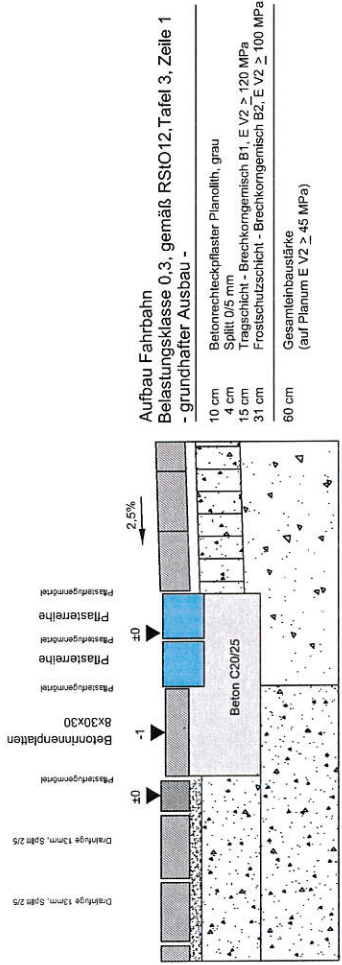


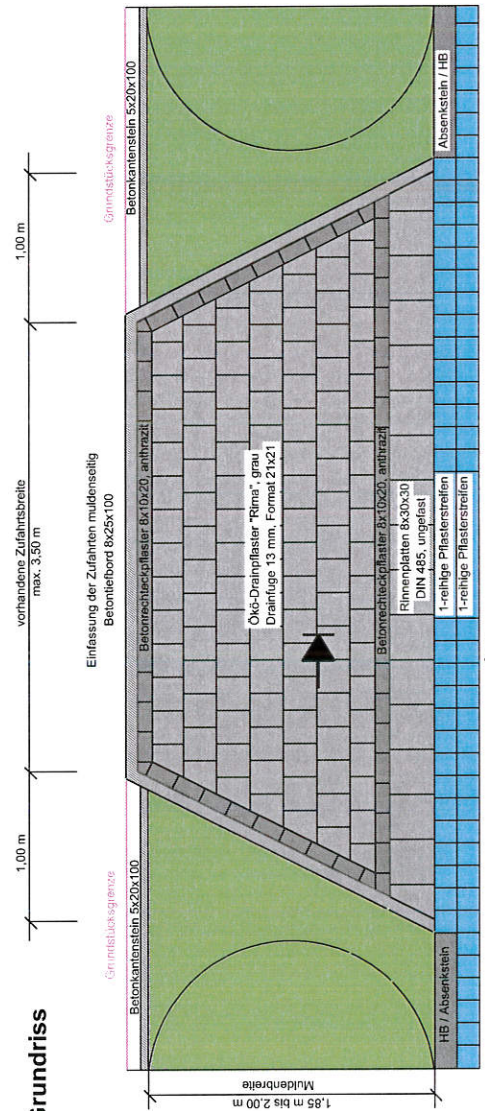
Schnitt
schematisch

Aufbau Zufahrt, muldenseitig
Belastungsklasse 0,3, gemäß RSI012, Tafel 3, Zeile 1
- grundhafter Ausbau -

- 8 cm Öko-Drainpflaster, grau
- 4 cm Splitt 0/5 mm
- 20 cm Tragschicht - Kies-Sand 0/45
- 28 cm Frostschuttschicht - Kies-Sand 0/45
- 60 cm Gesamteinbaustärke (auf Planum E V2 \geq 45 MPa)



Grundriss



Koordinatangaben im Gauß-Krüger-Koordinatensystem,
Höhenbezug HN, Höhenstatus 150

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

IGS KüBra INGENIEURE GmbH
Sünewall 3
39576 Stendal
Tel. 03931 / 679-0
Fax 03931 / 679-44
www.igs-bub.de
Beratende Ingenieure e.V. (VIR)

bearbeitet: 10 / 2015
gezeichnet: 10 / 2015
geprüft: Zywka

Hansestadt Stendal
Moltkestraße 34-36, 39576 Hansestadt Stendal

Unterlage Nr.: 9
Blatt Nr.: 1
Datum: Zeichn

ENTWURFSPLANUNG
Straßenbau Hansestadt Stendal
Neugestaltung Sperlingsfeld
Im B-Pangebiet Nr. 20/96 'Südlich Ammer Damm'

geprüft: Detail Zufahrt
Zufahrt, muldenseitig
Bau-Km 0 + 0,00 bis 0 + 167

Straße: Sperlingsfeld
Projekt-Nr.: 1402
Maßstab: 1:25

Aufgestellt: Stendal, den
Geprüft: Stendal, den
Im Auftrag: