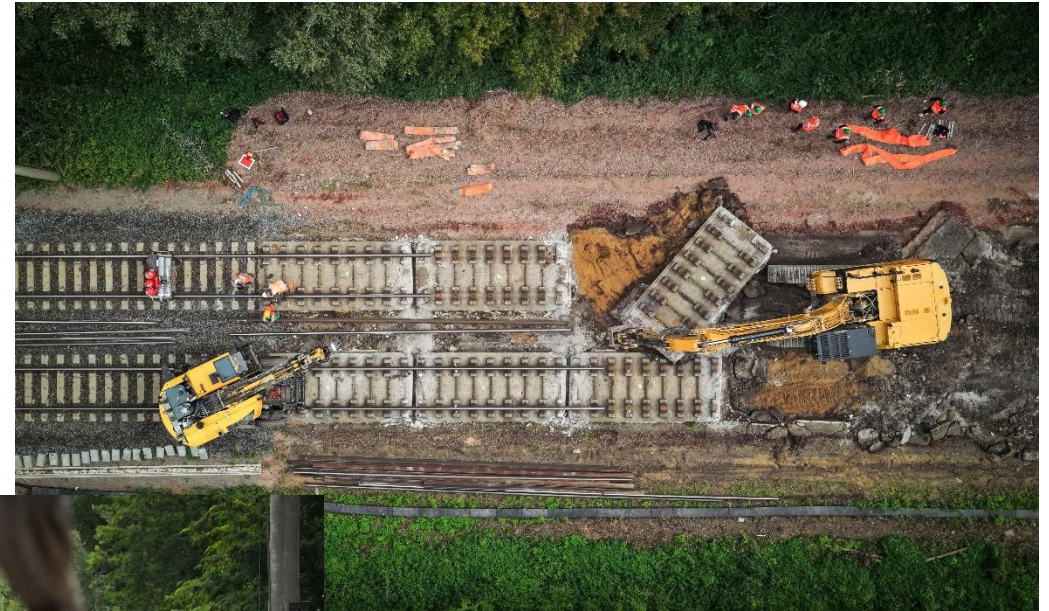


# Fotos der Ausgangssituation





# Rückbau der bestehenden Festen Fahrbahn



Bilder von vergleichbaren  
Bauvorhaben



# Fertigung und Transport der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



Bilder von vergleichbaren  
Bauvorhaben



# Anbringen der THB auf der FSS zur Auflage der Festen Fahrbahn Bögl



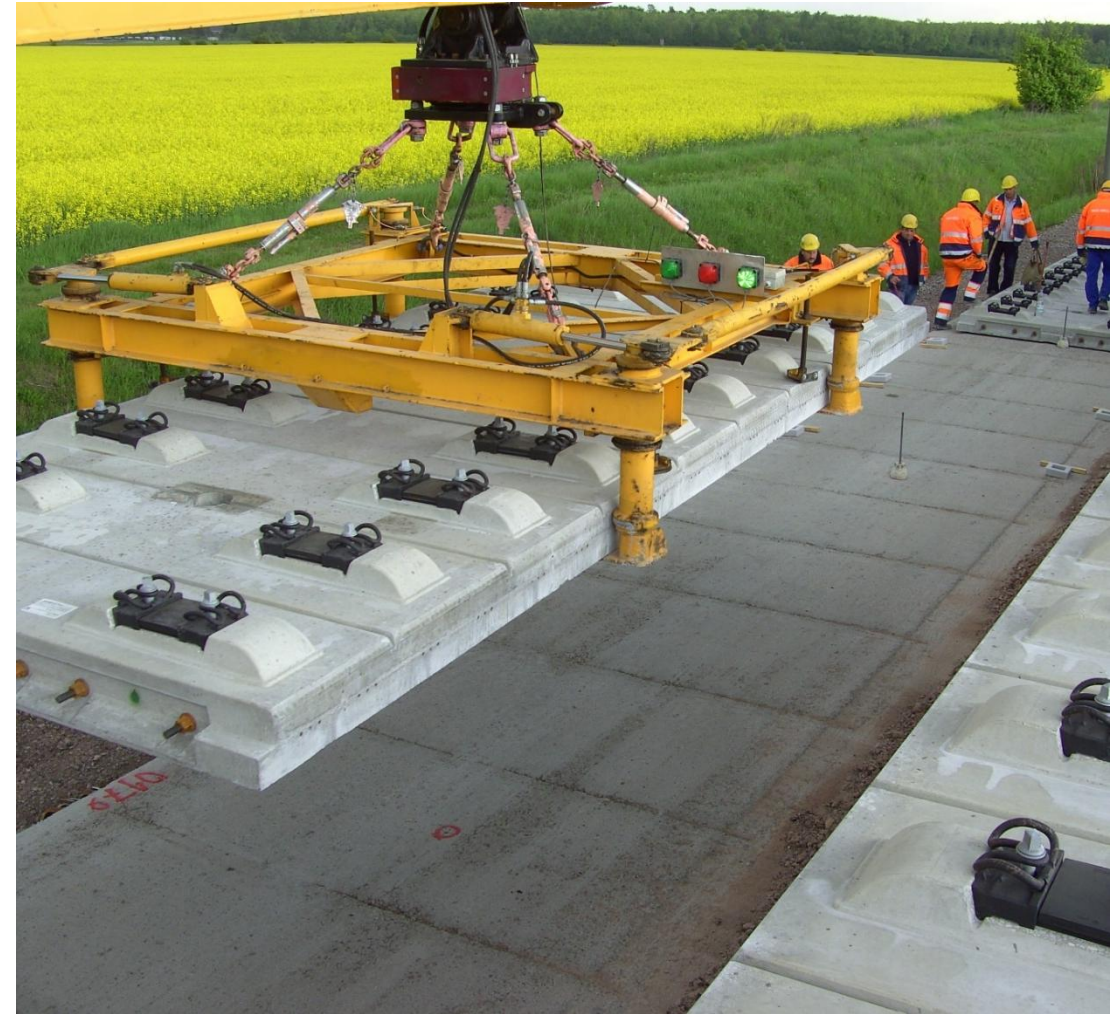
## Herstellen der Tragschicht

- Tragschicht mit hydraulischem Bindemittel - THB
- Einbringung mit Gleitschalungsfertiger

Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben



# Verlegen und Montage der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben



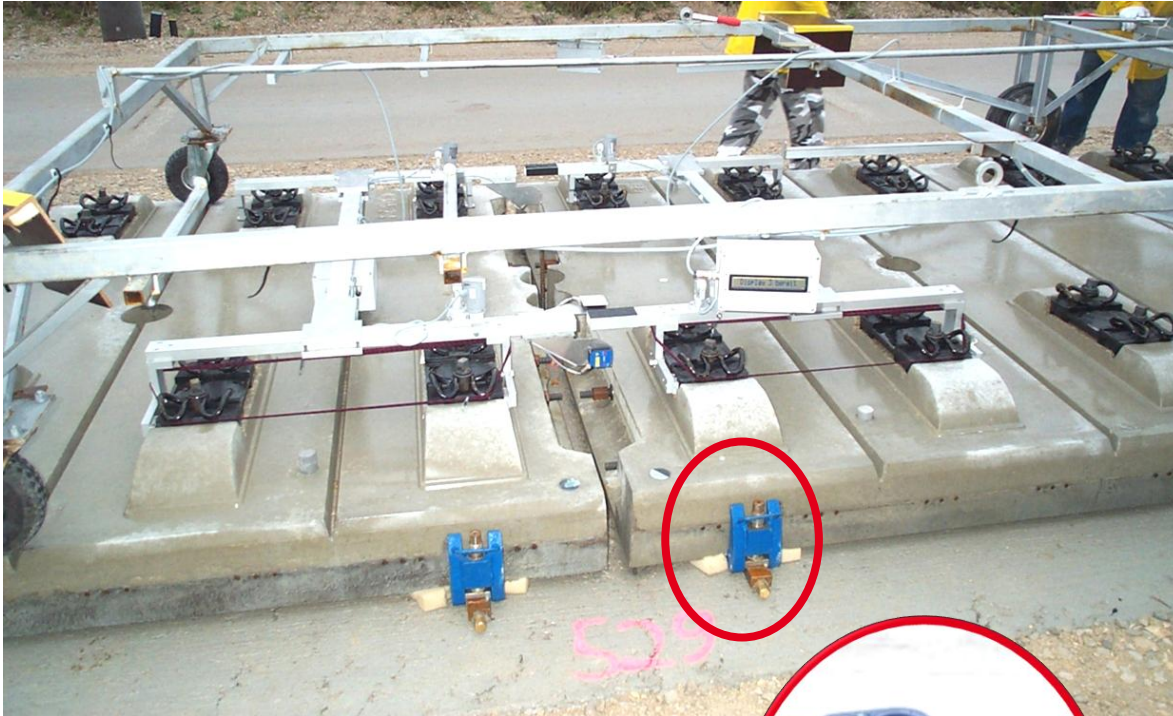
# Verlegen und Montage der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben



# Ausrichtung der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



Justierung der Gleistragplatten

SPS = Slap-Positioning-System

- Totalstation
- Richtkrallen ( $\updownarrow z$ ;  $\leftrightarrow y$ )



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben



