

Anlage 2

zur Niederschrift der OR-Sitzung Uchtspringe vom 07.09.2026

von Jürgen Schlafke Per Mail am 13.08.2026

An: 'gudrun.luetzkendorf@stendal.de'

CC: 'stefan.pooch@stendal.de'; 'Stadtratsbuero@stendal.de'

Sehr geehrte Frau Lützkendorf,
wie gestern telefonisch besprochen,
sollten die Anträge des OR Uchtspringe nicht wie in der Maßnahmenliste als Gesamtstrecke“
des Radwegebaus dargestellt werden, sondern als Einzelaufstellung von 4 Teilprojekten.
Denn es gibt bereits detaillierte Anträge des Ortschaftsrates Uchtspringe zur Verwendung
des Sondervermögens für den Radwegbau/Radwegeausbau.
Es handelt sich um Beschlüsse des Ortschaftsrates.
Da ich annehme, dass Ihnen dieser kombinierte Antrag bei der Erstellung der Investitionsliste
nicht zur Kenntnis gegeben wurde, sende ich Ihnen die E-Mail vom 09.06.2026 an das
Stadtratsbüro zu.

**Bitte berücksichtigen Sie nur die PDF-Datei „2026-06-08_Antrag des OR Uchtspringe,
Radwegbau....“,**

Der Antrag zum Radwegbau umfasst 5 Teilstrecken, die unterschiedlich ausgebaut/neu
gebaut werden sollen.

Teilstrecke 2 umfasst die Volgfelder Straße in der Ortslage und muss nicht ausgebaut
werden.

Ich bitte Sie, alle zu bearbeitenden 4 Teilstrecken einzeln aufzuführen, da sie auch jeweils
einzeln „je nach Kassenlage“ gebaut/ausgebaut werden können.

Gewichtet nach Dringlichkeit und Erfordernis wird **folgende Reihenfolge präferiert**, wobei
dem OR trotzdem der Bau der Gesamtstrecke wichtig ist.

Nachfolgend noch einmal in Kürze die 4 Teilprojekte, für die Diskussion nutzen Sie bitte auch
die ausführlichen Beschreibungen in der Anlage.

Einordnung nach Wichtigkeit:

1. Teilstrecke 4 (550m): Kosten ca. 80 TEUR

zwischen westl. Ortseingang Börgitz und östl. OE Uchtspringe

Verbreiterung auf 2,50m als kombin. Geh- und Radweg

Hier ist sehr dringender Handlungsbedarf gefordert.

Wegen 60 Wurzelaufbrüchen nicht befahrbar.

Hinweis: Gesamte Strecke ist im Eigentum der Hansestadt Stendal

2. Teilstrecke 5 (300m): Kosten ca. 50 TEUR

zwischen westl. Ortseingang Uchtspringe und Straßeneinmündung Am Schäferwald

Verbreiterung auf 2,50m als kombin. Geh- und Radweg

3. Teilstrecke 3 (800m): Kosten ca. 100 TEUR

innerörtlich Börgitz zwischen Straßenkreuzung K1478 und K 1057

bis zum westlichen OE Börgitz

Verbreiterung auf 2,50m als kombin. Geh- und Radweg

4. Teilstrecke 1 (1.100m), Kosten ca. 500 TEUR bis 600TEUR

zwischen west. OE Volgfelde und östl. OE Börgitz

Neubau eines kombinierten Geh- und Radweges parallel zu K 1057

Hinweis: diese Teilstrecke ist auch belegt durch einen Antrag des Ortschaftsrates

Volgfelde, kann also gemeinsam beraten werden

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Schlafke, Vors. des OR