

Öffentliche Auslegung der Entwurfsplanung für den Ausbau der Deichstraße
 Darstellung der Abwägungsergebnisse aus der Anhörung vom 29.10.2015 – 26.11.2015

Lfd. Nr.	Einwanderheber	Kurzinhalt der Hinweise und Anregungen	Stellungnahme der Verwaltung	Abwägungsergebnis
1	Herr Ruschitzka, Deichstraße 28	Nutzer des Parkplatzes Zu- und Abfahrt zur Deichstraße, Ausweichparkplatz während der Bauzeit?	Nach derzeitiger Absprache mit dem Grundstückseigentümer Herr Süß, können die Nutzer des Anliegerparkplatzes in der Deichstraße das Grundstück (Herr Süß) überfahren.	Nutzungsvereinbarung für Grundstücksbenutzung ist abzuschließen, und Bau einer provisorischen Zufahrtsstraße auf dem Grundstück Herr Süß
2	Herr Möller, Deichstraße Nr. 20	gegenüber der Zufahrt sollte Stellplatz entfallen, da sonst das Ausbiegen nicht möglich ist – derzeit ist in diesem Bereich Abmarkierung vorhanden.	Das Einfahren wurde über eine Schleppkurve geprüft. Zufahren nur mit Rangieren möglich.	Vor Ort Termin erforderlich
3	Herr Schönke, Deichstraße 30	keine Einwände	/.	/.
4	Herr Patz, Deichstraße 6	Zu- und Abfahren über dem Parkplatz hinter Haus Nr. 5.	Herr Patz muss ebenfalls die Zu- und Abfahrt über Brüderstraße/Grundstück Herr Süß und Anliegerparkplatz nutzen.	siehe Lfd. Nr. 1
5	Herr Schwieger, Deichstraße 25	1. Beleuchtung nicht vor dem Haus. 2. Zufahrtsbreite ist 3,52 m (Tordurchfahrt). Parken sollte gegenüber nicht zugelassen werden.	Beleuchtung wird wechselseitig gestellt. Zufahrt wird vor Ort geprüft. Trennen der Reihenhaus Dachrinne trennen, da je Haus ein Regenwasserhausanschluss	Nach Prüfung der Schleppkurve müsste eine Ein- und Ausfahrt problemlos möglich sein. Vor Ort Termin erforderlich. Vor Nr. 25 steht keine Leuchte
6	Bauaufsichtsamt, Denkmal- u. Bodendenkmal	Straßenbelag (Asphalt) soll jeweils in Höhe der Hauskante (Hallstraße, Weberstraße) enden. Einfahrtsbereich Hallstraße/Deichstraße und Ausfahrtsbereich in Deichstraße/Weberstraße sollen wieder in Pflaster hergestellt werden.	Wiederherstellung des Zufahrtsbereich Hallstraße/Deichstraße sowie Ausfahrtsbereich Deichstraße/Weberstraße	zugestimmt
7	Öffentliche Verkehrsbehörde	keine Einwände	bleibt Einbahnstraße	zugestimmt

Lfd. Nr.	Einwanderheber	Kurzinhalt der Hinweise und Anregungen	Stellungnahme der Verwaltung	Abwägungsergebnis
8	Stadt Stendal, Planungsamt	Liegen keine Anregungen oder Hinweise vor.	/.	/.
9	Stadtwerke Stendal	Neubau aller Medien und Hausanschlüsse	Gemeinsame Ausschreibung	zugestimmt
10	AGS	Neubau Schmutzwasserkanal und Hausanschlüsse	Abstimmung erfolgt vor Beginn der Baumaßnahme mit den Stadtwerken.	zugestimmt
11	Ausschuss für Stadtentwicklung	Mögliche Kostenersparnis anstatt geplanter Granitborde nicht Betonborde zum Einsatz kommen	Das denkmalrechtliche Ziel zur Oberflächen-gestaltung der Deichstraße setzt grundsätzlich den Einsatz von Natursteinmaterialien voraus. Einbau von Natursteinbord wurde bereits zu einem Preis von 25,50 € Netto pro m angeboten und vergeben. Beton-bordstein incl. Einbau belief sich auf 18,80 € Netto pro m. Die Kostenersparnis incl. Einbau zum Betonsteinbord ist 6,90 € Netto pro m.	Den Mehrkosten stehen eine längere Lebensdauer und ein größerer Widerstand gegen Beschädigungen entgegen.