# Untergießen der Gleistragplatten Feste Fahrbahn Bögl



## Untergießen der Gleistragplatten

- Abdichtung der Längs- und Quertugen
- Einbau von Niederhaltern
- Untergießen mit selbstverdichtenden Zementmörtel



Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben



# Verlegen der Langschienen auf der Feste Fahrbahn Bögl



## Verlegung der Langschienen

- $L_{\min} = 120\text{m}$
- ohne zusätzliche Justage

Bilder von vergleichbaren Bauvorhaben

1. Gesamtprojektübersicht
2. Vorstellung Projektbeteiligte AG/AN
3. Vorstellung Bauvorhaben VP03
  - 3.1 Los 1) Stendal Nahrstedt - Gardelegen km 215,5 - 241,4
  - 3.2 Los 2a) Wuster Damm - Schönhausen West km 183,3 - 193,8
  - 3.3 Los 2b) Bamme - Wuster Damm km 166,1 - 183,3
4. Fotos der Ausführung von vergleichbaren Bauvorhaben
5. **Kontaktmöglichkeiten**



## ABS Hannover – Berlin:

 [ABSHannoverBerlin@deutschebahn.com](mailto:ABSHannoverBerlin@deutschebahn.com)



[www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-berlin](http://www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-berlin)



112  
4

213  
0